

FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

2. kvartal og første halvår 2024



Innhold

Hovedtall Avinor konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt konsolidert resultatregnskap	8
Sammendratt konsolidert utvidet resultat	9
Sammendratt konsolidert balanse	10
Sammendratt konsolidert oppstilling over endringer i egenkapitalen	12
Sammendratt konsolidert kontantstrømoppstilling	13
Noter	14
Erklæring fra styret og konsernsjef	31
Alternative resultatmål	32

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 43 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 2700 og årlige driftsinntekter utgjør normalt i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene, Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	APRIL-JUNI		JANUAR-JUNI		ÅR
	2024	2023	2024	2023	2023
Inntekter lufthavnvirksomhet *	2 744	2 552	4 895	4 543	9 676
Inntekter flysikringstjeneste *	589	562	1 143	1 066	2 214
Andre inntekter, ufordelte inntekter og elimineringer	(186)	(66)	(384)	(105)	(376)
Sum inntekter konsern	3 147	3 048	5 654	5 504	11 514
EBITDA konsern **	1 286	946	1 608	1 406	3 559
Justert EBITDA konsern **	1 056	904	1 447	1 247	3 307
Resultat etter skatt konsern	427	191	51	(146)	304
Totale eiendeler			52 896	47 359	47 814
Egenkapital			13 523	13 299	13 461
Egenkapital/totalkapital **			25,6 %	28,1 %	28,2 %
EK-andel i henhold til vedtektsdefinisjon **			38,1 %	38,5 %	39,2 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	13 513	12 802	24 319	23 242	49 015
Antall flybevegelser (i 1000)	163	163	303	308	624
Antall service units (i 1000)	627	594	1 171	1 093	2 329
Punktlighet **/**			83 %	84 %	83 %
Regularitet **/**			98 %	98 %	99 %

* Trafikkinntekter, kommersielle inntekter og konserninterne inntekter

** Definert og beregnet i vedlegget "Alternative resultatmål"

*** siste 12 måneder

Styrets rapport

HØYDEPUNKTER

I første halvår 2024 reiste 24,3 millioner passasjerer via Avinor sine lufthavner, en økning på 4,6 prosent sammenliknet med samme periode i 2023. For andre kvartal var passasjerveksten 5,6 prosent.

Konsernets inntekter (justert for andre inntekter) i første halvår 2024 endte på 5 635 mill. kr, en økning på 6,4 prosent som følge av passasjerutviklingen. Konsernets driftskostnader (justert for andre kostnader) økte i samme periode med 3,5 prosent, mye forklart av økte personalkostnader fra lønnsoppgjøret. Mens første kvartal i 2024 var preget av vinterdrift med krevende værforhold som medførte at enkelte lufthavner var stengt for lufttrafikk i kortere perioder, har andre kvartal vært preget av oppbygging mot sommersesongen for flyselskapene med høy aktivitet på lufthavnene.

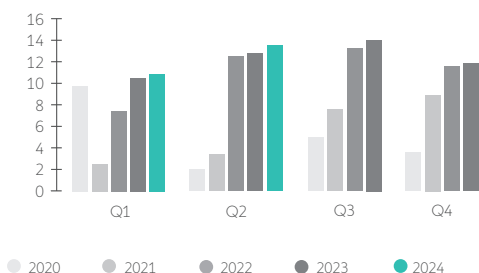
I mai 2024 utstedte Avinor 10-års obligasjoner for totalt 500 mill. euro (5,8 mrd. kr). Obligasjonene ble utstedt for å refinansiere kommende gjeldsforfall og delfinansiere konsernets investeringsprosjekter.

Tiltak for å forbedre inntekter og resultat er fortsatt høyt prioritert i konsernet. Det er dialog med eier rundt tiltak som kan og bør gjennomføres for fortsatt å sikre Avinor bærekraftige finansielle rammebetingelser.

TRAFIKKUTVIKLING

24,3 millioner passasjerer reiste via Avinor sine lufthavner i løpet av første halvår 2024, en økning på 4,6 prosent i forhold til første halvår 2023. I andre kvartal 2024 reiste 13,5 millioner passasjerer via lufthavnene, en økning på 5,6 prosent i forhold til andre kvartal i 2023. Det er utenlandstrafikken som driver passasjerveksten og står i første halvår 2024 for 41 prosent av passasjertrafikken, opp fra 39 prosent i første halvår 2023.

Nedenstående tabell viser kvartalsvis utvikling i passasjerer for de siste fem årene.



Sammenliknet med første halvår 2023 har passasjerveksten for utenlandstrafikk vært på 9,4 prosent, mens den for innenlandstrafikk har økt med 1,8 prosent. For andre kvartal er passasjerveksten for utenlandstrafikk 9,3 prosent, mens innenlandstrafikken hadde en nedgang på 2,7 prosent.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

PASSASJERER PER LUFTHAVN, JANUAR - JUNI

PASSASJERER (1000)	2024	2023	ENDRING
Gardermoen	12 395	11 792	5,1 %
Flesland	3 074	2 994	2,7 %
Sola	1 919	1 885	1,8 %
Værnes	1 976	1 949	1,4 %
Regionale lufthavner	4 955	4 622	7,2 %
Avinor konsern	24 319	23 242	4,6 %

Antallet flybevegelser totalt sett har gått ned med 1,9 prosent i første halvår 2024 sammenliknet med tilsvarende periode i 2023. For internasjonale flybevegelser har det vært en økning på 6,3 prosent, mens flybevegelser innenlands har hatt en nedgang på 4,3 prosent.

Flyselskapenes sommerprogram går mellom 31. mars og 26. oktober og medfører økt antall flybevegelser og trafikkøkning i andre og tredje kvartal. Mye av trafikkveksten kommer som følge av økt utenlandsk passasjertrafikk til Norge, blant annet drevet av gunstig valutakurs for utlendinger på besøk i Norge.

Offshore-trafikken har i første halvår 2024 hatt en nedgang i antall passasjerer på 7,7 prosent og en nedgang på 9,3 prosent i antall flybevegelser sammenliknet med første halvår 2023.

Den 28. februar 2024 styrtet et helikopter utenfor Bergen. Helikoptertrafikken på norsk sokkel var innstilt frem til 1. mars 2024 som følge av ulykken.

Selv om antallet passasjerer har gått opp i 2024 er det nedgang i antallet flybevegelser. Antallet passasjerer per flygning er dermed økende.

I de siste 12 måneder ble det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig punktlighet på 83 prosent og en gjennomsnittlig regularitet på 98 prosent.

FLYSIKKERHET

Det har i 2024 ikke vært luftfartsulykker eller andre alvorlige luftfartshendelser hvor Avinor har vært medvirkende part.

FINANSIELLE RESULTATER

Avinor konsern

FINANSIELLE HOVEDTALL- RESULTAT

BELØP I MNOK	APRIL-JUNI			JANUAR-JUNI		
	2024	2023	ENDRING	2024	2023	ENDRING
Driftsinntekter	3 147	3 048	3,3 %	5 654	5 504	2,7 %
Driftskostnader	(1 861)	(2 102)	-11,4 %	(4 046)	(4 098)	-1,3 %
EBITDA *	1 286	946		1 608	1 406	
Driftsresultat	720	393		477	294	
Driftsmargin	22,9 %	12,9 %		8,4 %	5,3 %	
Resultat etter skatt	427	191		51	(146)	
Justerte driftsinntekter *	3 132	2 960	5,8 %	5 635	5 295	6,4 %
Justerte driftskostnader *	(2 076)	(2 056)	1,0 %	(4 189)	(4 048)	3,5 %
Justert EBITDA *	1 056	904		1 447	1 247	
Justert driftsresultat *	490	351		316	134	
Justert driftsmargin	15,6 %	11,8 %		5,6 %	2,5 %	

* Definert og beregnet i vedlegget "Alternative resultatmål"

Konsernets totale driftsinntekter for første halvår 2024 utgjorde 5 654 mill. kr, en økning på 150 mill. kr mot tilsvarende periode i 2023. Konsernets totale rapporterte driftskostnader gikk i samme periode ned med 52 mill. kr til 4 046 mill. kr. Første halvår 2024 inkluderer andre poster tilsvarende en netto kostnadsreduksjon på 142 mill. kr sammenliknet med en netto kostnad på 50 mill. kr i første halvår 2023.

Justert inntektsvekst i 2024 sammenliknet med 2023 var på henholdsvis 5,8 prosent for andre kvartal og 6,4 prosent for første halvår. Dette har i sin helhet sammenheng med høyere passasjervolum og antall flybevegelser. I første halvår 2023 hadde konsernet andre inntekter på 209 mill. kr, hovedsakelig fra forsikringsoppgjør for bygging av nytt parkeringshus på Stavanger lufthavn, sammenliknet med 20 mill. kr i 2024 (se note 5).

Utviklingen i justerte driftskostnader har i 2024 sammenliknet med 2023 økt med henholdsvis 1 prosent for andre kvartal og 3,5 prosent for første halvår. Dette er hovedsakelig relatert til lønnsoppgjør. Konsernets generelle lønnsvekst har vært på nivå med frontfagsmodellen. Konsernet arbeider aktivt med å erstatte innleie av konsulenter til faste ansatte, særlig innenfor teknologi. Andre driftskostnader var i første halvår 2024 relativt stabile sammenliknet med første halvår 2023 til tross for en krevende vinterdrift i 2024. Konsernet har søkt om refusjon av arbeidsgiveravgift på grunnlag av lavere satser for ansatte som ikke er omfattet av sektorunntaket for differensiert arbeidsgiveravgift. Refusjonen er godkjent og refusjonsbeløpet på 231 mill. kr er innregnet som en fordring i andre kvartal 2024. Refusjonens resultateffekt er presentert som en kostnadsreduksjon i Lønn og andre personalkostnader. Konsernet har i første halvår 2024 kostnadsført 89 mill. kr knyttet til avsetning for miljøforpliktelser (se note 13) og sluttavtaler (se note 5).

Avinor arbeider kontinuerlig med å optimalisere kostnadene i den løpende driften. Samtidig er en høy andel av konsernets kostnadsbase relativt fast og nødvendig for å opprettholde sikker og stabil drift som forutsatt i samfunnsoppdraget.

Konsernets justerte EBITDA for første halvår 2024 var 1 447 mill. kr, en økning på 200 mill. kr i forhold til 1 247 mill. kr i første halvår 2023.

Konsernets totale av- og nedskrivninger for første halvår 2024 utgjorde 1 131 mill. kr. (1 112 mill. kr. i første halvår 2023).

Konsernets netto finansresultat ble minus 413 mill. kr (minus 481 mill. kr første halvår 2023). Konsernet utstedte i mai 2024 obligasjoner for totalt 500 mill. euro (5,8 mrd. kr). Økning i lån, økt kontantbeholdning samt økte rentenivåer medfører økning i både finansinntekter og finanskostnader. Realiserte og urealiserte effekter knyttet til derivater bidro til forbedret finansresultat første halvår 2024 sammenliknet med første halvår 2023.

Konsernet hadde for første halvår 2024 et resultat etter skatt på 51 mill. kr (minus 146 mill. kr. i første halvår 2023). Andre kvartal viste et overskudd på 427 mill. kr, en forbedring på 236 mill. kr i forhold til andre kvartal i 2023.

Lufthavndrift

LUFTHAVNDRIFT - RESULTAT, JANUAR - JUNI

BELØP I MNOK	2024	2023	ENDRING
Justerte driftsinntekter	4 895	4 543	7,7 %
Justerte driftskostnader	(4 171)	(4 000)	4,3 %
Justert driftsresultat	724	543	
Justert driftsmargin	14,8 %	11,9 %	

Justerte driftsinntekter var 4 895 mill. kr i første halvår 2024, en økning på 7,7 prosent i forhold til tilsvarende periode foregående

år. Både økning i antall passasjerer og fortjeneste per passasjer var drivere for inntektsveksten. Passasjerveksten i perioden var på 4,6 prosent. Kommersielle inntekter utgjør 55,4 prosent av totale driftsinntekter for lufthavndriften i første halvår 2024, mot 53,0 prosent i tilsvarende periode i 2023.

Justerte driftskostnader var 4 171 mill. kr i første halvår 2024, en økning på 4,3 prosent i forhold til første halvår 2023. Dette er hovedsakelig relatert til lønnsoppgjør, mens andre driftskostnader var relativt stabile. Avinorkonsernet har søkt om refusjon av arbeidsgiveravgift på grunnlag av lavere satser for ansatte som ikke er omfattet av sektorunntaket for differensiert arbeidsgiveravgift. 139 mill. kr av refusjonen er presentert som kostnadsreduksjon i Lønn og andre personalkostnader for lufthavndrift.

Enhetskostnaden per passasjer gikk ned med 3,7 prosent i første halvår 2024 sammenliknet med første halvår 2023.

Justert driftsresultat i første halvår 2024 ble 724 mill. kr mot 543 mill. kr i tilsvarende periode i 2023. Høyere antall passasjerer og fortjeneste per passasjer forklarer både forbedret driftsmargin og driftsresultat i første halvår 2024 sammenliknet med første halvår 2023.

Flysikring

FLYSIKRING - RESULTAT, JANUAR - JUNI

BELØP I MNOK	2024	2023	ENDRING
Justerte driftsinntekter	1 143	1 066	7,2 %
Justerte driftskostnader	(1 204)	(1 116)	7,9 %
Justert driftsresultat	(61)	(49)	
Justert driftsmargin	-5,3 %	-4,6 %	

Justerte driftsinntekter var 1 143 mill. kr i første halvår 2024, en økning på 7,2 prosent i forhold til første halvår 2023. Inntektsveksten har i sin helhet sammenheng med økningen i antall service units på 7,1 prosent i første halvår 2024 sammenliknet med tilsvarende periode i 2023.

Justerte driftskostnader var 1 204 mill. kr, en økning på 7,9 prosent i forhold til første halvår 2023. Dette er relatert til lønnsoppgjør og konserninterne kostnader. Flysikring gjennomfører flere omfattende myndighetspålagte teknologiprojekter som medfører økte prosjektkostnader. Avinorkonsernet har søkt om refusjon av arbeidsgiveravgift på grunnlag av lavere satser for ansatte som ikke er omfattet av sektorunntaket for differensiert arbeidsgiveravgift. 92 mill. kr av refusjonen er presentert som kostnadsreduksjon i Lønn og andre personalkostnader for flysikring.

Justert driftsresultat i første halvår 2024 ble et underskudd på 61 mill. kr mot et underskudd på 49 mill. kr i tilsvarende periode i 2023.

Balansen

FINANSIELLE HOVEDTALL - BALANSE

BELØP I MNOK	30. JUNI 2024	31. DESEMBER 2023	ENDRING
Anleggsmidler	43 889	44 666	(777)
Omløpsmidler	9 007	3 149	5 858
Totale eiendeler	52 896	47 814	5 081
Egenkapital	13 523	13 461	61
Forpliktelser	5 947	6 060	(113)
Langsiktig gjeld	25 060	22 916	2 144
Kortsiktig gjeld	8 366	5 377	2 989
Egenkapital og gjeld	52 896	47 814	5 081
Rentebærende gjeld *	29 173	24 556	4 617

* Definert og beregnet i vedlegget "alternative resultatmål"

Totale eiendeler per 30. juni 2024 endte på 52,9 mrd. kr, en økning på 10,6 prosent siden 31. desember 2023. Økningen i totalbalansen forklares hovedsakelig av økt beholdning av kontanter og kontantekvivalenter som følge av emisjonen av obligasjoner i mai 2024. Økningen i kortsiktig gjeld skyldes i stor grad reklassifisering fra langsiktig til kortsiktig gjeld av obligasjoner som forfaller til betaling i 2. kvartal 2025..

Det er kontinuerlig fokus på prioritering i prosjektporteføljen og tett oppfølging av pågående prosjekter. Konsernet har flere store pågående investeringsprosjekter. Særlig investeringer til oppgradering av bagasjehåndteringsanlegg på Oslo lufthavn og myndighetspålagt prosjekt knyttet til fornyelse av systemer for kontroll og overvåkning av luftrom bidrar til høye investeringer.

Konsernets bokførte egenkapital per 30. juni 2024 var på 13,5 mrd. kr og egenkapital i forhold til totalkapitalen var på 25,6 prosent. Dette er en nedgang på 2,6 prosentpoeng i forhold til 31. desember 2023 og skyldes emisjon av nye obligasjoner i mai 2024. Vedtektsfestet egenkapital (egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld, definert og beregnet i vedlegget alternative resultatmål) per 30. juni 2024 endte på 38,1 prosent. I ekstraordinær generalforsamling 18. desember 2023 ble konsernet gitt en tidsbegrenset tillatelse til å fravike vedtektenes paragraf 5 fra et egenkapitalkrav på minimum 40,0 prosent til minimum 35,0 prosent.

Konsernet har en betydelig balanseført netto pensjonsforpliktelse. Deler av konsernets pensjonsmidler er knyttet opp mot avkastningen i Statens Pensjonsfond Utland (SPU). Positiv verdiutvikling for SPU i første halvår medfører nedgang i netto balanseført pensjonsforpliktelse. Se note 8 for ytterligere detaljer av periodens bevegelse i netto pensjonsforpliktelse. Andre forpliktelser knytter seg hovedsakelig til balanseført forpliktelse for miljøoppryddingskostnader. Det vises til note 13 for ytterligere informasjon rundt miljøforpliktelsen.

Konsernets rentebærende gjeld per 30. juni 2024 beløper seg til 29,2 mrd. kr., hvorav 5,2 mrd. kr. er kortsiktig.

Kontantstrømmer

KONTANTSTRØMMER, JANUAR-JUNI

BELØP I MNOK	2024	2023	ENDRING
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	1 312	1 290	22
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(1 642)	(1 357)	(285)
Kontantstrøm fra betaling av renter	(512)	(468)	(44)
kontantstrøm før endring av gjeld	(842)	(535)	(307)

Konsernet hadde i første halvår 2024 en kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter på pluss 1 312 mill. kr, mens kontantstrømmen fra investeringsaktiviteter utgjorde minus 1 642 mill. kr. Etter betalte renter på 512 mill. kr utgjorde konsernets kontantstrøm før endring av gjeld minus 842 mill. kr.

I mai 2024 utstedte konsernet obligasjoner på 5,8 mrd. kr. I løpet av halvåret har konsernet nedbetalt langsiktig gjeld med 505 mill. kr og redusert sertifikatgjelden med netto 350. mill. kr. Økningen i konsernets beholdning av kontanter og kontantekvivalenter i første halvår 2024 var 4 084 mill. kr.

Per 30. juni 2024 hadde konsernet en likviditetsreserve på 9,8 mrd. kr. Dette er fordelt med 5,5 mrd. kr i kontanter og kontantekvivalenter og 4,3 mrd. kr i ubenyttede trekkrettigheter.

ANSATTE

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 1,7 for konsernet, en reduksjon fra 2,2 som ble rapportert som akkumulert H1-verdi per utgang 2023. H2-verdien (frekvens skader med og uten fravær) utgjorde 4,1 (en nedgang fra 4,8 som ble rapportert per utgang av 2023). N-verdien (frekvens av innrapporterte nestenulykker) endte per utgang juni 2024 på 50,2, noe som er en nedgang fra 66,3 per utgang 2023.

RISIKOFORHOLD

Avinor er eksponert for et bredt spekter av risikoer som kan påvirke konsernets virksomhet, økonomiske resultater og finansiell stilling. Faktorer som kan medføre bortfall av flytrafikkvolum vil kunne ha vesentlig negativ påvirkning på Avinor. Disse inkluderer eksempelvis endringer i geopolitiske forhold, reisevaner og regulatoriske forhold.

Sikker og stabil drift med en risikobasert tilnærming er en av konsernets langsiktige prioriteringer og styrende for all operasjonell aktivitet i konsernet.

Det henvises til kapittel 6 «Risikoforhold» i konsernets Års- og bærekraftrapport for 2023 for ytterligere beskrivelser av de vesentligste risikoene og usikkerhetene som kan påvirke Avinors virksomhet. Per avleggelsen av denne delårsrapporten har det ikke blitt identifisert faktorer som i betydelig grad endrer risikoforholdene.

FRAMTIDSUTSIKTER

Avinor ser lav, stabil vekst i trafikkutviklingen de neste årene frem mot 2030 der estimert antall passasjerer er på 57 millioner basert på prognoser utarbeidet av Transportøkonomisk institutt (TØI). Utenlandsk passasjertrafikk til Norge forventes fortsatt å ha god vekst, mens innenrikstrafikken virker å stabilisere seg med lav vekst.

I arbeidet med Nasjonal transportplan 2025-2036 har Avinor svart på oppdrag om behov for tilrettelegging på lufthavnene ved innfasing av null- og lavutslippsluftfartøy. Regjeringen prioriterer i Nasjonal transportplan (NTP) 2025-2036 en ramme på 1 mrd. kr for å fremskynde omstillingen til null- og lavutslippsluftfart. For å styrke den faglige og regulatoriske tilretteleggingen, og utbygging av nødvendig infrastruktur ved lufthavnene, prioriteres det derfor økte ressurser til Luftfartstilsynet og Avinor som del av rammen. Luftfartstilsynet og Avinor har inngått samarbeidsavtale om etablering av Norge som internasjonal testarena for å redusere barrierer for testing om demonstrasjon, og er avtalepartenes plan for å nå regjeringens mål om fremskyndet innfasing.

Avinors konsernregnskap per 30. juni 2024 er utarbeidet basert på konklusjonen om at de bokførte verdiene av eiendeler forsvares. Som redegjort for i verdifallsvurderingene i note 7 inkluderer forutsetningene en kombinasjon av realavgiftsøkninger, forbedrede kommersielle rammevilkår, betaling for tjenester som Avinor leverer andre statlige aktører, samt driftseffektivisering. I brev fra Samferdselsdepartementet datert 16. november 2023 beskrives aktuelle tiltak som vurderes gjennomført fra myndighetene som understøtter Avinors tiltaksliste. Realisering av vesentlige deler av disse tiltakene er sentrale for å sikre Avinor fortsatt finansielt bærekraftige rammebetingelser.

SAMMENDRATT KONSOLIDERT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

	NOTE	APRIL-JUNI		JANUAR-JUNI		ÅR
		2024	2023	2024	2023	2023
Trafikkinntekter	4	1 500,2	1 413,0	2 753,5	2 590,3	5 400,8
Kommersielle inntekter	4	1 632,1	1 547,1	2 881,1	2 704,5	5 893,3
Andre inntekter	5	14,9	87,8	19,5	209,2	219,6
Sum driftsinntekter		3 147,2	3 047,9	5 654,1	5 504,1	11 513,7
Varekostnader		(38,5)	(60,3)	(71,2)	(97,1)	(191,7)
Lønn og andre personalkostnader	8	(930,9)	(1 104,3)	(2 042,6)	(2 102,9)	(3 996,5)
Andre driftskostnader	12	(876,0)	(891,8)	(1 843,6)	(1 848,3)	(3 799,0)
Andre kostnader	5	(15,9)	(45,3)	(88,8)	(49,7)	33,0
Sum driftskostnader		(1 861,3)	(2 101,6)	(4 046,2)	(4 097,9)	(7 954,3)
Resultat før av- og nedskrivninger (EBITDA)		1 285,9	946,3	1 608,0	1 406,2	3 559,5
Av- og nedskrivninger	6	(566,3)	(553,1)	(1 130,5)	(1 112,4)	(2 256,9)
Driftsresultat		719,6	393,2	477,5	293,8	1 302,5
Finansinntekter		23,8	14,4	37,8	26,1	65,0
Finanskostnader		(214,0)	(177,9)	(405,4)	(352,4)	(736,2)
Netto effekt valuta og derivater		17,4	14,7	(45,5)	(154,3)	(233,2)
Finansresultat		(172,7)	(148,8)	(413,1)	(480,7)	(904,3)
Resultat før skattekostnad		546,8	244,4	64,4	(186,9)	398,2
Skattekostnad	2	(120,1)	(53,7)	(13,8)	41,4	(94,1)
Resultat etter skatt		426,7	190,7	50,6	(145,5)	304,1
Tilordnet:						
Aksjonær		426,7	190,7	50,6	(145,5)	304,1

SAMMENDRATT UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	APRIL-JUNI		JANUAR-JUNI		AR
	2024	2023	2024	2023	2023
Resultat etter skatt	426,7	190,7	50,6	(145,5)	304,1
Utvidet resultat:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	(19,3)	74,9	220,9	74,9	(417,4)
Skatteeffekt	4,2	(16,5)	(48,6)	(16,5)	91,2
Sum poster som ikke reklassifiseres til resultatet i senere perioder, etter skatt	(15,1)	58,5	172,3	58,5	(326,2)
Kontantstrømsikring	(310,9)	274,1	(207,2)	36,5	161,0
Skatteeffekt	68,4	(60,3)	45,6	(8,0)	(35,4)
Sum poster som kan reklassifiseres til resultatet i senere perioder, etter skatt	(242,5)	213,8	(161,6)	28,5	125,6
Sum utvidet resultat etter skatt	(257,6)	272,2	10,6	86,9	(200,6)
Totalresultat	169,1	462,9	61,2	(58,6)	103,5
Tilordnet:					
Aksjonær	169,1	462,9	61,2	(58,6)	103,5

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

	NOTE	30. JUNI 2024	30. JUNI 2023	31. DESEMBER 2023
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Utsatt skattefordel		1 887,4	1 959,5	1 904,3
Andre immaterielle eiendeler	6,7	611,8	599,0	607,7
Anlegg under utførelse, immaterielle	6,7	1 227,7	1 009,8	1 113,6
Sum immaterielle eiendeler		3 726,9	3 568,3	3 625,6
Varige driftsmidler		33 918,2	33 853,9	34 468,4
Anlegg under utførelse		4 247,2	3 867,4	3 580,2
Bruksretteiendeler		307,6	341,4	327,6
Sum varige driftsmidler	6,7	38 473,0	38 062,7	38 376,2
Derivater	10	1 633,6	2 614,1	2 624,8
Andre finansielle anleggsmidler		55,2	76,7	39,2
Sum finansielle anleggsmidler		1 688,8	2 690,8	2 664,0
Sum anleggsmidler		43 888,7	44 321,8	44 665,8
Omløpsmidler				
Varer		56,1	53,7	61,6
Fordringer	11	2 602,6	2 074,6	1 640,8
Derivater	10	841,3	16,9	23,1
Kontanter og kontantekvivalenter	9	5 507,0	891,6	1 423,3
Sum omløpsmidler		9 007,1	3 036,8	3 148,7
SUM EIENDELER		52 895,7	47 358,6	47 814,5

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

	NOTE	30. JUNI 2024	30. JUNI 2023	31. DESEMBER 2023
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Aksjekapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Opptjent egenkapital		11 031,5	10 531,3	10 981,0
Andre egenkapitalkomponenter		(2 909,1)	(2 632,1)	(2 919,7)
Sum egenkapital		13 522,6	13 299,3	13 461,4
Gjeld				
Pensjonsforpliktelser	8,13	5 037,4	5 347,6	5 207,7
Andre forpliktelser	13	909,6	1 019,7	852,3
Sum avsetning for forpliktelser		5 947,0	6 367,3	6 060,0
Lån fra Staten	9,10	-	83,3	-
Annen langsiktig gjeld	9,10	23 653,7	21 914,9	21 865,0
Derivater	10	1 107,5	1 045,6	734,5
Leieforpliktelser	9,10	298,7	322,2	316,2
Sum langsiktig gjeld		25 059,9	23 365,9	22 915,7
Sertifikatgjeld	9,10	1 150,0	749,9	1 499,9
Leverandørgjeld		561,9	425,6	767,5
Skyldige offentlige avgifter		318,4	383,0	331,0
Derivater	10	56,8	3,1	25,5
Første års avdrag langsiktig gjeld	9,10	4 029,7	971,5	832,6
Leieforpliktelser	9,10	40,7	48,1	42,1
Annen kortsiktig gjeld	11	2 208,9	1 744,9	1 878,8
Sum kortsiktig gjeld		8 366,3	4 326,1	5 377,4
Sum gjeld		39 373,1	34 059,3	34 353,1
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		52 895,7	47 358,6	47 814,5

SAMMENDRATT OPPSTILLING OVER ENDRINGER I EGENKAPITALEN

Beløp i MNOK

	NOTE	AKSJEKAPITAL	OPPTJENT EGENKAPITAL	AKTUARMESSIGE GEVINSTER (TAP)	SIKRINGS- RESERVER	ANDRE EGENKAPITAL- KOMPONENTER	SUM
Egenkapital 1. januar 2023		5 400,1	10 676,9	(2 137,1)	(581,8)	(2 719,1)	13 357,9
Resultat etter skatt			(145,5)				(145,5)
Aktuarielle gevinster (tap) pensjonsforpliktelse, etter skatt				58,5		58,5	58,5
Kontantstrømsikring - etter skatt					28,5	28,5	28,5
Totalresultat			(145,5)	58,5	28,5	86,9	(58,6)
Egenkapital 30. juni 2023		5 400,1	10 531,3	(2 078,6)	(553,3)	(2 632,1)	13 299,3
Egenkapital 1. januar 2024		5 400,1	10 981,0	(2 463,3)	(456,2)	(2 919,7)	13 461,4
Resultat etter skatt			50,6				50,6
Aktuarielle gevinster (tap) pensjonsforpliktelse, etter skatt				172,3		172,3	172,3
Kontantstrømsikring, etter skatt					(161,6)	(161,6)	(161,6)
Totalresultat			50,6	172,3	(161,6)	10,6	61,2
Egenkapital 30. juni 2024		5 400,1	11 031,5	(2 291,0)	(617,8)	(2 909,1)	13 522,6

SAMMENDRATT KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	NOTE	APRIL-JUNI		JANUAR-JUNI		ÅR
		2024	2023	2024	2023	2023
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter						
Resultat før skatt		546,8	244,4	64,4	(186,9)	398,2
Av- og nedskrivninger		566,3	553,1	1 130,5	1 112,4	2 256,9
Netto (gevinst)/tap ved avgang av anleggsmidler		2,4	0,4	1,6	(0,2)	0,1
Netto verdiendringer og andre tap/(gevinster)		(13,2)	(28,7)	(15,2)	(85,4)	(114,4)
Netto finansposter		172,7	148,8	413,1	480,7	904,3
Netto valutagevinster/(tap) relatert til operasjonelle aktiviteter		(17,8)	31,2	10,9	73,3	9,4
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld		(93,0)	(195,5)	(269,2)	(500,7)	(110,9)
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og betalinger	8	5,1	80,8	50,6	108,6	(523,7)
Endringer i andre tidsavgrensingsposter		(294,6)	43,3	(112,9)	261,1	467,0
Innbetalinger av renter		22,2	14,6	38,2	27,0	66,8
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		896,8	892,4	1 311,9	1 289,9	3 353,8
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter						
Utbetalinger ved tilgang varige driftsmidler, immaterielle eiendeler og bruksretteeiendeler		(1 208,1)	(666,9)	(2 446,5)	(1 372,2)	(4 327,4)
Innbetalinger fra investeringstilskudd		357,3	-	815,8	-	1 525,0
Innbetalinger ved avgang av varige driftsmidler, immaterielle eiendeler og bruksretteeiendeler		3,7	0,9	4,6	5,5	10,5
Netto inn/(utbetalinger) fra andre investeringer		(15,5)	10,1	(16,0)	9,9	(8,4)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(862,7)	(655,9)	(1 642,1)	(1 356,8)	(2 800,4)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter						
Innbetalinger ved opptrekk av rentebærende gjeld	9	5 780,9	-	5 780,9	-	-
Nedbetalinger av rentebærende gjeld	9	(495,3)	(499,0)	(504,7)	(511,5)	(1 020,6)
Innbetalinger ved opptrekk av sertifikatgjeld	9	1 650,0	749,9	1 650,0	1 499,9	3 000,0
Nedbetalinger av sertifikatgjeld	9	(2 000,0)	(750,0)	(2 000,0)	(750,0)	(1 500,1)
Utbetalinger av renter		(313,1)	(275,9)	(512,3)	(468,4)	(798,1)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		4 622,5	(775,0)	4 413,9	(230,0)	(318,7)
Netto endring kontanter og kontantekvivalenter		4 656,7	(538,5)	4 083,8	(296,9)	234,7
Kontanter og kontantekvivalenter periodestart		850,3	1 430,1	1 423,3	1 188,6	1 188,6
Kontanter og kontantekvivalenter periodeslutt		5 507,0	891,6	5 507,0	891,6	1 423,3

NOTER

NOTE 1 Generell informasjon

Avinorkonsernet består av Avinor AS med datterselskaper. Konsernets formål er å eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under hovedvirksomheten, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnsområdene. Hovedkontoret er i Oslo, Drammensveien 144.

Delårsrapporten for 2. kvartal og første halvår 2024 er ikke revidert og har ikke vært gjenstand for begrenset revisorkontroll.

Styret vedtok delårsrapporten den 28. august 2024.

NOTE 2 Regnskapsprinsipper

Delårsregnskapet for 2. kvartal og første halvår 2024 er avlagt i henhold til IAS 34 Delårsrapportering. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor ses i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2023, som inngår i Avinors års- og bærekraftrapport for 2023. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Skattekostnad i delårsregnskapet

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av beregnet betalbar skatt på skattemessig resultat og endring i utsatt skatt. Skattekostnad som relaterer seg til poster ført via utvidet resultat presenteres på egne linjer i oppstilling over utvidet resultat.

Utsatt skattefordel beregnes med utgangspunkt i poster hvor det er forskjell mellom skattemessige og regnskapsmessige verdier samt skattesats som forventes benyttet når skatteposisjonen realiseres.

Konsernet har skattemessige fremførbare underskudd.

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

Konsernet er organisert i et lufthavnsegment og et flysikringssegment. For å gi et bedre bilde av lufthavnsegmentet, presenteres lufthavnene Oslo, Bergen, Stavanger, Trondheim og resterende lufthavner for seg, i tillegg til eiendom. Eiendom omfatter inntekter fra hoteller og kontorbygg.

JANUAR-JUNI 2024

	LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	2 100,8	652,7			2 753,5
Kommersielle inntekter	2 710,9	98,2	72,0		2 881,1
Andre inntekter	-	-	19,5		19,5
Konserninterne inntekter	83,4	392,5	767,3	(1 243,2)	-
Sum driftsinntekter	4 895,1	1 143,4	858,8	(1 243,2)	5 654,1
Lønn og andre personalkostnader ¹⁾	(795,3)	(674,2)	(573,1)		(2 042,6)
Andre driftskostnader	(1 372,2)	(120,6)	(422,0)		(1 914,9)
Andre kostnader	-	-	(88,7)		(88,7)
Konserninterne kostnader	(851,0)	(295,7)	(96,5)	1 243,2	-
Sum driftskostnader	(3 018,5)	(1 090,5)	(1 180,4)	1 243,2	(4 046,2)
EBITDA	1 876,6	52,9	(321,5)		1 608,0
Av- og nedskrivninger	(1 013,8)	(21,4)	(95,3)		(1 130,5)
Driftsresultat	862,8	31,5	(416,8)		477,5
Varige driftsmidler *	33 070,6	399,3	1 060,1		34 530,0

1) Konsernet har søkt om refusjon av arbeidsgiveravgift på grunnlag av lavere satser for ansatte som ikke er omfattet av sektorunntaket for differensiert arbeidsgiveravgift. Refusjonen er godkjent og refusjonsbeløpet på 231 mill. kr er innregnet som en fordring i andre kvartal 2024. Refusjonens resultateffekt er presentert som en kostnadsreduksjon i Lønn og andre personalkostnader, og allokert med 139 mill. kr til segmentet lufthavndrift (regionale lufthavner) og 92 mill. kr til segmentet flysikring.

LUFTHAVNDRIFT FOR JANUAR - JUNI 2024

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	EIENDOM	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	1 014,4	283,4	207,2	170,7	425,1		2 100,8
Kommersielle inntekter	1 650,9	278,5	216,0	166,7	313,3	85,4	2 710,9
Andre inntekter	-	-	-	-	-	-	-
Konserninterne inntekter	7,9	0,2	3,9	1,7	57,0	12,6	83,4
Sum driftsinntekter	2 673,2	562,2	427,1	339,2	795,3	98,0	4 895,1
Lønn og andre personalkostnader	(326,3)	(68,3)	(57,0)	(56,3)	(287,5)	(0,0)	(795,3)
Andre driftskostnader	(586,0)	(121,1)	(89,7)	(79,2)	(491,4)	(5,0)	(1 372,2)
Andre kostnader	-	-	-	-	-	-	-
Konserninterne kostnader	(221,3)	(74,7)	(60,4)	(47,1)	(447,0)	(0,4)	(851,0)
Sum driftskostnader	(1 133,6)	(264,1)	(207,0)	(182,6)	(1 225,8)	(5,4)	(3 018,5)
EBITDA	1 539,6	298,1	220,1	156,6	(430,5)	92,6	1 876,6
Av- og nedskrivninger	(463,2)	(135,4)	(70,9)	(58,1)	(264,6)	(21,6)	(1 013,8)
Driftsresultat	1 076,5	162,7	149,2	98,5	(695,1)	71,0	862,8
Varige driftsmidler *	16 971,4	4 783,0	1 903,6	1 493,7	7 017,1	901,8	33 070,6

* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

JANUAR - JUNI 2023

	LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	1 970,1	620,3	-		2 590,3
Kommersielle inntekter	2 508,7	92,5	103,3		2 704,5
Andre inntekter	188,5	-	20,7		209,2
Konserninterne inntekter	64,3	353,6	622,3	(1 040,2)	-
Sum driftsinntekter	4 731,5	1 066,4	746,3	(1 040,2)	5 504,1
Lønn og andre personalkostnader	(848,8)	(736,1)	(518,0)		(2 102,9)
Andre driftskostnader	(1 386,9)	(122,5)	(435,9)		(1 945,3)
Andre kostnader	-	-	(49,7)		(49,7)
Konserninterne kostnader	(772,5)	(234,3)	(33,4)	1 040,2	-
Sum driftskostnader	(3 008,2)	(1 092,8)	(1 037,0)	1 040,2	(4 097,9)
EBITDA	1 723,3	(26,5)	(290,7)		1 406,2
Av- og nedskrivninger	(992,0)	(22,9)	(97,5)		(1 112,4)
Driftsresultat	731,4	(49,4)	(388,2)		293,8
Varige driftsmidler *	33 097,3	347,8	1 007,9		34 452,9

LUFTHAVNDRIFT FOR JANUAR - JUNI 2023

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	EIENDOM	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	945,8	272,1	197,9	164,9	389,3	-	1 970,1
Kommersielle inntekter	1 517,1	262,5	205,6	164,5	282,7	76,2	2 508,7
Andre inntekter	-	-	188,5	-	-	-	188,5
Konserninterne inntekter	1,1	0,3	4,0	1,7	45,7	11,5	64,3
Sum driftsinntekter	2 464,0	534,9	596,0	331,2	717,7	87,7	4 731,5
Lønn og andre personalkostnader	(283,0)	(64,4)	(53,5)	(52,9)	(395,1)	-	(848,8)
Andre driftskostnader	(614,3)	(136,5)	(87,4)	(79,1)	(462,2)	(7,4)	(1 386,9)
Andre kostnader	-	-	-	-	-	-	-
Konserninterne kostnader	(198,5)	(66,3)	(55,3)	(42,5)	(409,5)	(0,4)	(772,5)
Sum driftskostnader	(1 095,7)	(267,2)	(196,2)	(174,5)	(1 266,7)	(7,9)	(3 008,2)
EBITDA	1 368,2	267,7	399,9	156,7	(549,0)	79,8	1 723,3
Av- og nedskrivninger	(465,2)	(135,8)	(62,4)	(57,9)	(249,1)	(21,6)	(992,0)
Driftsresultat	903,0	131,9	337,5	98,9	(798,1)	58,3	731,4
Varige driftsmidler *	17 231,7	4 959,3	1 594,4	1 559,3	6 807,6	945,1	33 097,3

* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter for Avinor-konsernet består av trafikkinntekter og kommersielle inntekter. Trafikkinntekter omfatter alle avgifter knyttet til bruk av lufthavnene og tjenesteytelser som er nødvendige for å gjennomføre flygninger til/fra og innad i Norge. Kommersielle inntekter består av inntekter fra salg av varer og tjenester og leieinntekter.

Avinor-konsernet inntektsfører driftsinntekter i samsvar med IFRS 15 og IFRS 16.

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15).

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder består av trafikkinntekter og inntekter fra salg av varer og tjenester. Inntektene innregnes for å reflektere overføring av avtalte varer eller tjenester til kunder, til et beløp konsernet forventes å ha rett til i bytte for disse varene/tjenestene.

Trafikkinntekter

For trafikkinntekter er leveringsforpliktelsene oppfylt ved gjennomføring av de aktuelle flygningene. Trafikkinntekter består av underveisavgift og lufthavnavgifter.

- Underveisavgiften inngår i segmentet Flysikring og omfatter kontroll og overvåkning av flygninger i norsk luftrom. Underveisavgiften regnes som egen leveringsforpliktelse og beregnes med utgangspunkt i flyets vekt kombinert med fløyet distanse.
- Lufthavnavgifter inngår i segmentet lufthavndrift og består av:
 - o **startavgift** for nødvendige tjenester/infrastruktur for å kunne gjennomføre en flyavgang fra en av Avinors lufthavner. Startavgiften beregnes på grunnlag av flyets vekt.
 - o **passasjeravgift** for nødvendig infrastruktur samt tjenesteytelse til passasjerer ved ankomst, avgang, transitt eller korresponderende flygning på Avinors lufthavner. Passasjeravgiften beregnes på grunnlag av avreiste passasjerer på den aktuelle flygningen.
 - o **sikkerhetsavgift** for nødvendige tjenester/infrastruktur for å kunne gjennomføre sikkerhetskontroll på Avinors lufthavner i tråd med gjeldende forskrifter. Sikkerhetsavgiften beregnes på grunnlag av antall passasjerer fratrasket antall transferpassasjerer på den aktuelle flygningen.
 - o **terminalavgift** for nødvendige tjenester/infrastruktur knyttet til overvåkning og kontroll ved takeoff, landing og flybevegelser til/fra gate. Terminalavgiften beregnes med utgangspunkt i flyets vekt.

Inntekter fra salg av varer og tjenester

Inntekter fra salg av varer og tjenester består av inntekter fra andre varer og tjenester som Avinor leverer til flyselskap og andre sluttbrukere. Større inntektskilder innen dette kategorien er leveranser av flydrivstoff Svalbard, drift av fast-track og andre tilbringertjenester, leveranse av nett og andre IT-tjenester til leietakere og avvisingstjenester på lufthavner.

Leieinntekter (IFRS 16)

Leieinntekter består av inntekter fra utleie av fast eiendom med faste leibeløp eller omsetningsbaserte vederlag basert på inngåtte leieavtaler og løpende innrapportering av omsetning.

Leiekontrakter relatert til dutyfree, parkering, servering/kiosker/butikker og annet varesalg er omsetningsbaserte avtaler der omsetningsbasert vederlag utgjør den vesentlige delen av inntekten mens fast vederlag utgjør en mindre del. Avtalene har etablerte terskler for betaling av minimumsvederlag. Rene husleieavtaler for ulike leietakere på lufthavner er basert på fast vederlag. Disse avtalene utgjør en mindre del av Avinor-konsernet sine leieinntekter.

FORDELING INNTEKTER	APRIL-JUNI		JANUAR-JUNI		AR
	2024	2023	2024	2023	2023
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder					
Underveisavgift	342,2	336,0	652,7	620,3	1 312,4
Startavgift	336,8	292,2	619,6	542,9	1 106,8
Passasjeravgift	356,5	320,2	640,0	581,2	1 217,8
Sikkerhetsavgift	339,1	335,5	611,4	606,0	1 273,0
Terminalavgift	125,5	129,2	229,9	240,0	490,9
Sum trafikkinntekter	1 500,2	1 413,0	2 753,5	2 590,3	5 400,8
Inntekter fra salg av varer og tjenester	239,9	262,0	441,4	435,1	914,5
Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder	1 740,1	1 675,0	3 195,0	3 025,5	6 315,3
Leieinntekter:					
Duty free	657,3	633,0	1 109,7	1 041,8	2 342,8
Parkering	285,7	263,0	503,8	491,1	1 029,4
Servering, kiosker og butikker	250,1	228,3	446,7	402,2	858,6
Annet	199,2	160,8	379,4	334,3	748,0
Sum leieinntekter	1 392,2	1 285,1	2 439,7	2 269,4	4 978,8
Andre inntekter (note 5)	14,9	87,8	19,5	209,2	219,6
Sum driftsinntekter	3 132,3	2 960,1	5 654,1	5 504,1	11 513,7
Trafikkinntekter	1 500,2	1 413,0	2 753,5	2 590,3	5 400,8
Kommersielle inntekter *	1 632,1	1 547,1	2 881,1	2 704,5	5 893,3
Andre inntekter (note 5)	14,9	87,8	19,5	209,2	219,6
Sum driftsinntekter	3 147,2	3 047,9	5 654,1	5 504,1	11 513,7

* Kommersielle inntekter består av inntekter fra salg av varer og tjenester samt leieinntekter.

NOTE 5 Andre inntekter og kostnader

Beløp i MNOK

Andre inntekter og kostnader inkluderer gevinster og tap ved avhending av varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler, offentlige tilskudd, forsikringsoppgjør, endring miljøavsetning og restruktureringskostnader.

Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd inntektsføres i samsvar med IAS 20 *Regnskapsføring av offentlige tilskudd og opplysninger om offentlig støtte*.

Offentlige tilskudd innregnes når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet både vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene samt motta tilskuddene.

Offentlige tilskudd som gjelder anskaffelse av eiendeler presenteres i balanseoppstillingen ved at tilskuddene trekkes fra ved fastsettelse av eiendelens balanseførte verdi, mens tilskudd knyttet til resultatet presenteres i resultatregnskapet som andre inntekter. Innregnede ikke mottatte tilskudd presenteres som fordringer i balanseoppstillingen. Det innregnes ikke fordringer på offentlige tilskudd utover påløpte tilskuddsberettigede utgifter. Mottatte tilskudd ut over påløpte tilskuddsberettigede utgifter presenteres som annen kortsiktig gjeld i balanseoppstillingen.

Se også note 12 om utbygging av nye lufthavner i Bodø og Mo i Rana.

SPESIFIKASJON	APRIL-JUNI		JANUAR-JUNI		ÅR
	2024	2023	2024	2023	2023
Andre inntekter					
Gevinst salg anleggsmidler	3,0	1,4	3,9	6,4	9,5
Offentlige tilskudd/refusjoner	11,9	7,9	15,6	14,4	21,6
Forsikringsoppgjør	-	78,5	-	188,5	188,5
Sum andre inntekter	14,9	87,8	19,5	209,2	219,6
Andre kostnader					
Tap salg anleggsmidler	(5,5)	(1,8)	(5,5)	(6,2)	(9,6)
Endring miljøavsetning (note 13)	(10,5)	(43,5)	(58,2)	(43,5)	42,6
Avsetning sluttpakker	-	-	(25,0)	-	-
Sum andre kostnader	(15,9)	(45,3)	(88,8)	(49,7)	33,0

Inntektsført forsikringsoppgjør er i sin helhet knyttet til bygging av nytt parkeringshus på Stavanger lufthavn for å erstatte parkeringshuset som ble totalskadet i brann i januar 2020. Det nye parkeringshuset ble åpnet 15. juni 2023.

Resultatført endring i miljøavsetning består av endring i forpliktelser samt beregnede nåverdieffekter. Det henvises til note 13 for ytterligere informasjon.

I løpet av kvartal 2024 ble konsernets ansatte informert om at man kan søke om en frivillig sluttavtale eller gavepensjon. Avinor har beslutningsrett på avgjørelse av hver enkelt søknad. Prosessen er ikke ferdigstilt per 30. juni 2024, kostnadsført avsetning er ledelsens beste estimat per avleggelse av delårsrapporten.

NOTE 6 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	BRUKSRETT EIENDELER	SUM
Balanseført verdi 1. januar 2023	531,7	34 373,9	4 097,7	504,6	39 507,9
Tilgang	-	-	1 420,3	-	1 420,3
Reklassifisering *	101,1	539,7	(640,8)	-	-
Avgang	(0,4)	(9,8)	-	(134,2)	(144,3)
Periodens av- og nedskrivninger	(33,5)	(1 049,9)	-	(29,0)	(1 112,4)
Balanseført verdi 30. juni 2023	599,0	33 853,9	4 877,1	341,4	39 671,4
Herav klassifisert som immaterielle	599,0	-	1 009,8	-	1 608,8
Balanseført verdi 1. januar 2024	607,7	34 468,4	4 693,7	327,6	40 097,5
Tilgang	-	-	1 351,7	-	1 351,7
Reklassifisering *	42,1	528,5	(570,6)	-	-
Avgang	-	(6,3)	-	-	(6,3)
Periodens av- og nedskrivninger	(38,0)	(1 072,5)	-	(20,0)	(1 130,5)
Balanseført verdi 30. juni 2024	611,8	33 918,2	5 474,8	307,7	40 312,5
Herav klassifisert som immaterielle	611,8	-	1 227,7	-	1 839,4

* Ferdigstilte anlegg under utførelse reklassifiseres til relevante eiendelskategorier.

NOTE 7 Nedskrivningsvurderinger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Avinor har betydelige investeringer i infrastruktur, bygninger og annen fast eiendom som kreves for å eie, drive og utvikle luftfartsanlegg og flysikringsvirksomhet. Avinor har definert to kontantgenererende enheter, underveistjenester (flysikring) og lufthavnvirksomhet. For lufthavnvirksomheten bygger Avinors økonomimodell på myndighetenes mandat om full samfinansiering mellom lønnsomme og ulønnsomme lufthavner, samt at kommersielt overskudd skal subsidiere lufthavnavgiftene («single till»-prinsippet). Basert på dette er konsernets samlede lufthavnvirksomhet definert som en kontantgenererende enhet.

Indikatorer for verdifall vurderes på hvert rapporteringstidspunkt for individuelle eiendeler og kontantgenererende enheter, og testing av verdifall utføres dersom noen indikatorer er identifisert. Ved vurdering av bruksverdi neddiskonteres de estimerte fremtidige kontantstrømmene til nåverdi ved bruk av en diskonteringsrente basert på vektet gjennomsnittlig kapitalkostnad (WACC). WACC reflekterer gjeldende markedsvurderinger av tidsverdien av penger og risikoene som er spesifikke for eiendelen eller kontantgenererende enhet som eiendelen tilhører.

Den kontantgenererende enheten lufthavnvirksomhet er sensitiv for endringer i trafikkmønster. Både digitaliseringstrenden som etablerte seg igjennom Covid-pandemien, spesielt for forretningsreisende, samt økt søkelys på klima, miljø og bærekraft innebærer en risiko for varige endringer i reisevaner. Dette kan medføre færre reisende eller lavere trafikkvekst enn forutsatt og dermed lavere inntekter for konsernets lufthavnvirksomhet. Den geopolitiske og økonomiske utviklingen i verden bidrar ytterligere til usikkerhet i prognosene for fremtidig trafikk og inntekter. Risikoen for en varig reduksjon i reisende med tilhørende lavere inntekter er per 30. juni 2024 vurdert som nedskrivningsindikator for lufthavnvirksomheten.

Den kontantgenererende enheten underveistjenester er ikke i like stor grad sensitiv for endringer i trafikkmønster ettersom reguleringen av innkrevde underveisavgifter er utformet slik at Avinor over tid skal få dekning for faktiske kostnader og en nødvendig avkastning gitt at man oppfyller definerte ytelsesmål. Per 30. juni 2024 er det vurdert at det ikke foreligger indikasjoner på verdifall for underveistjenester.

Sentrale vurderinger og estimater for lufthavnvirksomhet

Som følge av identifiserte indikatorer på verdifall for lufthavnvirksomheten, har det per 30. juni 2024 blitt gjennomført oppdatert nedskrivningstest for denne kontantgenererende enheten. Nedskrivningstesten hensyntar oppdaterte prognoser for trafikkutvikling som danner grunnlag for innkrevede lufthavnavgifter og kommersielle inntekter, kostnader og investeringsnivå. Det legges til grunn at staten vil sikre at Avinor har en samlet finansiering som forsvarer regnskapsførte verdier. Samferdselsministeren har i brev til Avinor 16. november 2023 bekreftet at regjeringen anerkjenner den krevende økonomiske situasjonen i Avinor og redegjør for aktuelle tiltak regjeringen har intensjon om å arbeide med, for å bidra til en varig, årlig resultatforbedring. I den forbindelsen ble det i første halvår 2024, på oppdrag fra Samferdselsdepartementet, gjennomført en uavhengig strategisk, finansiell og styringsmessig selskapsgjennomgang av Avinor. Selskapsgjennomgangen har ikke avdekket forhold som er i motstrid til den allerede etablerte dialogen med staten om Avinors langsiktige finansielle rammebetingelser. Selskapsgjennomgangen vil danne grunnlag for hvilke konkrete tiltak staten kan vurdere for å styrke Avinors finansielle stilling.

Lufthavnvirksomheten utøves i sin helhet i Norge. For å estimere bruksverdien, estimeres nåverdien av kontantstrømmer i norske kroner neddiskontert basert på et veid avkastningskrav relevant for lufthavnvirksomheten. For nedskrivningstesten benyttes juli 2024 til og med 2029 som prognoseperiode. Fra og med terminalåret i 2030 forutsettes det at inntekter og kostnader har en fast vekstfaktor. Bruksverdien er beregnet som summen av de neddiskonterte kontantstrømmene i prognoseperioden og terminalverdien.

Mesteparten av bruksverdien kommer fra terminalverdien. Forutsetninger som påvirker terminalverdien anses derfor som de mest sentrale i verdifallsvurderingen. Disse er angitt nedenfor og representerer ledelsens beste estimat for sannsynlig utfall:

NØKKELFORUTSETNINGER	LUFTHAVNVIRKSOMHET
Nøkkelforutsetninger	
Antall passasjerer terminalåret 2030 (millioner)	57,0
Resultatforbedring terminalåret 2030 (mrd. kr) *	1,7
Vekstfaktor terminalledd	2,0 %
Avkastningskrav etter skatt	5,9 %

* Forbedring i driftsresultat i 2030 utover prognostisert resultat med KPI-justering av avgiftssatsene for lufthavnavgifter for 2024. Resultatforbedringen er nødvendig for å gi en rimelig avkastning på investert kapital. Resultatforbedringen er forutsatt realisert gjennom en avgiftsøkning, endringer i rammevilkår og/eller andre resultatforbedrende tiltak kan redusere behovet for avgiftsøkning

Sentrale forutsetninger for verdien av lufthavnvirksomheten

Antall passasjerer terminalåret 2030

Antall passasjerer på 57,0 millioner i 2030 er estimert basert på Avinors trafikkprognoser i prognoseperioden og en fremskrevet vekst på 2 prosent inn i terminalleddet. Estimert trafikkutvikling fra juli 2024 er basert på Avinors egne analyser, og deretter er forventet årlig trafikkvekst for årene 2025 til 2029 basert på prognoser utarbeidet av Transportøkonomisk institutt (TØI). Forventning om høyere CO2-kostnader (som påvirker både avgifter og kvotepriser) er inkludert i trafikkprognosene fra TØI. Avinors 2024-prognose tar utgangspunkt i innmeldt ruteprogram, den siste tids trafikkutvikling og en vurdering av hvordan den makroøkonomiske situasjonen er forventet å påvirke trafikk tallene i 2024. For årene 2025 til 2029 er trafikkveksten fra nyligste prognose utarbeidet av TØI benyttet, men da med Avinors egen trafikkanalyse for 2024 som startpunkt for årlig vekst i årene 2025 til 2029.

Resultatforbedring terminalåret 2030

Basert på prognosen per 30. juni 2024 har Avinor beregnet at det er nødvendig med resultatforbedringer, inkludert økning i lufthavnavgifter, på om lag 1,7 mrd. kr i terminalleddet utover hva inntektene ville ha vært med KPI-justerte 2024-avgiftssatser. For årene 2025 til 2029 er tilsvarende samlet akkumulert effekt av forutsatt resultatforbedring i kontantstrømprognoene i størrelsesorden 7,6 mrd. kr, fordelt på de ulike årene.

Nødvendig resultatforbedring kan realiseres gjennom en kombinasjon av tiltak som realavgiftsøkninger, forbedrede kommersielle rammevilkår, betaling for tjenester som Avinor leverer til andre statlige aktører og driftseffektivisering i Avinor. Lufthavnavgifter er den vesentligste komponenten av disse. Lufthavnavgifter skal reguleres etter «single till»-prinsippet (kommersielle inntekter innregnes ved fastsettelse av lufthavnavgifter). Dette tilsier at Avinor over tid bør oppnå en resultatmargin som samsvarer med eiers avkastningskrav og at lufthavnavgiftene vil fastsettes deretter.

Ettersom forutsatt behov for resultatforbedring tilsier en betydelig økning fra nåværende nivå på lufthavnavgiftene, har Avinor siden andre halvdel av 2023 vært i dialog med staten rundt mulige tilpasninger i rammevilkårene som kan redusere behovet for avgiftsøkning. Basert på denne dialogen legger Avinor til grunn at nødvendig avgiftsøkning vil bli iverksatt for å sikre at Avinor er selvfinansiert. I tillegg forventes det ytterligere tilpasninger i rammevilkår som vil bedre Avinors kontantstrømmer og derfor redusere behovet for avgiftsøkning, slik at samlet avgiftsbelastning for flyselskapene ikke blir for høy. Brev til styret i Avinor fra Samferdselsdepartementet datert 16. november 2023 understøtter forutsetningene som Avinor har benyttet i sin nedskrivningstest.

Vekstfaktor i terminalledd

Kontantstrømmer i terminalleddet er ekstrapolert i evighetsperspektiv med en vekstfaktor på 2 prosent basert på forventninger om utviklingen i framtidig reiseaktivitet og inflasjon. Investeringer i terminalleddet er satt slik at investert kapital øker med om lag 2 prosent årlig.

Avkastningskrav etter skatt

Avkastningskravet etter skatt på 5,9 prosent (7,5 prosent før skatt) er per 30. juni 2024 basert på markedets forventninger for risikofrie renter og gjeldsrenter, samt vurdering av avkastningskrav som forventes på egenkapital for denne typen virksomhet.

Konklusjon på nedskrivningsvurdering av lufthavnvirksomheten

Gjennomført nedskrivningstest per 30. juni 2024 viser at bruksverdi basert på redegjorte forutsetninger overstiger balanseført verdi av eiendelene. Konsernet har følgelig konkludert med at det per 30. juni 2024 ikke skal innregnes tap ved verdifall på eiendeler for den kontantgenererende enheten lufthavnvirksomhet.

Sensitiviteter nedskrivningstest av lufthavnvirksomheten

Nedskrivningstesten er sensitiv for endringer i de sentrale forutsetningene. Skulle ledelsens nåværende beste estimater ikke bli oppfylte kan det medføre betydelig tap ved verdifall. I særdeleshet vil bruksverdien påvirkes negativt dersom Avinors resultatforbedring, inkludert lufthavnavgifter, ikke blir regulert som forutsatt i henhold til «single till»-prinsippet. Ved en resultatforbedring på kun 50 prosent av forutsatt i prognose- og terminalverdien medfører det en negativ endring i bruksverdi på omtrent 12,8 mrd. kr med tilhørende nedskrivningsbehov av eiendeler på omtrent 9,9 mrd. kr. Ved null prosent resultatforbedring er nedgangen i bruksverdi på 25,6 mrd. kr som ville utløst en nedskrivning på 22,8 mrd. kr.

Det er i tillegg foretatt sensitivitetsanalyser av de andre sentrale forutsetningene som ledelsen mener representerer rimelig sannsynlige nedsidescenarioer. Analysene er utarbeidet for å illustrere usikkerheten i ledelsens vurderinger.

Beregningen viser endring i bruksverdi, samt resultatforbedring i terminalleddet utover behovet som allerede er inkludert i nøkkelforutsetningen, som er nødvendig for å forsvare bokførte verdier i de ulike scenariene. Endringer i rammevilkår eller andre resultatforbedrende tiltak som eksempelvis forbedrede kommersielle rammevilkår, betaling for tjenester som Avinor leverer til andre statlige aktører eller redusert omfang av samfunnsoppdrag kan redusere behovet for avgiftsøkning. I scenarioene med redusert vekst i terminalleddet er investeringene holdt uendret i forhold til gjennomført nedskrivningstest.

Videre vises som illustrasjon beregnet verdifall dersom Avinor kun skulle få dekket 50 prosent av nødvendig beløp ut over 1,7 mrd. kr årlig gjennom resultatforbedring, inkludert lufthavnavgifter, i terminalleddet.

ANDRE SENSITIVITETER		VERDI	ENDRING I VERDI	NØDVENDIG RESULTAT- FORBEDRING	NEDSKRIVNING OM DEKNING 50 % AV NØDVENDIG RESULTATFORBEDRING
Passasjerer i terminalår (millioner)					
Endring passasjerer i terminalår					
0 %	57,0	40 979	-	-	-
- 5 %	54,2	32 065	(8 914)	405	3 011
- 10 %	51,3	23 151	(17 828)	1 000	7 403
Vekst i terminalleddet					
Endring vekst i terminalleddet					
0,0 %	2,0 %	40 979	-	-	-
- 0,5 %	1,5 %	36 697	(4 284)	110	707
- 1,0 %	1,0 %	33 295	(7 684)	410	2 375
Avkastningskrav					
Endring avkastningskrav					
0,0 %	5,9 %	40 979	-	-	-
+ 0,5 %	6,4 %	36 145	(4 834)	155	981
+ 1,0 %	6,9 %	32 313	(8 666)	510	2 897

NOTE 8 Pensjoner

Beløp i MNOK

Avinor tar utgangspunkt i pensjonsforutsetninger utarbeidet av Norsk Regnskapsstiftelse ved beregning av pensjonsforpliktelser. Siste oppdatering fra Norsk Regnskapsstiftelse var per 31. desember 2023.

Økonomiske forutsetninger benyttet ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelser representerer administrasjonens beste estimat på langsiktige fremtidige nivåer for avkastning og lønn.

ØKONOMISKE FORUTSETNINGER BENYTTET VED BEREGNING AV KONSERNETS PENSJONSFORPLIKTELSE	30. JUNI		31. DESEMBER
	2024	2023	2023
Diskonteringsrente og forventet avkastning på pensjonsmidler	3,30 %	3,20 %	3,30 %
Årlig forventet lønnsvekst	3,50 %	3,50 %	3,50 %
Årlig forventet pensjonsregulering	2,80 %	2,60 %	2,80 %
Årlig forventet G-regulering	3,25 %	3,25 %	3,25 %

PENSJONSFORPLIKTELSE	30. JUNI		31. DESEMBER
	2024	2023	2023
Netto pensjonsforpliktelse 1. januar	5 207,7	5 313,9	5 313,9
Resultatført pensjonskostnad	200,7	203,3	347,3
Utbetalt pensjon og premie (inkl arbeidsgiveravgift)	(150,0)	(94,7)	(870,9)
Estimatavvik mot totalresultat	(220,9)	(74,9)	417,4
Netto pensjonsforpliktelse perodeslutt	5 037,4	5 347,6	5 207,7

Det er i tillegg til pensjonskostnadene i tabellen over kostnadsført innskuddspensjon på 104,7 mill. kr i januar-juni 2024 (89,7 mill. kr tilsvarende periode i 2023), samt kostnader til privat AFP på 25,1 mill. kr (12,7 mill. kr i 2023).

NOTE 9 Lån og leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	30. JUNI		31. DESEMBER
	2024	2023	2023
Langsiktige lån og leieforpliktelser	23 952,4	22 320,3	22 181,2
Kortsiktige lån og leieforpliktelser	5 220,4	1 769,6	2 374,6
Sum	29 172,8	24 089,9	24 555,8
Lånebevegelser			
Balanseført verdi 01. januar	24 555,8	22 259,0	22 259,0
Opptak av langsiktig lån	5 780,9	-	-
Nedbetaling av langsiktig lån	(485,7)	(485,8)	(966,4)
Reduksjon leieforpliktelser	(18,9)	(25,7)	(54,1)
Opptak av kortsiktig lån (sertifikatlån)	1 650,0	1 499,9	3 000,0
Nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån)	(2 000,0)	(750,0)	(1 500,1)
Netto lånebevegelser	4 926,3	238,4	479,4
Andre endringer forpliktelser	8,8	(139,0)	(122,6)
Valuta-/ verdiendring lån	1) (318,1)	1 731,5	1 940,0
Balanseført verdi periodeslutt	29 172,8	24 089,9	24 555,8

1) Endring i gjelden som følge av endringer i kronekursen euro/norske kroner nøytraliseres ved at Avinor har kjøpt valutasikringsinstrumenter for hele gjelden i fremmed valuta.

Trekkrettigheter

Konsernet har en revolverende trekkfasilitet pålydende 4 000 mill. kr (forfall 2026) og en kassekreditt på 300 mill. kr knyttet til konsernkontoordning i Nordea Bank. Det har aldri vært foretatt trekk på disse fasilitetene.

NOTE 10 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av renteswapper, valutaterminkontrakter og kraftpriserivater er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen.

Balanseført verdi av kontanter, kontantekvivalenter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfalltid. Tilsvarende er balanseført verdi av leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser. Dette gjelder også for kundefordringer med unntak av kundeforhold hvor det er betydelige forfalt, ikke betalt utestående og hvor disse utestående fordringene er vurdert til virkelig verdi. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenlikning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

VURDERING AV VIRKELIG VERDI

	30. JUNI 2024		30. JUNI 2023		31. DESEMBER 2023	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld						
Statslån	83,3	82,0	527,7	511,9	305,5	298,7
Obligasjonslån	24 462,9	23 022,4	18 791,4	17 043,1	19 000,2	17 902,6
Banklån	3 088,4	3 083,1	3 615,5	3 581,3	3 351,9	3 345,3
Sertifikatlån	1 150,0	1 150,0	750,0	750,0	1 499,9	1 501,7
Annen langsiktig gjeld	48,8	48,8	35,0	35,0	40,0	40,0
Leieforpliktelser	339,4	339,4	370,3	370,3	358,3	358,3
Sum	29 172,8	27 725,7	24 089,9	22 291,6	24 555,8	23 446,7

DERIVATER

	30. JUNI		31. DESEMBER
	2024	2023	2023
Eiendeler			
Renteswapper	2 466,6	2 607,2	2 624,8
Valutaterminkontrakter	8,3	23,8	23,1
Sum	2 474,8	2 631,0	2 647,9
Gjeld			
Renteswapper	1 107,5	1 045,6	734,5
Valutaterminkontrakter	0,1	1,5	0,1
Energikontrakter	56,7	1,5	25,4
Sum	1 164,3	1 048,7	760,0

Virkelig verdi etter verdsettelsesmetode

Tabellene under viser virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Oversikt over konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi:

PER 30. JUNI 2024	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Derivater til virkelig verdi over resultat		8,3		8,3
Derivater benyttet til sikring		2 466,6		2 466,6
Sum eiendeler	-	2 474,8	-	2 474,8

Forpliktelser				
Derivater til virkelig verdi over resultat		7 466,1		7 466,1
Derivater benyttet til sikring		1 107,5		1 107,5
Sum forpliktelser	-	8 573,5	-	8 573,5

PER 30. JUNI 2023	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Derivater til virkelig verdi over resultat		23,8		23,8
Derivater benyttet til sikring		2 607,2		2 607,2
Sum eiendeler	-	2 631,0	-	2 631,0

Forpliktelser				
Derivater til virkelig verdi over resultat		2 963,6		2 963,6
Derivater benyttet til sikring		1 045,6		1 045,6
Sum forpliktelser	-	4 009,1	-	4 009,1

PER 31. DESEMBER 2023	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Derivater til virkelig verdi over resultat		23,1		23,1
Derivater benyttet til sikring		2 624,8		2 624,8
Sum eiendeler	-	2 647,9	-	2 647,9

Forpliktelser				
Derivater til virkelig verdi over resultat		3 123,9		3 123,9
Derivater benyttet til sikring		734,5		734,5
Sum forpliktelser	-	3 858,4	-	3 858,4

NOTE 11 Fordringer og annen kortsiktig gjeld

Beløp i MNOK

	30. JUNI		31. DESEMBER
	2024	2023	2023
Fordringer			
Kundefordringer	1 347,0	1 332,7	1 278,1
Påløpte, ikke fakturerte inntekter	192,6	83,3	68,3
Forskuddsbetalte driftskostnader	162,9	150,3	108,2
Fordring tilskudd nye lufthavner (note 12)	430,8	461,1	110,7
Andre kortsiktige fordringer	469,3	47,2	75,5
Sum fordringer	2 602,7	2 074,6	1 640,8

	30. JUNI		31. DESEMBER
	2024	2023	2023
Annen kortsiktig gjeld			
Påløpte lønnsrelaterte kostnader (inkl feriepenger)	556,3	511,7	419,9
Påløpte drifts- og investeringskostnader	1 052,4	870,2	901,8
Påløpte rentekostnader	265,3	213,1	319,7
Forskudd fra kunder	162,0	146,2	193,8
Øvrig kortsiktig gjeld	173,0	3,8	43,7
Sum annen kortsiktig gjeld	2 208,9	1 744,9	1 878,8

NOTE 12 Vesentlige utbyggingsprosjekter

Ny lufthavn Bodø

I desember 2021 vedtok Stortinget bygging av ny lufthavn i Bodø. Prosjektet innebærer at dagens lufthavn flyttes for å sikre areal til videre byutvikling. Ny lufthavn vil etter planen settes i drift i løpet av 2029 - 2030. Prosjektet finansieres av Avinor, staten og Bodø kommune.

Byggingen av ny lufthavn gjennomføres med to totalentrepriser med samspill, anlegg på flyside og terminalbygg. Kontrakten for anlegg på flyside ble tildelt Peab Anlegg i juni 2023 og signert i starten av juli 2023. Etter å ha fullført fase 1 (utvikling/optimalisering), har Avinor og Peab Anlegg kommet til enighet om målpris for arbeidene og kontrakten for fase 2 (gjennomføringsfasen) ble signert i april 2024. Kontrakten for terminalbygg er tildelt HENT og ble signert i april 2024, noe som innleder fase 1 av kontrakten (utvikling/optimalisering).

For nærmere beskrivelse av prosjektet, herunder vedtatte økonomiske rammer og finansiering, vises det til Avinors års- og bærekraftrapport for 2023. Tilskudd fra staten bokføres i samsvar med IAS 20 *Regnskapsføring av offentlige tilskudd og opplysninger om offentlig støtte*.

Økonomisk status

Spesifikasjon av regnskapsmessig behandling Ny lufthavn Bodø fra og med 1. kvartal 2019 uten kjøp av arealer:

PRESENTASJON I RESULTATREGNSKAP OG BALANSE		NOTE	APRIL-JUNI		AKKUMULERT	
			2024	2023	2019-2024	2019-2023
Balanseførte prosjektutgifter						
Brutto balanseførte prosjektutgifter	Anlegg under utførelse	6	165,3	44,8	511,4	156,5
Reduksjon ved innregning av tilskudd	Anlegg under utførelse	6	(165,3)	(44,8)	(511,4)	(156,5)
Netto balanseførte prosjektutgifter			-	-	-	-
Resultatførte prosjektutgifter						
Kostnadsførte prosjektutgifter	Driftskostnader		1,4	2,3	156,1	145,5
Innregning av tilskudd	Andre driftsinntekter	5	(1,4)	(2,3)	(156,1)	(145,5)
Netto resultatførte prosjektutgifter			-	-	-	-
Totale prosjektutgifter						
Påløpte prosjektutgifter			166,7	47,1	667,5	302,1
Innregning av tilskudd			(166,7)	(47,1)	(667,5)	(302,1)
Netto prosjektutgifter			-	-	-	-
Fordringer tilskudd - periodeslutt						
Tilskudd innregnet - akkumulert					667,5	302,1
Mottatte tilskudd - akkumulert					(543,3)	-
Fordringer tilskudd - periodeslutt	Fordringer	11			124,2	302,1

Ny lufthavn Mo i Rana

I juni 2021 vedtok Stortinget bygging av ny lufthavn i Mo i Rana som skal erstatte dagens lufthavn på Røssvoll. Den nye lufthavnen skal finansieres av staten samt bidrag fra Rana kommune og lokalt næringsliv.

For nærmere beskrivelse av prosjektet, herunder vedtatte økonomiske rammer og finansiering, vises det til Avinors års- og bærekraftrapport for 2023. Tilskudd fra staten bokføres i samsvar med IAS 20 *Regnskapsføring av offentlige tilskudd og opplysninger om offentlig støtte*.

Økonomisk status

Spesifikasjon av regnskapsmessig behandling Ny lufthavn Mo i Rana:

PRESENTASJON I RESULTATREGNSKAP OG BALANSE			APRIL-JUNI		AKKUMULERT	
			NOTE	2024	2023	2014-2024
Balanseførte prosjektutgifter						
Brutto balanseførte prosjektutgifter	Anlegg under utførelse	6	315,0	123,5	1 360,2	365,9
Reduksjon ved innregning av tilskudd	Anlegg under utførelse	6	(315,0)	(123,5)	(1 360,2)	(365,9)
Netto balanseførte prosjektutgifter			-	-	-	-
Resultatførte prosjektutgifter						
Kostnadsførte prosjektutgifter	Driftskostnader		1,9	1,8	55,2	47,1
Innregning av tilskudd	Andre driftsinntekter	5	(1,9)	(1,8)	(55,2)	(47,1)
Netto resultatførte prosjektutgifter			-	-	-	-
Totale prosjektutgifter						
Påløpte prosjektutgifter			316,9	125,3	1 415,4	413,0
Innregning av tilskudd			(316,9)	(125,3)	(1 415,4)	(413,0)
Netto prosjektutgifter			-	-	-	-
Fordringer tilskudd - periodeslutt						
Tilskudd innregnet - akkumulert					1 415,4	413,0
Mottatte tilskudd - akkumulert					(1 108,8)	(254,0)
Fordringer tilskudd - periodeslutt	Fordringer	11			306,6	159,0

NOTE 13 Betingede utfall og usikre forpliktelser/estimer

Vedtektsfestet egenkapitalandel

Paragraf 5 i Avinors vedtekter angir begrensninger for finansiering: «Langsiktige lån til finansiering av anleggsmidler kan bare tas opp innenfor en ramme som sikrer at konsernets egenkapital ikke underskrider 40 prosent av summen av konsernets til enhver tid netto rentebærende gjeld og egenkapital.» Bokførte leieforpliktelser er ikke inkludert i netto rentebærende gjeld ved beregning av vedtektsfestet egenkapitalandel.

I ekstraordinær generalforsamling 18. desember 2023 ble konsernet gitt en tidsbegrenset tillatelse til å fravike vedtektenes paragraf 5 fra et egenkapitalkrav på minimum 40 prosent til minimum 35 prosent. Generalforsamlingsvedtaket gjelder til og med 31. desember 2024.

Miljøforpliktelser

I henhold til samlepålegg fra Miljødirektoratet ble det i 2019 gjennomført en foreløpig samlet kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS-forurensning (brannskum) på Avinors lufthavner (med unntak av Evenes lufthavn, Kristiansand lufthavn, Oslo lufthavn og Svalbard lufthavn hvor det allerede var pågående saker).

PFAS er fluor-organiske forbindelser som tidligere var lovlig tilsatt i brannskum. Dette har blitt spredt til grunnen på lufthavnene og forurensningen kan utgjøre en miljø- og helserisiko. Avinor har de siste årene mottatt pålegg fra Miljødirektoratet med krav om kartlegging, utarbeidelse av tiltaksplaner samt gjennomføring av oppryddingstiltak. Det er gjennomført supplerende undersøkelser og kartlegginger av jord, vann, sediment og biota ved prioriterte lokaliteter.

Avinor har bokført en avsetning for fremtidige miljøforpliktelser. Det er iboende usikkerhet i avsetningen da utarbeidelse av tiltaksplaner og gjennomføring av oppryddingsprosjekter på Avinors lufthavner kan bli mer omfattende enn nåværende beste estimat. I tillegg er det usikkerhet knyttet til grenseverdier for opprydding, arealer, masse og volum som er forurenset. Tilsvarende kan ny informasjon og nye tiltaksmetoder muliggjøre opprydding på enkelte lufthavner til en lavere kostnad. Dette vil forutsette aksept fra Miljødirektoratet. Avinor arbeider aktivt med å redusere usikkerhetene ved å avgrense forurensningene, ha tett dialog med aktører som kan tilby mer kostnadseffektive tiltaksmetoder og uttesting av nye metoder.

Avsetningen for fremtidige miljøoppryddingskostnader er basert på ledelsens til enhver tid beste kostnadsestimat for de konkrete lokalitetene og er nåverdberegnet for å reflektere at oppryddingsarbeidet gjennomføres over tid.

OVERSIKT OVER ENDERING I AVSETNING MILJØFORPLIKTELSE

BELØP I MNOK	30. JUNI		31. DESEMBER
	2024	2023	2023
Avsetning 1. januar	842,9	1 006,9	1 006,9
Endring avsetning grunnet ny informasjon	76,9	43,5	13,5
Effekt nåverdberegning	(18,7)	-	(56,1)
Gjennomført arbeid	(27,2)	(37,3)	(121,4)
Avsetning periodeslutt	873,9	1 013,1	842,9

Nye pensjonsordninger

Ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Regnskapsmessige konsekvenser av den vedtatte loven er, i den utstrekning det foreligger tilstrekkelig grunnlag for dette, regnskapsført per 30. juni 2024. Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon.

Fra 2025 er det besluttet at AFP i offentlig sektor skal legges om til å bli en ordning som yter et livsvarig påslag til alderspensjonen fra folketrygden. Dette vil da gjelde både offentlige og private ordninger.

Regjeringen og partene i offentlig sektor er enige om pensjonsreglene for yrkesgrupper som har særaldersgrenser. Det er ikke fastsatt endelige regler for beregning og finansiering av nye AFP- og særalderspensjoner. Fullstendige regnskapsmessige effekter av nye lover/regler kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt. Det er foreløpig ikke tatt beslutning hvordan Avinor vil forholde seg til nytt regelverk for de ansatte som ikke formelt er tilknyttet offentlig pensjonsordning.

NOTE 14 Hendelser etter balansedagen

Det har ikke vært hendelser etter 30. juni 2024 som påvirker delårsrapporten for 2. kvartal og første halvår 2024.

Erklæring fra styret og konsernsjef

Vi bekrefter etter beste overbevisning at:

- delårsrapporten som omfatter perioden 1. januar til 30. juni 2024 er utarbeidet i samsvar med IAS 34 Delårsrapportering, og at opplysningene i rapporten gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet.
- delårsberetningen for som omfatter perioden 1. januar til 30. juni 2024 gir en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på delårsregnskapet, samt gir en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer konsernet står ovenfor i neste regnskapsperiode.

Oslo, 28. august 2024
Styret i Avinor AS

Tone Wille
Styrets leder

Ola H. Strand
Nestleder

Rolf G. Roverud
Styremedlem

Inger Lise Strøm
Styremedlem

Fridtjof Berents
Styremedlem

Mari Halvorsen Sundgot
Styremedlem

Heidi Anette Sørum
Styremedlem

Sverre Ivar Elsbak
Styremedlem

Abraham Foss
Konsernsjef

Alternative resultatmål

Avinor utarbeider konsernregnskap i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) som fastsatt av EU. Alternative resultatmål er måltall som ikke er definert eller angitt i IFRS, men som Avinor benytter for å gi supplerende informasjon om drift og finansiell stilling. De alternative resultatmålene er konsistent beregnet over tid, og utledet fra finansielle størrelser beregnet i samsvar med IFRS.

DRIFTSRESULTAT FØR AVSKRIVNINGER / EBITDA

Resultatmålet viser resultat før finansposter, skatt og av- og nedskrivninger.

Avinor benytter EBITDA som et alternativt resultatmål, da dette er en tilnærming til beregning av fri kontantstrøm fra driften.

EBITDA er direkte avstembar mot og spesifisert på egen linje i resultatregnskapet.

JUSTERTE DRIFTSINNTEKTER, DRIFTSKOSTNADER, EBITDA OG DRIFTSRESULTAT

Avinor viser fra og med andre kvartal 2024 driftsinntekter, driftskostnader, EBITDA og driftsresultat justert for andre inntekter/kostnader som vist nedenfor. Sammenlikningsperioder er tilsvarende beregnet.

BEREGNING OG AVSTEMMING	KILDE	APRIL-JUNI		JANUAR- JUNI		31. DESEMBER
		2024	2023	2024	2023	2023
Justerte driftsinntekter						-
Sum driftsinntekter	Resultatregnskap	3 147,2	3 047,9	5 654,1	5 504,1	11 513,7
Andre inntekter (note 5)	Resultatregnskap	(14,9)	(87,8)	(19,5)	(209,2)	(219,6)
Sum justerte driftsinntekter		3 132,3	2 960,1	5 634,6	5 294,8	11 294,1
Justerte driftskostnader						
Sum driftskostnader	Resultatregnskap	(1 861,3)	(2 101,6)	(4 046,2)	(4 097,9)	(7 954,3)
Andre kostnader (note 5)	Resultatregnskap	15,9	45,3	88,8	49,7	(33,0)
Refusjon arbeidsgiveravgift (note 3)		(230,7)	-	(230,7)	-	-
Sum justerte driftskostnader		(2 076,1)	(2 056,3)	(4 188,1)	(4 048,2)	(7 987,2)
Justert EBITDA		1 056,2	903,8	1 446,5	1 246,6	3 306,9
Av- og nedskrivninger	Resultatregnskap	(566,3)	(553,1)	(1 130,5)	(1 112,4)	(2 256,9)
Justert driftsresultat		489,9	350,7	316,0	134,3	1 049,9

RENTEBÆRENDE GJELD

Avinor benytter rentebærende gjeld som et alternativt resultatmål for å gi informasjon om størrelsen på og utviklingen av den rentebærende gjelden i konsernet.

BEREGNING OG AVSTEMMING AV RENTEBÆRENDE GJELD	KILDE	30. JUNI		31. DESEMBER
		2024	2023	2023
Langsiktig rentebærende gjeld				
Lån fra Staten	Balanse	-	83,3	-
Annen langsiktig gjeld	Balanse	23 653,7	21 914,9	21 865,0
Leieforpliktelser	Balanse	298,7	322,2	316,2
Sum langsiktig rentebærende gjeld		23 952,4	22 320,3	22 181,2
Kortsiktig rentebærende gjeld				
Sertifikatgjeld	Balanse	1 150,0	749,9	1 499,9
Første års avdrag langsiktig gjeld	Balanse	4 029,7	971,5	832,6
Leieforpliktelser	Balanse	40,7	48,1	42,1
Sum langsiktig rentebærende gjeld		5 220,4	1 769,6	2 374,6
Rentebærende gjeld		29 172,8	24 089,9	24 555,8

NETTO RENTEBÆRENDE GJELD

Netto rentebærende gjeld er utgangspunkt for beregning av egenkapitalandelene som ligger til grunn for egenkapitalkrav i låneavtaler og selskapets vedtekter.

BEREGNING OG AVSTEMMING AV NETTO RENTEBÆRENDE GJELD	KILDE	30. JUNI		31. DESEMBER
		2024	2023	2023
Rentebærende gjeld	APM	29 172,8	24 089,9	24 555,8
Renteswapper - gjeld	Note 10	1 107,5	1 045,6	734,5
Renteswapper - eiendel	Note 10	(2 466,6)	(2 607,2)	(2 624,8)
Konter og kontantekvivalenter	Balanse	(5 507,0)	(891,6)	(1 423,3)
Netto rentebærende gjeld		22 306,7	21 636,7	21 242,2

EGENKAPITALANDEL LÅNEAVTALER

Avinor oppgir egenkapitalandel knyttet til låneavtaler for å opplyse om selskapets overholdelse av krav som långivere har stilt i forbindelse med lån ytt til Avinor.

Det er angitt egenkapitalkrav i låneavtaler med Den Europeiske Investeringsbanken, Den Nordiske Investeringsbank og på ubenyttet trekkfasilitet. I henhold til låneavtalene skal konsernet ha en egenkapitalandel som ikke underskrider 30 prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld.

BEREGNING OG AVSTEMMING AV EGENKAPITALANDEL LÅNEAVTALER	KILDE	30. JUNI		31. DESEMBER
		2024	2023	2023
Egenkapital	Balanse	13 522,6	13 299,3	13 461,4
Netto rentebærende gjeld	APM	22 306,7	21 636,7	21 242,2
Sum egenkapital og rentebærende gjeld		35 829,3	34 935,9	34 703,6
Egenkapitalandel låneavtaler *		37,7 %	38,1 %	38,8 %

* Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld

VEDTEKTSFESTET EGENKAPITALANDEL

Avinor har i vedtektenes paragraf 5 et eksplisitt krav til egenkapitalandel, som gjennomgående omtales som vedtektsfestet egenkapitalandel.

Avinor benytter vedtektsfestet egenkapitalandel som et alternativt resultatmål ettersom dette er en sentral størrelse for å vurdere konsernets soliditet og kapasitet for å ta opp ytterligere ekstern finansiering.

Vedtektenes paragraf 5: Langsiktige lån til finansiering av anleggsmidler kan bare tas opp innenfor en ramme som sikrer at konsernets egenkapital ikke underskrider 40 prosent av summen av konsernets til enhver tid netto rentebærende gjeld og egenkapital. Ved inngåelse av langsiktige finansieringsavtaler kan det ikke stilles pant i enkelte eiendeler i Avinor AS eller datterselskaper som inngår i konsernets basisvirksomhet.

Regnskapsstandarden for beregning av leieforpliktelser knyttet til finansielle leieavtaler (IFRS 16) ble implementert etter at vedtektenes paragraf 5 ble fastsatt. Implementering av nye regnskapsstandarder skal etter ledelsens vurdering ikke påvirke vedtektsfestet egenkapitalkrav, og dermed trekkes leieforpliktelser ut av netto rentebærende gjeld ved beregning av vedtektsfestet egenkapitalandel.

BEREGNING OG AVSTEMMING AV VEDTEKTSFESTET EGENKAPITALANDEL	KILDE	30. JUNI		31. DESEMBER
		2024	2023	2023
Netto rentebærende gjeld	APM	22 306,7	21 636,7	21 242,2
Leieforpliktelser, langsiktig	Balanse	(298,7)	(322,2)	(316,2)
Leieforpliktelser, kortsiktig	Balanse	(40,7)	(48,1)	(42,1)
Netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser		21 967,3	21 266,4	20 883,9
Egenkapital	Balanse	13 522,6	13 299,3	13 461,4
Sum egenkapital og netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser		35 489,9	34 565,6	34 345,3
Vedtektsfestet egenkapitalandel *		38,1 %	38,5 %	39,2 %

* Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser

EGENKAPITALANDEL

Avinor benytter egenkapitalandel som et alternativt resultatmål for å gi informasjon om konsernets soliditet.

BEREGNING OG AVSTEMMING AV EGENKAPITALANDEL	KILDE	30. JUNI		31. DESEMBER
		2024	2023	2023
Egenkapital	Balanse	13 522,6	13 299,3	13 461,4
Sum egenkapital og gjeld	Balanse	52 895,7	47 358,6	47 814,5
Egenkapitalandel		25,6 %	28,1 %	28,2 %

KONTANTSTRØM FØR ENDRING GJELD

Avinor benytter kontantstrøm før endring gjeld som et alternativt resultatmål for å gi informasjon om nivået på kontranstrømmer som genereres eksklusiv effekter av økning eller reduksjon gjeld. Dette gir en informasjon om konsernets likviditetsutvikling før avdrag på lån og gir indikasjon på behov for tilførsel av kapital gjennom låneopptak

BEREGNING OG AVSTEMMING AV KONTANTSTRØM FØR ENDRING GJELD	KILDE	30. JUNI		31. DESEMBER
		2024	2023	2023
Netto kontantsrøm fra operasjonelle aktiviteter	Kontantstrømoppstilling	1 311,9	1 289,9	3 353,8
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	Kontantstrømoppstilling	(1 642,1)	(1 356,8)	(2 800,4)
Betalte renter	Kontantstrømoppstilling	(512,3)	(468,4)	(798,1)
Kontantstrøm før endring gjeld		(842,5)	(535,3)	(244,6)

IKKE FINANSIELLE MÅLTALL

Avinor benytter også ikke finansielle måltall for å gi informasjon om driften. Ikke finansielle måltall er ikke utledet av finansielle størrelser beregnet i samsvar med IFRS. Ikke finansielle måltall er konsistent definert over tid. Sentrale ikke finansielle måltall er beskrevet nedenfor.

Regularitet

Regularitet angir andelen av planlagte flygninger som faktisk blir gjennomført.

Punktlighet

Punktlighet angir andelen av flyavgangene som gikk i rute eller var mindre enn 15 minutter forsinket.



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Drammensveien 144
0277 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no