

FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

2. kvartal 2021



Innhold

Hovedtall Avinor konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt Resultatregnskap	9
Sammendratt Utvidet resultat	10
Sammendratt Balanse	11
Sammendratt Egenkapitaloppstilling	13
Sammendratt Kontantstrømoppstilling	14
Noter	15

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 43 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3000 og årlige driftsinntekter utgjør normalt i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene, Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2021	2020	2021	2020	2020
Trafikkinntekter	272,6	89,2	507,8	647,5	1 149,2
Inndekning security	84,3	0,4	142,9	228,3	443,8
Salgs- og leieinntekter - duty fee	47,9	39,4	93,9	485,3	659,5
Salgs- og leieinntekter - parkering	73,3	41,4	122,0	199,6	327,9
Salgs- og leieinntekter - annet	245,2	183,2	443,3	570,5	991,6
Konserninterne tjenester	22,3	24,1	44,9	43,0	86,3
Driftsinntekter lufthavndrift	745,6	377,9	1 354,7	2 174,3	3 658,3
Underveisinntekter	158,3	91,3	296,1	349,3	654,5
Konsernintern innflygings- og tårntjeneste	147,1	162,0	282,0	324,0	627,4
Andre driftsinntekter	44,6	34,7	84,4	78,6	178,0
Driftsinntekter flysikring	350,0	288,0	662,5	752,0	1 459,9
Andre driftsinntekter konsern	1 676,8	2 292,2	2 940,9	2 508,9	4 434,0
Eliminering av konserninterne poster	-348,8	-346,6	-676,7	-696,9	-1 368,9
Sum driftsinntekter konsern	2 423,6	2 611,5	4 281,4	4 738,3	8 183,3
Driftskostnader lufthavnvirksomhet	-1 135,4	-1 115,1	-2 284,3	-2 485,4	-4 677,8
Driftskostnader flysikringstjeneste	-451,9	-431,9	-907,6	-883,1	-1 720,8
Driftskostnader eiendom og felles	-260,6	-240,6	-472,5	-834,2	-1 303,2
Eliminering av konserninterne poster	348,8	346,6	676,7	696,9	1 368,9
Sum driftskostnader konsern	-1 499,0	-1 441,0	-2 987,8	-3 505,7	-6 333,0
EBITDA lufthavnvirksomhet	-389,8	-737,2	-929,6	-311,1	-1 019,5
EBITDA flysikringstjeneste	-101,9	-143,9	-245,1	-131,1	-260,9
EBITDA eiendom og felles konsernposter	1 416,2	2 051,6	2 468,4	1 674,7	3 130,8
EBITDA konsern	924,6	1 170,5	1 293,8	1 232,6	1 850,3
Av- og nedskrivninger	-554,6	-546,4	-1 099,3	-1 090,5	-2 199,5
Driftsresultat (EBIT)	370,0	624,1	194,4	142,1	-349,1
Finansresultat	-132,0	-150,8	-284,9	-279,6	-576,3
Resultat før skattekostnad	238,1	473,3	-90,5	-137,5	-925,5
Skattekostnad	66,8	104,0	-5,4	-30,4	-201,8
Resultat etter skatt	171,2	369,3	-85,2	-107,1	-723,6
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	-52,3 %	-195,1 %	-68,6 %	-14,3 %	-27,9 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	-29,1 %	-50,0 %	-37,0 %	-17,4 %	-17,9 %
EBITDA-margin konsern	38,1 %	44,8 %	30,2 %	26,0 %	22,6 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	467,9	440,3	800,5	756,9	1 848,8
Investeringer flysikringstjeneste	121,1	118,8	197,0	207,7	293,1
Investeringer annet	135,5	111,2	228,7	177,3	427,1
Sum investeringer	724,5	670,3	1 226,2	1 141,9	2 569,0
Utbetalt utbytte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kontantstrøm før opptak/nedbetaling gjeld	-312,7	318,1	-532,2	21,3	-1 027,2
Rentebærende gjeld (eksklusive leieforpliktelser)			22 311,7	22 096,4	25 285,0
Totale eiendeler			45 658,0	47 311,8	49 650,0
EK-andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)			40,2 %	42,9 %	40,6 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	3 410,8	2 028,1	5 898,9	11 699,4	20 362,6
Antall flybevegelser (i 1000)	94,0	67,2	180,6	213,2	428,3
Antall service units (i 1000)	277,5	143,7	516,8	657,4	1 229,8
Punktlighet (a)			94 %	85 %	91 %
Regularitet (a)			99 %	98 %	97 %

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

Flytrafikken, målt i antall passasjerer og flybevegelser over Avinors lufthavner, ble i første halvår redusert med henholdsvis 49,6 prosent og 15,3 prosent sammenliknet med første halvår 2020. For andre kvartal isolert sett var det imidlertid en økning i flytrafikken på henholdsvis 68,2 og 39,9 prosent sammenliknet med andre kvartal 2020. Siste 12 måneder utgjorde gjennomsnittlig regularitet og punktlighet henholdsvis 99 prosent og 94 prosent.

Avinors lufthavner håndterte i første halvår en passasjertrafikk som totalt for alle lufthavner var 77 prosent lavere enn nivået i 2019. Nedgangen har vært størst på lufthavnene med utenlandstrafikk. Inn mot sommersesongen 2021 er det økning i reiseaktiviteten, som følge av økt vaksineringsgrad og lettelse på innreisestriksjoner. Samtidig fører økning i smittetrykk og utbredelse av mer smittsomme virusmutasjoner til at det fortsatt er usikkerhet knyttet til hvordan trafikken vil utvikle seg. Tempoet i vaksineringsgrad, avgjørelser fra myndighetene knyttet til dokumentasjonskrav og smittevernbestemmelser, testregime og reisestriksjoner, samt flyselskapenes ruteplanlegging avgjør når trafikken vil stabilisere seg på et økt nivå.

Færre flybevegelser og færre passasjerer har resultert i kraftig nedgang i trafikkinntekter og kommersielle inntekter. Over 700 av Avinors rundt 2800 ansatte har vært berørt av permitteringer.

Som en del av Avinors egenfinansiering arbeides det med å sikre og utvikle den kommersielle inntjeningen. I juni ble det klart at Travel Retail Norway og Airport Retail Norway har vunnet anbudskonkurransene om å drive taxfree på Avinors Lufthavner i perioden 2023-2027.

Avinor har tildelt kontrakten for nytt bagasjeanlegg på Oslo lufthavn til leverandøren BEUMER Group. Den samlede kontraktsverdien, inkludert en driftsavtale på 25 år, utgjør ca. 1,4 mrd. kr.

Forprosjektet for ny lufthavn i Bodø er ferdigstilt og oversendt staten for kvalitetssikring og beslutning. Det er lagt opp til at den nye lufthavnen skal finansieres gjennom bidrag fra staten, Bodø kommune og Avinor. Samferdselsdepartementet har motatt en rapport med ekstern kvalitetssikring (KS2) av Avinors forprosjekt for ny lufthavn i Bodø.

I revidert nasjonalbudsjett er det lagt inn en ramme på 3,3 mrd. kr for ny lufthavn i Mo i Rana herunder et lokalt bidrag på 600 mill. kr. Samferdselsdepartementet har konkretisert forutsetningene for det lokale bidraget. Avinor er i prosess med å innhente nødvendige konsesjoner og tillatelser for prosjektet, samt å mobilisere byggherreorganisasjon.

Avinor viderefører arbeidet med effektivisering av driften for å sikre konsernets finansielle soliditet på lengre sikt. Avinors strategiske prioriteringer herunder nivået på driftskostnader og investeringer vil bli tilpasset et langsiktig situasjonsbilde for luftfarten. Avinor har som mål at konsernet raskest mulig skal klare seg uten driftstilskudd.

I første halvår 2021 har Avinor fått tilskudd på 2.500 mill. kr som i sin helhet er inntektsført som tilskudd fra staten. Avinor har som mål at konsernet raskest mulig skal klare seg uten driftstilskudd. Det hefter fremdeles stor usikkerhet med hensyn prognosene for flytrafikken. Selv om utviklingen i vaksineringsgrad og smittetrykk i Norge i en periode har gått i positiv retning, er utviklingen i Europa og verden for øvrig preget av fortsatt høy risiko med hensyn til virusmutasjoner og smittetrykk.

2. KVARTAL 2021

FINANSIELLE HOVEDTALL, 2. KVARTAL

MNOK	2021	2020	ENDRING
Driftsinntekter	2 423,6	2 611,5	-7,2 %
EBITDA	924,6	1 170,5	-21,0 %
EBIT	370,0	624,1	-40,7 %
Resultat etter skatt	171,2	369,3	-53,6 %
Investeringer	724,5	670,3	8,1 %

Konsernets driftsinntekter i andre kvartal 2021 utgjorde 2.424 mill. kr, en reduksjon på 7,2 prosent fra tilsvarende rapporteringsperiode i 2020. Driftstilskudd fra Staten ble redusert med 650 mill. kr, mens trafikkinntekter og kommersielle inntekter økte med henholdsvis 334 mill.kr og 128 mill. kr.

Driftskostnader inklusive avskrivninger utgjorde 2.054 mill. kr sammenliknet med 1.987 mill. kr i tilsvarende rapporteringsperiode i 2020. Samlede av- og nedskrivninger på konsernets varige driftsmidler utgjorde 555 mill. kr sammenliknet med 546 mill. kr i andre kvartal 2020.

Konsernets netto finansresultat ble minus 132 mill. kr sammenliknet med minus 151 mill. kr i andre kvartal 2020.

Konsernets resultat etter skatt endte på 171 mill. kr, sammenliknet med 369 mill. kr i andre kvartal i 2020.

01.01 - 30.06.2021

FINANSIELLE HOVEDTALL, 01.01 - 30.06

MNOK	2021	2020	ENDRING
Driftsinntekter	4 281,4	4 738,3	-9,6 %
EBITDA	1 293,8	1 232,6	5,0 %
EBIT	194,4	142,1	36,8 %
Resultat etter skatt	-85,2	-107,1	20,5 %
Investeringer	1 226,2	1 141,9	7,4 %

Konsernet hadde i første halvår 2021 et resultat etter skatt på minus 85 mill. kr sammenliknet med minus 107 mill. kr i første halvår 2020.

Konsernets balanse har blitt redusert med 4,0 mrd. kr i løpet av årets seks første måneder til 45,7 mrd. kr per 30.06.2021. Hoveddelen av reduksjonen knytter seg til oppgjør av obligasjonslån og avdrag på andre lån på totalt 2,9 mrd. kr i løpet av perioden.

Driftsinntekter

Driftsinntekter i årets seks første måneder utgjorde 4.281 mill. kr, en nedgang på 9,6 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020.

DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE, 01.01 - 30.06

MNOK	2021	2020	ENDRING
Lufthavndrift	1 354,7	2 174,3	-37,7 %
Flysikring	662,5	752,0	-11,9 %
Eiendom	55,1	51,0	8,1 %
Felles/ufordelt (eks tilskudd fra staten)	385,8	357,7	7,9 %
Tilskudd fra staten	2 500,0	2 100,2	19,0 %
Eliminering	-676,7	-696,9	2,9 %
Avinor konsern	4 281,4	4 738,3	-9,6 %

Innenfor lufthavndriften var det en passasjerreduksjon på 49,6 prosent i første halvår sammenliknet med første halvår 2020. Driftsinntektene for lufthavndriften endte for de seks første månedene på 1.355 mill. kr, en nedgang på 37,7 prosent (820 mill. kr) i forhold til tilsvarende periode i 2020. Kommersiell inntekt ble redusert med 596 mill. kr sammenliknet med tilsvarende periode i 2020.

Innenfor flysikringsvirksomheten ble trafikkvolumet første halvår i antall service units (tjenesteenheter) i underveistjenesten redusert med 21,4 prosent og antall flybevegelser på lufthavnene redusert med 15,3 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020. Driftsinntektene for flysikringstjenesten ble redusert med 11,9 prosent til 663 mill. kr i første halvår 2021 sammenliknet med tilsvarende periode i 2020.

Husleieinntekt fra kommersielle eiendommer økte med 8,1 prosent i første halvår sammenliknet med tilsvarende periode i 2020. Alle hotellene som eies av Avinor har vært åpne så langt i 2021, mens et av hotellene var delvis stengt i første halvår 2020 som følge av koronapandemien.

Som følge av koronakrisen har Avinor i første halvår 2021 mottatt totalt 2.500 mill. kr i skattepliktig driftsstøtte fra staten, en økning på 400 mill. kr i forhold til tilsvarende periode i 2020.

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Driftskostnader inklusive avskrivninger utgjorde i første halvår 4.087 mill. kr sammenliknet med 4.596 mill. kr i tilsvarende periode i 2020. Reduksjonen knytter seg til lavere volumavhengige kostnader samt kostnadsreduserende tiltak, inkludert permitteringer. I tillegg hadde konsernet økte avsetninger til tap på fordringer i første halvår 2020.

Innenfor lufthavndriften ble driftskostnadene for de seks første månedene i 2021 redusert med 8,1 prosent til 2.284 mill. kr sammenliknet med tilsvarende periode i 2020. I flysikringstjenesten endte periodens driftskostnader på 908 mill. kr som er 2,8 prosent høyere enn første halvår 2020. Driftskostnader knyttet til kommersielle eiendommer utgjorde 4,3 mill. kr i første halvår 2021 og er på samme nivå som tilsvarende periode i 2020.

Konsernfelles og ufordelte kostnader utgjorde i første halvår 468 mill. kr sammenliknet med 829 mill. kr i første halvår 2020. Reduksjonen på 361 mill. kr skyldes kostnadsbesparelser samt at man i første halvår 2020 gjennomførte større avsetninger til tap på kundefordringer.

Samlede av- og nedskrivninger i perioden 01.01 – 30.06.2021 utgjorde 1.099 mill. kr, som er på samme nivå som tilsvarende periode i 2020.

EBITDA og EBIT

EBITDA for første halvår endte på 1.294 mill. kr med en EBITDA-margin på 30,2 prosent. I første halvår 2020 var EBITDA på 1.233 mill. kr og en margin på 26,0 prosent.

EBIT og EBIT-margin for første halvår ble henholdsvis 194 mill. kr og 4,5 prosent sammenliknet med 142 mill. kr og 3,0 prosent i første halvår 2020.

Tallene reflekterer driftsstøtte fra staten på 2.500 mill. kr i første halvår 2021, og 2.100 mill. kr i første halvår 2020.

Investeringer

Balanseført tilgang for varige driftsmidler i første halvår utgjorde 1.226 mill. kr, en økning på 7,4 prosent i forhold til første halvår 2020.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområder som følger:

BALANSEFØRT TILGANG ANLEGG UNDER UTFØRELSE, 01.01 - 30.06

MNOK	2021	2020	ENDRING
Lufthavndrift	800,5	756,9	43,6
Flysikring	197,0	207,7	-10,7
Eiendom	116,7	37,2	79,5
Konsernfelles	79,7	112,5	-32,8
Konsernposter	32,3	27,6	4,7
Avinor konsern	1 226,2	1 141,9	84,3

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Konsernet hadde i første halvår en kontantstrøm før endring av gjeld som var negativ med 532 mill. kr. Med en netto reduksjon i gjeld på 2.959 mill. kr endte konsernet opp med en reduksjon i kontantbeholdning på 3.491 mill. kr i løpet av første halvår 2021. Dette inkluderer mottatt og inntektsført driftsstøtte fra staten på 2.500 mill. kr.

Rentebærende gjeld (ikke hensyntatt verdien av derivater knyttet til rentesikring) og leieforpliktelser var per 30.06.2021 på 23,5 mrd. kr, hvorav 0,9 mrd. kr var kortsiktig gjeld.

Konsernets totalkapital per 30.06.2021 utgjorde 45,7 mrd. kr. Egenkapitalen var på 13,3 mrd. kr, som ga en egenkapitalprosent på 29,1. Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, var på 40,2 prosent. Ved beregning av vedtektsfestet egenkapital tas det hensyn til konsernets bankbeholdninger samt verdien av derivater knyttet til rentesikring, mens verdien av balanseførte leieforpliktelser ikke inngår som rentebærende gjeld.

Konsernets bokførte egenkapital økte i første halvår 2021 med 90 mill. kr. Resultat etter skatt bidro negativt med 85 mill. kr, estimatavvik på pensjonsforpliktelser økte egenkapitalen med 141 mill. kr, mens verdiendringer på finansielle sikringsinstrumenter stod for et positivt bidrag på 34 mill. kr. Trygdeoppgjøret i 2021 har, sammen med utviklingen i finansmarkedene, isolert sett økt pensjonsforpliktelsene og redusert egenkapitalen i andre kvartal.

Ved utgangen av andre kvartal 2021 hadde konsernet en likviditetsreserve på 7,1 mrd. kr, fordelt på 2,5 mrd. kr i bankinnskudd og 4,6 mrd. kr i ubenyttede trekkrettigheter.

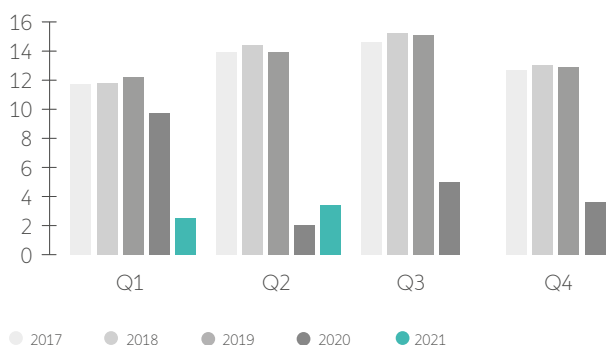
Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 5,9 mill. passasjerer over Avinors lufthavner i første halvår 2021. Dette er en reduksjon på 49,6 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020.

Nedenstående figur viser trafikkutviklingen per kvartal i perioden 2017 – 2021:

PASSASJERER

Antall i millioner



Innenrikstrafikken i første halvår ble redusert med 33,4 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020, mens utenrikstrafikken ble redusert med 85,9 prosent. Offshore helikoptertrafikk hadde en økning på 6,5 prosent.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

PASSASJERER PER LUFTHAVN, 01.01 - 30.06

PASSASJERER (1000)	2021	2020	ENDRING
Gardermoen	1 912	5 656	-66,2 %
Flesland	997	1 457	-31,6 %
Sola	535	955	-44,0 %
Værnes	545	988	-44,9 %
Øvrige	1 911	2 643	-27,7 %
Avinor konsern	5 899	11 699	-49,6 %

Antallet kommersielle flybevegelser i første halvår 2021 gikk ned med 15,3 prosent sammenliknet med første halvår 2020. Nedgangen for innenriks flybevegelser ble på 3,0 prosent, mens nedgangen for utenriks flybevegelser var 64,6 prosent.

I de siste 12 måneder ble det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig regularitet på 99 prosent og en gjennomsnittlig punktlighet på 94 prosent. De interne målene for regularitet og punktlighet er henholdsvis 98 og 88 prosent.

FLYSIKKERHET OG HMS

Med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet ennå har det ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser i 2021 hvor Avinor har vært medvirkende part.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 4,7 i Avinor AS og 0,0 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien (frekvens skader) utgjorde 8,7 og 0,6 i henholdsvis Avinor AS og Avinor Flysikring AS.

Sykefraværet på konsernbasis siste 12 måneder lå på 4,4 prosent.

Innen HMS har året vært preget av koronarelaterte problemstillinger, blant annet knyttet til smittevern på lufthavnene, økt bruk av hjemmekontor og permitteringer av egne ansatte.

Kampanjen «Bry deg – si ifra!», som tar i bruk en rekke nye virkemidler innen skadeforebygging, er under utrulling. Kampanjen har så langt gitt gode resultater.

RISIKOFORHOLD

Risikoer relatert til flytrafikkvolum

Avinors trafikkinntekter påvirkes av endringer i flyselskapenes ruteoppsett, etterspørselen etter flyreiser og andre faktorer utenfor konsernets kontroll. Det er ikke etablert særskilte kontrakter med flyselskapene for bruk av Avinors lufthavner og det er derfor ingen forpliktelser for flyselskapene til å opprettholde et bestemt trafikkvolum.

Et fåtall flyselskaper står for en vesentlig del av trafikkvolumet på Avinors lufthavner. Vesentlige forretningsmessige beslutninger eller finansielle vanskeligheter relatert til disse flyselskapene vil kunne ha en vesentlig finansiell effekt for Avinor.

Avinor har en høy andel faste kostnader som i mindre grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er derfor påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Kommersielle inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning for konsernets finansiering. Endringer i trafikkvolum vil ha en effekt på omfanget av disse inntektene.

Koronapandemien og usikkerheten knyttet til både varighet og langsiktige konsekvenser av denne vil påvirke konsernets inntekter og verdien av konsernets eiendeler.

Risikoen knyttet til investeringsaktiviteter

Konsernet har et kontinuerlig investeringsprogram for å vedlikeholde og tilpasse infrastruktur i lufthavn- og flysikringsvirksomheten. Innebygget prosjektrisiko, endringer i finansielt klima og politiske føringer kan påvirke det finansielle grunnlaget for disse investeringene og dermed konsernets finansielle stilling. Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter.

Kredittrisiko

Konsernet har kredittrisiko mot flyselskapene og virksomhet relatert til disse. Konsernet vurderer at risikoen for at flyselskapene ikke kan oppfylle sine forpliktelser er til stede. Mislighold blant flyselskapene vil ha effekt på konsernets virksomhet, finansielle stilling og driftsresultat.

Konsernet har retningslinjer for å minimere tap. Det er ikke stilt garantier for forpliktelser som ikke tilhører selskap i konsernet.

Finansiell risiko

Valutarisiko

Konsernet er eksponert for risiko knyttet til verdien av norske kroner mot andre valutaer gjennom inntekter, utgifter og finansiering i utenlandsk valuta. Eksponering mot euro er av størst betydning.

Underveisinntektene er i euro, mens enkelte av konsernets innkjøpskontrakter inngås i ulike valutaer. I tillegg er konsernets finansiering utsatt for valutarisiko ettersom en betydelig andel av konsernets langsiktige finansiering er i euro.

Konsernets samlede valutarisiko er delvis redusert gjennom at både konsernets inntekter og kostnader er gjenstand for samme valutarisiko, samt gjennom valutasikring av konsernets langsiktige gjeld i fremmed valuta.

Renterisiko

Konsernet er eksponert for renterisiko gjennom finansielle aktiviteter.

Likviditets- og finansieringsrisiko

For å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall er Avinor avhengig av ekstern finansiering av utviklingsplaner og prosjekter, samt for å refinansiere eksisterende gjeld. Det kan i perioder være usikkerhet knyttet til kapitalmarkedenes tilgjengelighet og prising. For Avinor har imidlertid dette ikke vært en utfordring til nå.

Sikring

Finansielle sikringsinstrumenter benyttes til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med priser i markedet og vil i den grad det ikke benyttes sikringsbokføring kunne ha resultateffekt. Ved plassering av

konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Regulatorisk risiko

Avinors drift er innrettet mot sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å minimere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold kan ha finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar definerte nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold, herunder lufthavnstruktur, krav til beredskap, nivå på luftfartsavgifter og samfunnsplagte oppgaver for andre sektorer. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Ny lufthavn i Bodø

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet utreder Avinor ny lufthavn i Bodø for å få mer plass til byutvikling. Forprosjektet er avsluttet og oversendt staten for kvalitetssikring og beslutning. Prosjektgjennomføring er avhengig av at finansieringen kommer på plass. Det er i Nasjonal transportplan 2022 - 2032 lagt opp til en finansiering av utbyggingen basert på en deling mellom Staten, Bodø kommune og Avinor.

Pensjon

De ansatte i Avinor har historisk vært medlemmer av den offentlige pensjonsordningen som er en ytelsesbasert ordning. Ordningen ble endelig lukket 1. januar 2019 og ca. 45 prosent av de ansatte per denne dato er gått over til ny privat innskuddsbasert pensjonsordning. Nyansatte innmeldes i den nye private ordningen.

Den offentlige pensjonsordningen er endret fra og med 1. januar 2020 for de som er født etter 1962. Den nye ordningen er mer lik en privat innskuddsordning. Overgangen til nye ordninger innebar at de som har gått over til ny ordning, og de som fortsatt er medlem av den offentlige ordningen og som er født etter 1962, har fått en oppsatt rettighet basert på reglene i den gamle ordningen. Det er finansiell og regulatorisk risiko knyttet til størrelsen av den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen.

Det legges opp til at ansatte i Avinor skal følge regelverket i offentlig sektor når det gjelder særaldersgrenser og pensjon. Stortinget vedtok ny lov om offentlig tjenstepensjonsordning 21. juni 2019. Loven inneholder ikke bestemmelser om særregler for personer med særaldersgrense for årskullene fra og med 1963. Det legges opp til at de som har særaldersgrense, og som er født i 1963 eller senere, skal få opptjening etter reglene som gjelder fra 2020. Det vil si at opptjeningen i dagens ordning knyttet til særaldersgrenser er lukket ved utgangen av 2019 uten at nye regler er på plass. Det er derfor risiko knyttet til beregningen av særaldersforpliktelse.

Miljøforhold

Luftfart påvirker både det lokale og globale miljøet. Den lokale miljøpåvirkningen er primært relatert til flystøy, luftkvalitet og vann- og grunnforurensning, mens den globale påvirkningen primært er knyttet til klimagassutslipp.

Luftfartens klimagassutslipp svekker bransjens omdømme og vil kunne påvirke nasjonale og internasjonale rammebetingelser for bransjen.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risikovurderinger for akutt forurensning med fare for skade

på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som det gjennomføres kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredd til miljøet rundt lufthavnene. Framtidige oppryddingskostnader er avhengig av myndighetskrav. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om tiltak på enkelte lufthavner og samlepålegg på de resterende lufthavnene.

EFSA (EUs mattryggings organ) har kommet med nye strengere grenseverdier for PFAS. Norske myndigheter vurderer hva dette vil bety for videre håndtering av PFAS forurensninger i Norge. Det er risiko for at Miljødirektoratet vil stille strengere krav til opprydding på Avinors lufthavner og at mer forurensning enn det som tidligere er signalisert må håndteres.

FRAMTIDSUTSIKTER

Koronapandemien har satt hele luftfartsbransjen i en unntakstilstand. Hovedfokus i Avinor har vært å sikre kontinuitet og løpende drift under koronapandemien. Driften har vært tilpasset redusert trafikkvolum.

Med sommersesong, utbredelse av vaksiner og oppmykning av reise- og karantenebestemmelser, er det økt trafikk på Avinor sine lufthavner. Avinor har iverksatt planer for oppskalering av driften gjennom sommer og høst 2021. Det er imidlertid fortsatt stor usikkerhet med hensyn prognosene for flytrafikken. Selv

med positiv utvikling i vaksiner i Norge og internasjonalt, er utviklingen preget av fortsatt høy risiko med hensyn til virusmutasjoner og smittetrykk.

Avinor viderefører arbeidet med effektivisering av driften for å sikre konsernets finansielle soliditet på lengre sikt. Avinors strategiske prioriteringer herunder nivået på driftskostnader og investeringer vil bli tilpasset et langsiktig situasjonsbilde for luftfarten.

Selskapets resultat og soliditet er sterkt negativt påvirket av koronapandemien, og det vil være behov for styrking av egenkapital og likviditet utover det som allerede er gjennomført i løpet av pandemien. Avinor har løpende dialog med eier om tiltak for å styrke konsernets likviditet og egenkapital.

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. Avinors samfunnsoppdrag innebærer at konsernet skal legge til rette for videre utvikling og forventet vekst i flytrafikken.

Avinor er bevisst de utfordringene konsernet står overfor når vekst og klimagassutslipp skal forenes i bærekraftig verdiskaping. Luftfarten skal bidra til utvikling og omstilling innen norsk samfunns- og næringsliv som helhet. Samtidig er næringen avhengig av innovasjon og teknologiforbedringer for å forene målene om utslippskutt og forventet trafikkvekst.

Oslo, 27. august 2021
Styret i Avinor AS

SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

		2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	NOTE	2021	2020	2021	2020	2020
Driftsinntekter:						
Trafikkinntekter		515,2	181,0	946,8	1 225,1	2 247,4
Tilskudd fra staten		1 450,0	2 100,2	2 500,0	2 100,2	3 600,2
Andre driftsinntekter		458,4	330,3	834,6	1 413,0	2 335,7
Sum driftsinntekter	4	2 423,6	2 611,5	4 281,4	4 738,3	8 183,3
Driftskostnader:						
Varekostnader		37,6	21,6	60,8	48,9	110,6
Lønn og andre personalkostnader		890,6	893,1	1 808,0	1 857,6	3 401,9
Andre driftskostnader		593,7	529,3	1 136,0	1 571,8	2 771,6
Andre kostnader	5	-22,9	-3,0	-17,1	27,4	48,9
Sum driftskostnader		1 499,0	1 441,0	2 987,7	3 505,7	6 333,0
EBITDA		924,6	1 170,5	1 293,8	1 232,6	1 850,3
Av- og nedskrivninger	6	554,6	546,4	1 099,3	1 090,5	2 199,5
Driftsresultat		370,0	624,1	194,4	142,1	-349,1
Finansinntekter		5,8	2,7	12,5	18,6	35,4
Finanskostnader		137,7	153,5	297,5	298,2	611,8
Netto finansinntekt/-kostnad		-132,0	-150,8	-284,9	-279,6	-576,3
Resultat før skattekostnad		238,1	473,3	-90,5	-137,5	-925,5
Skattekostnad	2	66,8	104,0	-5,4	-30,4	-201,8
Resultat etter skatt		171,2	369,3	-85,2	-107,1	-723,6

SAMMENDRATT UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2021	2020	2021	2020	2020
Resultat etter skatt	171,2	369,3	-85,2	-107,1	-723,6
Utvidet resultat:					
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	-528,2	0,0	180,3	-1 525,8	-1 542,4
Skatteeffekt	116,1	-0,5	-39,5	335,2	338,3
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:					
Kontantstrømsikring	-55,6	-20,2	43,8	-321,9	-210,5
Skatteeffekt	12,3	4,4	-9,6	70,8	46,3
Sum utvidet resultat etter skatt	-455,4	-16,3	175,0	-1 441,7	-1 368,3
Årets totalresultat	-284,1	353,0	89,9	-1 548,8	-2 091,9
Tilordnet:					
Aksjonær	-284,1	353,0	89,9	-1 548,8	-2 091,9

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		30. JUNI		AR
	NOTE	2021	2020	2020
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler:				
Utsatt skattefordel		1 965,9	1 859,8	2 009,7
Andre immaterielle eiendeler	6	473,2	333,8	407,5
Anlegg under utførelse, immaterielle	6	645,9	636,0	565,6
Sum immaterielle eiendeler		3 085,1	2 829,6	2 982,8
Varige driftsmidler:				
Varige driftsmidler	6	32 730,2	33 399,5	33 320,8
Anlegg under utførelse	6	4 196,1	3 270,2	3 606,1
Bruksretteiendeler	6	404,7	458,3	431,5
Sum varige driftsmidler		37 330,9	37 128,0	37 358,4
Finansielle anleggsmidler:				
Derivater	10	1 496,7	1 751,4	1 638,4
Andre finansielle anleggsmidler		169,7	151,5	169,6
Sum finansielle anleggsmidler		1 666,5	1 902,9	1 808,0
Sum anleggsmidler		42 082,5	41 860,5	42 149,2
Omløpsmidler				
Varer		33,0	40,1	38,7
Fordringer		993,5	867,1	796,0
Derivater	10	21,9	759,0	648,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	2 527,2	3 785,1	6 017,9
Sum omløpsmidler		3 575,6	5 451,3	7 500,8
SUM EIENDELER		45 658,0	47 311,8	49 650,0

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		30. JUNI		AR
	NOTE	2021	2020	2020
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		7 876,9	8 330,0	7 787,0
Sum egenkapital		13 277,0	13 730,1	13 187,1
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser:				
Pensjonsforpliktelser	8,11	5 462,2	5 505,3	5 621,0
Annen forpliktelse	11	965,3	1 098,3	1 010,3
Sum avsetning for forpliktelser		6 427,5	6 603,6	6 631,3
Langsiktig gjeld:				
Lån fra Staten	9,10	972,0	1 416,4	1 194,2
Annen langsiktig gjeld	9,10	21 242,1	18 029,0	22 574,5
Derivater	10	702,9	0,0	420,7
Leieforpliktelser	9,10	370,5	414,1	390,9
Sum langsiktig gjeld		23 287,5	19 859,5	24 580,3
Kortsiktig gjeld:				
Sertifikatgjeld	9,10	0,0	1 999,8	0,0
Leverandørgjeld		214,0	428,2	418,2
Betalbar skatt		0,0	21,6	0,0
Skyldige offentlige avgifter		167,3	147,7	178,5
Derivater	10	3,7	26,0	5,0
Første års avdrag langsiktig gjeld	9,10	891,5	3 159,3	3 381,5
Leieforpliktelser	9,10	55,4	56,5	57,8
Annen kortsiktig gjeld		1 334,2	1 279,6	1 210,4
Sum kortsiktig gjeld		2 666,0	7 118,7	5 251,3
Sum gjeld		32 381,0	33 581,8	36 463,0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		45 658,0	47 311,8	49 650,0

SAMMENDRATT EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	SELSKAPS- KAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.2020	5 400,1	-886,6	10 765,5	15 279,0
Totalresultat		-1 441,7	-107,1	-1 548,8
Egenkapital 30.06.2020	5 400,1	-2 328,3	10 658,4	13 730,1
Egenkapital 01.01.2021	5 400,1	-2 254,9	10 041,9	13 187,1
Totalresultat		175,0	-85,2	89,9
Egenkapital 30.06.2021	5 400,1	-2 079,9	9 956,7	13 277,0

SAMMENDRATT KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

		PER 2. KVARTAL		AR
	NOTE	2021	2020	2020
Kontantstrøm fra driften				
Resultat før skatt		-90,5	-137,5	-925,5
Ordinære av- og nedskrivninger		1 099,3	1 090,5	2 199,5
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		7,6	-10,8	-1,3
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)		-29,5	28,5	11,3
Netto finansposter		284,9	279,6	576,3
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld		-217,5	381,4	433,9
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	8	21,6	6,8	105,8
Endringer i andre tidsavgrensningsposter		64,0	32,7	-138,0
Mottatte renter		10,2	11,1	27,8
Betalte skatter		0,0	-145,5	-298,8
Netto kontantstrøm fra driften		1 150,1	1 536,8	1 991,0
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter				
Investering i varige driftsmidler		-1 224,7	-1 005,3	-2 379,2
Salg av varige driftsmidler (salgssum)		15,9	18,8	26,2
Endring i andre investeringer		26,3	-31,7	-29,4
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-1 182,5	-1 018,2	-2 382,5
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter				
Opptak av gjeld	9	0,0	2 000,0	7 526,6
Nedbetaling av gjeld	9	-2 958,5	-695,1	-940,6
Netto opptak/nedbetaling kortsiktig gjeld (sertifikatlån)	9	0,0	1 399,8	-600,0
Betalte renter		-499,8	-491,3	-629,8
Betalte låneomkostninger		0,0	-6,1	-5,9
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-3 458,4	2 207,3	5 350,2
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden				
		-3 490,8	2 726,0	4 958,7
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart		6 017,9	1 059,1	1 059,1
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt	9	2 527,2	3 785,1	6 017,9

NOTER

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnsområdene. Avinorkonsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for andre kvartal 2021 ble vedtatt av styret den 27. august 2021. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet for andre kvartal 2021, avsluttet 30. juni 2021, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2020. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Skattekostnad i kvartalsregnskapet

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet. Forventet skattesats for året er 22 prosent. Som følge av negativt resultat i 2020 og 2021 er skattekostnaden for delårsregnskapet ført mot netto utsatt skattefordel i balansen.

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 2. KVARTAL 2021

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	209,7	111,9	81,7	53,9	193,6	650,7
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andre driftsinntekter	362,9	58,3	51,1	44,1	142,9	659,2
Konserninterne inntekter	2,5	0,3	3,9	1,7	36,5	44,9
Sum driftsinntekter	575,0	170,4	136,6	99,7	373,0	1 354,7
Lønn og andre personalkostnader	229,2	57,6	50,6	46,9	388,4	772,7
Andre driftskostnader	316,5	75,1	53,8	45,3	423,9	914,7
Konserninterne kostnader	170,7	57,7	47,4	37,0	284,2	597,0
Sum driftskostnader	716,5	190,4	151,8	129,2	1 096,5	2 284,3
EBITDA	-141,4	-20,0	-15,2	-29,5	-723,5	-929,6
Av- og nedskrivninger	479,6	150,4	60,2	54,3	216,6	961,1
Driftsresultat	-621,0	-170,4	-75,4	-83,8	-940,0	-1 890,6
Varige driftsmidler *	16 533,8	5 274,7	1 687,3	1 656,0	6 129,3	31 281,1

PER 2. KVARTAL 2021 FORTS.:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	650,7	296,1	0,0	0,0		946,8
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	2 500,0		2 500,0
Andre driftsinntekter	659,2	84,4	44,6	46,5		834,6
Konserninterne inntekter	44,9	282,0	10,5	339,3	-676,7	0,0
Sum driftsinntekter	1 354,7	662,5	55,1	2 885,8	-676,7	4 281,4
Lønn og andre personalkostnader	772,7	687,8	0,0	347,6		1 808,0
Andre driftskostnader ¹⁾	914,7	166,9	3,7	94,5		1 179,7
Konserninterne kostnader	597,0	53,0	0,7	26,2	-676,7	0,0
Sum driftskostnader	2 284,3	907,6	4,3	468,2	-676,7	2 987,8
EBITDA	-929,6	-245,1	50,8	2 417,5		1 293,8
Av- og nedskrivninger	961,1	68,0	16,6	53,5		1 099,3
Driftsresultat	-1 890,6	-313,1	34,2	2 364,0		194,4
Varige driftsmidler *	31 281,1	828,0	708,4	386,0		33 203,4

* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

1) Andre driftskostnader inkluderer en reduksjon i avsetning til tap på kundefordringer på MNOK 71,3 per 30. juni 2021. Dette fordeler seg med MNOK 12,1 i segmentet flysikring og MNOK 59,2 i segmentet felles/ufordelt.

PER 2. KVARTAL 2020

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	391,4	128,6	98,8	69,1	188,0	875,8
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andre driftsinntekter	773,8	122,5	93,7	75,5	190,0	1 255,5
Konserninterne inntekter	1,0	0,3	5,6	1,7	34,4	43,0
Sum driftsinntekter	1 166,2	251,3	198,1	146,3	412,5	2 174,3
Lønn og andre personalkostnader	248,7	61,7	54,1	49,3	401,9	815,6
Andre driftskostnader	418,6	80,1	87,9	56,8	413,7	1 057,1
Konserninterne kostnader	185,3	61,5	51,0	38,1	276,8	612,7
Sum driftskostnader	852,6	203,3	192,9	144,2	1 092,4	2 485,4
EBITDA	313,6	48,1	5,2	2,1	-679,9	-311,0
Av- og nedskrivninger	470,2	154,9	60,0	53,6	211,5	950,1
Driftsresultat	-156,6	-106,8	-54,8	-51,5	-891,4	-1 261,1
Varige driftsmidler *	17 055,8	5 491,7	1 723,9	1 675,8	5 792,4	31 739,6

PER 2. KVARTAL 2020 FORTS.:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	875,8	349,3	0,0	0,0		1 225,1
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	2 100,2		2 100,2
Andre driftsinntekter	1 255,5	78,6	40,1	38,7		1 413,0
Konserninterne inntekter	43,0	324,0	10,9	319,0	-696,9	0,0
Sum driftsinntekter	2 174,3	752,0	51,0	2 457,9	-696,9	4 738,3
Lønn og andre personalkostnader	815,6	706,9	0,0	335,1		1 857,6
Andre driftskostnader ²⁾	1 057,1	129,4	4,5	457,1		1 648,1
Konserninterne kostnader	612,7	46,7	0,4	37,0	-696,9	0,0
Sum driftskostnader	2 485,4	883,1	4,9	829,2	-696,9	3 505,7
EBITDA	-311,0	-131,1	46,0	1 628,7		1 232,6
Av- og nedskrivninger	950,1	69,9	17,9	52,6		1 090,5
Driftsresultat	-1 261,1	-201,0	28,1	1 576,0		142,1
Varige driftsmidler *	31 739,6	884,2	742,4	367,1		33 733,3

* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

2) Andre driftskostnader inkluderer en økning i avsetning til tap på fordringer på MNOK 218,0 per 30. juni 2020. Avsetningen fordeler seg med MNOK 9,7 i segmentet flysikring og MNOK 208,3 i segmentet felles/ufordelt.

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifikasjon nedenfor.

Trafikkinntektene, med unntak av underveisavgiften, fordeles på segmentene under lufthavndrift. Underveisavgiften tilordnes i sin helhet segmentet Flysikring. Se note 3.

Tilskudd fra staten

Tilskudd fra staten inntektsføres i samsvar med IAS 20, regnskapsføring av offentlige tilskudd og opplysninger om offentlig støtte.

Tilskudd fra staten inntektsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet både vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene samt motta tilskuddene.

Tilskuddene er ansett å være mottakbare og gitt i den hensikt å yte umiddelbar finansiell støtte uten fremtidige tilknyttede utgifter og betingelser.

Tilskudd fra staten er presentert på egen linje i resultatregnskapet.

FORDELING INNTEKTER	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2021	2020	2021	2020	2020
Trafikkinntekter					
Startavgift	133,9	46,7	257,8	270,4	423,7
Passasjeravgift	79,5	0,4	136,2	218,4	420,5
Underveisavgift	158,3	91,3	296,1	349,3	654,5
Sikkerhetsavgift	84,3	0,4	142,9	228,3	443,8
Terminalavgift	59,2	42,1	113,7	158,7	305,0
Sum trafikkinntekter	515,2	181,0	946,8	1 225,1	2 247,4
Tilskudd fra staten	1 450,0	2 100,2	2 500,0	2 100,2	3 600,2
Andre driftsinntekter					
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder:					
Duty free	0,6	0,7	1,2	16,9	21,4
Parkering	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Annet	192,3	99,0	325,5	259,7	539,9
Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder	193,0	99,7	326,8	276,7	561,4
Leieinntekter:					
Duty free	47,3	38,7	92,7	468,5	638,1
Parkering	73,3	41,4	121,9	199,6	327,8
Annet	144,9	150,5	293,2	468,3	808,3
Sum leieinntekter	265,4	230,7	507,8	1 136,3	1 774,3
Sum andre driftsinntekter	458,4	330,3	834,6	1 413,0	2 335,7
Sum inntekter fra kontrakter med kunder	708,2	280,7	1 273,6	1 501,7	2 808,8
Sum leieinntekter	265,4	230,7	507,8	1 136,3	1 774,3
Tilskudd fra staten	1 450,0	2 100,2	2 500,0	2 100,2	3 600,2
Sum driftsinntekter	2 423,6	2 611,5	4 281,4	4 738,3	8 183,3

NOTE 5 Andre kostnader

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2021	2020	2021	2020	2020
Andre kostnader					
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	-22,9	-3,0	-17,1	27,4	48,9
Sum	-22,9	-3,0	-17,1	27,4	48,9

NOTE 6 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	BRUKSRETT EIENDELER	SUM
Per 30. juni 2020					
Balanseført verdi 01.01.	233,7	34 244,6	3 264,8	485,0	38 228,1
Tilgang	115,7	384,8	1 141,9	0,0	1 642,4
Reklassifisering	0,0	0,0	-500,5	0,0	-500,5
Avgang	0,0	-5,6	0,0	0,0	-5,6
Periodens av- og nedskrivninger	-15,6	-1 224,3	0,0	-26,8	-1 266,7
Balanseført verdi 30.06.2020	333,8	33 399,5	3 906,2	458,2	38 097,8
Per 30. juni 2021					
Balanseført verdi 01.01	407,5	33 320,8	4 171,7	431,5	38 331,5
Tilgang	91,1	464,8	1 226,2	0,0	1 782,1
Reklassifisering	0,0	0,0	-555,9	0,0	-555,9
Avgang	0,0	-8,3	0,0	0,0	-8,3
Periodens av- og nedskrivninger	-25,4	-1 047,1	0,0	-26,8	-1 099,3
Balanseført verdi 30.06.2021	473,2	32 730,2	4 842,0	404,7	38 450,0

Av anlegg under utførelse er MNOK 645,9 klassifisert som immaterielt per 30. juni 2021 (MNOK 636,0 per 30. juni 2020).

Nedskrivningstester

Koronapandemien har hatt store negative effekter for Avinor og påvirket antall flypassasjerer og konsernets inntekter betydelig i 2020, og fortsetter også å ha stor påvirkning i 2021.

De negative effektene er tidligere vurdert som en nedskrivningsindikator for konsernets kontantgenererende enheter (lufthavnvirksomhet og flysikringstjeneste). Det er foretatt oppdaterte nedskrivningstester ved utgangen av andre kvartal 2021 som hensyntar ny informasjon og oppdaterte prognoser.

Usikkerhet om pandemiens varighet, omfang av finansiell støtte og regulering av Avinors inntekter, øker følsomheten for forutsetningene som er lagt til grunn i nedskrivningstestene, og medfører mindre utfallsrom mellom gjenvinnbart beløp og balanseført verdi av konsernets eiendeler for de kontantgenererende enhetene.

Konsernets kontantgenererende enheter (lufthavnvirksomhet og flysikringstjeneste) er regulerte infrastrukturvirksomheter, hvor en nedgang i trafikken på kort/mellomlang sikt normalt ikke vil medføre nedskrivningsbehov. Koronapandemien og usikkerheten knyttet til både varighet og mer langsiktige negative konsekvenser av pandemien, vil likevel kunne medføre nedskrivningsbehov.

Konsernets virksomhet utøves i sin helhet i Norge. Nåverdien av kontantstrømmer estimeres i norske kroner og neddiskonteres basert på et veid avkastningskrav relevant for Avinors virksomhet.

Det er høy usikkerhet knyttet til trafikkprognoser. Avinor har derfor basert seg på ulike scenarioer ved fastsettelsen av kontantstrømmer i nedskrivningsvurderingene.

De mest sentrale forutsetningene benyttet ved nedskrivningstestene per 30. juni 2021 er angitt nedenfor og representerer siste beste vurdering av sannsynlig utfall:

NØKKELFORUTSETNINGER	LUFTHAVNVIRKSOMHET	FLYSIKRING
Nøkkelforutsetning		
Inntekter i 2021 i % av 2020 *	95,7 %	99,5 %
Inntekter i 2026 i % av 2020 *	252,7 %	154,7 %
Driftskostnader 2021 i % av 2020	82,5 %	101,6 %
Driftskostnader i 2026 i % av 2020	115,3 %	114,1 %
Vekstfaktor terminalledd	1,5 %	1,5 %
Avkastningskrav etter skatt	4,7 %	4,1 %

* Tilskudd fra staten er ikke inkludert.

Kontantstrømmer i første år i måleperioden er basert på ledelsens beste estimat, hensyntatt tilskudd fra staten på totalt MNOK 3.750 for 2021. Kontantstrømmer i år 2-6 er beregnet på grunnlag av ledelsesgodkjent prognose som er basert på gjeldende avgiftsregulering og oppdaterte estimater for forventet flytrafikkvolum, relaterte kommersielle inntekter og kostnadsnivå. Kontantstrømmen fra år 6 og framover er ekstrapolert i evighetsperspektiv med en vekstfaktor på 1,5 % basert på forventninger om utviklingen i framtidig reiseaktivitet og inflasjon. Forventningene er basert på Avinors egne vurderinger samt analyser fra anerkjente bransje- og analyseorganisasjoner. I Norge er luftfarten i en sterk posisjon, med lange avstander, befolkningsstruktur og topografi som tilsier vekst på sikt. Samtidig vil luftfartsavgiftene reguleres basert på kostnadsnivå. Lufthavnavgifter er basert på gjeldende regulativ.

Resultat av nedskrivningstester

Foretatte nedskrivningstester viser at bruksverdi overstiger regnskapsført verdi av eiendeler med MNOK 4.750 for lufthavnvirksomheten og med MNOK 310 for flysikring. Det er følgelig ikke foretatt nedskrivning av varig verdifall ved utgangen av andre kvartal 2021.

Sensitivitet nedskrivningstester

Ettersom det på tidspunktet for avleggelse av regnskapet for andre kvartal 2021 fortsatt er usikkerhet knyttet til utvikling i smittenivåer og virusmutasjoner, samt hvordan pandemien vil påvirke fremtidig reiseaktivitet, er det fortsatt for tidlig å forutsi den fulle innvirkningen pandemien vil kunne ha på virksomheten. Skulle ledelsens nåværende forventninger ikke bli oppfylt, kan det føre til betydelig tap ved verdifall.

Det er derfor foretatt sensitivitetsanalyser som representerer ulike scenarioer basert på endringer i forutsetningene som nedskrivningsvurderingene er mest sensitiv for. Analysene er utarbeidet for å illustrere usikkerheten i ledelsens vurderinger.

Nedenstående tabell viser sensitiviteten for endringer i utfallsrom basert på endringer i driftsmargin, inntekter og vekst i terminalleddet:

RESULTAT AV NEDSKRIVNINGSTESTER	LUFTHAVNVIRKSOMHET		FLYSIKRING	
	BRUKSVERDI	NEDSKRIVNING	BRUKSVERDI	NEDSKRIVNING
Endring i forutsetning				
Driftsmargin: -1,0 %	39 075	0	1 370	220
Driftsmargin: -2,0 %	37 000	0	840	750
Driftsinntekter: -1,0 %	39 020	0	1 270	320
Driftsinntekter: -2,0 %	36 900	0	650	940
Vekst i terminalledd: -0,5 %	36 375	25	1 440	150
Vekst i terminalledd: -1,0 %	32 725	3 675	1 110	480

NOTE 7 Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

	30. JUNI		AR
	2021	2020	2020
Rentebærende gjeld (se note 9)	23 531,4	25 075,1	27 598,9
Rentederivater gjeld (se note 10)	702,9	0,0	420,7
Rentederivater eiendel (se note 10)	-1 496,7	-2 508,1	-2 285,9
Leieforpliktelser	-425,8	-470,6	-448,7
Kontantbeholdning	-2 527,2	-3 785,1	-6 017,9
Netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	19 784,6	18 311,3	19 267,0
Egenkapital	13 277,0	13 730,1	13 187,1
Sum egenkapital og netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	33 061,5	32 041,4	32 454,1
Egenkapitalandel i henhold til vedtektsdefinisjon*	40,2 %	42,9 %	40,6 %

* Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser.

Vedtektenes §5 stiller følgende begrensning i finansiering: «Langsiktige lån til finansiering av anleggsmidler kan bare tas opp innenfor en ramme som sikrer at konsernets egenkapital ikke underskrider 40 prosent av summen av konsernets til enhver tid netto rentebærende gjeld og egenkapital.» Bokførte leieforpliktelser er ikke inkludert i netto rentebærende gjeld ved beregning av vedtektsfestet egenkapitalandel.

Det er i tillegg krav om minimum egenkapitalandel for enkelte av Avinor sine lån. Kravet er en egenkapitalandel som er minimum 30 prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld. Bokførte leieforpliktelser inngår her i beregningen av netto rentebærende gjeld.

Avinor overholder alle satte krav til egenkapitalandel per 30. juni 2021.

NOTE 8 Pensjoner

Beløp i MNOK

Avinor tar utgangspunkt i oppdaterte pensjonsforutsetninger utarbeidet av Norsk Regnskapsstiftelse ved beregning av pensjonsforpliktelser. Siste publiserte pensjonsforutsetninger er per 31.12.2020.

Nåverdien av konsernets ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser beregnes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet. Avinor har observert økning i disse rentene siden utgangen av 2020, og har følgelig lagt oppdatert diskonteringsrente ved utgangen av juni 2021 til grunn ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelse. Endringer i denne forutsetningen som gir opphav til regnskapsmessig tap eller gevinst blir regnskapsført mot egenkapitalen i utvidet resultat.

Økonomiske forutsetninger benyttet ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelser:

	30. JUNI		AR
	2021	2020	2020
Diskonteringsrente	1,90 %	1,70 %	1,70 %
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	1,90 %	1,70 %	1,70 %
Årlig forventet lønnsvekst	2,25 %	2,25 %	2,25 %
Årlig forventet pensjonsregulering	1,25 %	1,25 %	1,25 %
Årlig forventet G-regulering	2,00 %	2,00 %	2,00 %

PENSJONSFORPLIKTELSE

	30. JUNI		AR
	2021	2020	2020
Netto pensjonsforpliktelse 01. januar	5 621,0	3 972,8	3 972,8
Reklassifisering IB gavepensjon	0,0	0,0	18,8
Resultatført pensjonskostnad (ekskl. pensjonstrekk)	155,8	138,6	411,5
Premiebetaling	-134,3	-131,9	-324,5
Estimatavvik mot totalresultat	-180,3	1 525,8	1 542,4
Netto pensjonsforpliktelse periodeslutt	5 462,2	5 505,3	5 621,0

Det er i tillegg til pensjonskostnadene i tabellen over kostnadsført MNOK 70,3 per 30. juni 2021 for ansatte som har gått over til innskuddspensjon (MNOK 74,1 per 30. juni 2020), samt MNOK 8,2 knyttet til privat AFP (MNOK 12,2 per 30. juni 2020).

Estimatavvik mot totalresultatet i 2021 består av nettoeffekten av følgende:

- Estimert nedgang i pensjonsforpliktelse som følge av endret diskonteringsrente per 30. juni 2021.
- Estimert økning i pensjonsforpliktelse som følge av trygdeoppgjøret 2021.

Se note 11 for omtale av ny offentlig tjenstepensjonsordning og nye prinsipper for regulering av alderspensjon.

NOTE 9 Lån og leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	30. JUNI		AR
	2021	2020	2020
Langsiktige lån og leieforpliktelser	22 584,6	19 859,5	24 159,6
Kortsiktige lån og leieforpliktelser	946,8	5 215,6	3 439,3
Sum	23 531,4	25 075,1	27 598,9
Lånebevegelser			
Balanseført verdi 01.01	27 598,9	21 295,0	21 295,0
Opptak av langsiktig lån	0,0	2 000,0	7 526,6
Nedbetaling av langsiktig lån	-2 935,7	-673,5	-896,7
Nedbetaling av leieforpliktelser	-22,8	-21,6	-43,9
Netto opptak/nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån)	0,0	1 399,8	-600,0
Netto lånebevegelser med kontantstrømeffekt	-2 958,5	2 704,7	5 986,0
Valuta-/ verdiendring lån ¹⁾	-1 109,0	1 075,4	317,9
Balanseført verdi periodeslutt	23 531,4	25 075,1	27 598,9

1) Deler av Avinor sin låneportefølje er i euro. Styrkelse av den norske kronen første halvår 2021 har medført at gjelden i norske kroner har blitt redusert i perioden. I første halvår 2020 var endringen motsatt grunnet svekket utvikling for den norske kronen mot euro. Endring i gjelden som følge av valutakursendringer nøytraliseres ved at Avinor har kjøpt valutasikringsinstrumenter for hele gjelden i fremmed valuta.

LIKVIDITETSRESERVE

	30. JUNI		AR
	2021	2020	2020
Konter og bankinnskudd	2 527,2	3 785,1	6 017,9
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	600,0	600,0	600,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	7 127,2	8 385,1	10 617,9

Konsernet har internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån. Interne mål er oppfylt ved utgangen av andre kvartal 2021.

NOTE 10 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets finanssystem og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger.

Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er balanseført verdi av leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser. Dette gjelder også for kundefordringer med unntak av kundeforhold hvor det er betydelige forfalt, ikke betalt utestående og hvor disse utestående fordringene er vurdert til virkelig verdi. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

VURDERING AV VIRKELIG VERDI

	30. JUNI 2021		30. JUNI 2020	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld				
Statslån	1 416,4	1 437,9	1 638,6	1 666,1
Obligasjonslån	17 139,5	18 262,8	15 969,3	16 651,2
Banklån	4 549,7	4 815,3	4 996,8	5 594,1
Sertifikatlån	0,0	0,0	1 999,8	1 999,8
Leieforpliktelser	425,8	425,8	470,6	470,6
Sum	23 531,4	24 941,9	25 075,1	26 381,8

DERIVATER

	30. JUNI		AR
	2021	2020	2020
Eiendeler			
Renteswapper	1 496,7	2 508,1	2 285,9
Valutaterminkontrakter	0,3	2,3	0,8
Energikontrakter	21,6	0,0	0,0
Sum	1 518,6	2 510,4	2 286,7
Gjeld			
Renteswapper	702,9	0,0	420,7
Valutaterminkontrakter	3,7	0,8	1,0
Energikontrakter	0,0	25,2	4,0
Sum	706,6	26,0	425,7

Virkelig verdi etter verdsettelsesmetode

Tabellene under viser virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2021:

PER 30.06.2021	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	21,6	0,3		21,9
Derivater benyttet til sikring		1 496,7		1 496,7
Sum eiendeler	21,6	1 497,0	0,0	1 518,6
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat		4 762,7		4 762,7
Derivater benyttet til sikring		702,9		702,9
Sum forpliktelser	0,0	5 465,7	0,0	5 465,7

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2020:

PER 30.06.2020	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat		1,5		1,5
Derivater benyttet til sikring		2 508,1		2 508,1
Sum eiendeler	0,0	2 509,6	0,0	2 509,6
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	25,3	1 689,4		1 714,7
Derivater benyttet til sikring		0,0		0,0
Sum forpliktelser	25,3	1 689,4	0,0	1 714,7

NOTE 11 Betingede utfall og usikre forpliktelser/estimer

Koronapandemi

Norge fikk sitt første registrerte smittetilfelle av koronavirus 26. februar 2020. Den norske regjeringen har i ulikt omfang siden 12. mars 2020 iverksatt en rekke tiltak for å begrense spredning i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene har blant annet medført at Norges grense i lengre perioder har vært stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse.

Konsernets resultat og soliditet har gjennom hele koronapandemien vært sterkt negativt påvirket. Selv om utviklingen i vaksiner og smittetrykk i Norge har gått i positiv retning, er det usikkerhet og risiko både i Norge, Europa og verden ellers med hensyn til virusmutasjoner og smittetrykk. Det er usikkert når vi er tilbake i en tilnærmet normal situasjon.

På grunn av redusert etterspørsel etter nasjonale og internasjonale flyreiser har flyselskapene redusert ruteproduksjonen og iverksatt permitteringer/oppsigelser. Den finansielle situasjonen i bransjen er svært krevende og det forventes betydelige omstruktureringer i tiden framover. Dette påvirker også Avinor i betydelig grad. Som følge av usikkerhet knyttet til flyselskaper og øvrige kunders betalingsevne, er estimat for forventet tap på kundefordringer høyere i 2020 og 2021 enn historisk observerte tapsnivåer.

Konsernet har gjennom 2020 og 2021 iverksatt en rekke tiltak for å sikre den finansielle situasjonen. Dette omfatter opptak av ny kortsiktig og langsiktig gjeld, tilskudd fra staten og kostnadsreduserende tiltak, herunder permitteringer av ansatte. Det ble videre foretatt en kritisk gjennomgang av pågående og planlagte investeringsprosjekter. Arbeidet med kostnadsreduserende tiltak har pågått gjennom store deler av 2020 og fortsetter også i 2021.

Tilskudd fra staten

Den 11. mai 2021 la Regjeringen i revidert nasjonalbudsjett frem forslag om å bevilge tilskudd til Avinor på inntil MNOK 3.800 for 2021. MNOK 2.500 har blitt utbetalt og inntektsført ved utgangen av andre kvartal 2021.

Samferdselsdepartementet og Avinor er i tett dialog rundt størrelsen på, formen av og tidspunktet for ytterligere tilskudd.

Ytre miljø

I henhold til samlepålegg fra Miljødirektoratet er det gjennomført en foreløpig kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS - forurensning på Avinors lufthavner (unntatt Evenes lufthavn, Kristiansand lufthavn, Oslo lufthavn og Svalbard lufthavn hvor det allerede er pågående saker). Det er konstatert oppryddingsansvar på 32 lokaliteter.

På grunnlag av godkjent tiltaksplan fra Miljødirektoratet for sammenlignbar lokalitet er det estimert en oppryddingsforpliktelse knyttet til samlepålegget på MNOK 920,0 i tillegg til forpliktelsene knyttet til andre lokaliteter. Basert på dette ble det foretatt en regnskapsmessig avsetning på MNOK 871,2 i andre kvartal 2019. Total regnskapsmessig avsetning for ytre miljø per 30. juni 2021 utgjør MNOK 949,5.

Pensjoner

Ny offentlig tjenestepensjonsordning

Ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Regnskapsmessige konsekvenser av den vedtatte loven er, i den utstrekning det foreligger tilstrekkelig grunnlag for dette, regnskapsført per 30. juni 2021. Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Fullstendige regnskapsmessige effekter av ny lov kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

Alderspensjon

Stortinget har vedtatt nye prinsipper for regulering av alderspensjon for 2021. Alderspensjon skal reguleres med et gjennomsnitt av pris- og lønnsveksten i samfunnet, i motsetning til tidligere prinsipp hvor lønnsvekst fratrasket en faktor på 0,75 ble lagt til grunn. Alle forutsetninger for beregning av pensjonene for 2022 og fremover er ennå ikke klarlagt.

I tillegg ble det vedtatt at det i 2021 skal gis en kompensasjon som om de nye reglene for pensjonsregulering hadde vært gjeldende allerede fra 1. mai 2020.

Estimert effekt av kompensasjon for pensjonsregulering fra mai 2020 er innarbeidet, via utvidet resultat, i pensjonsforpliktelsene per

30. juni 2021. Effekten av endret regulering av alderspensjon fremover er ikke innarbeidet ettersom endelige forutsetninger for beregning av dette ikke er klare.

Forsikringsoppgjør parkeringshus Stavanger Lufthavn

Parkeringshuset på Stavanger lufthavn ble skadet i brann 7. januar 2020. Avinor mottok i 2020 foreløpig forsikringsoppgjør, dette ble presentert som reduksjon av foretatt nedskrivning og tilhørende rivekostnader for de eiendelene som ble ansett tapt i brannen.

Bygget var fullverdiforsikret og forsikringen skal dekke kostnaden ved å gjenoppføre tilsvarende bygg. Avinor er i dialog med forsikringsselskapet vedrørende forsikringsoppgjøret og planleggingen for oppføring av nytt parkeringshus er i gang.

De endelige økonomiske og regnskapsmessige konsekvensene av brannen vil ikke være kjent før skadeomfanget er ferdig kartlagt og forsikringsoppgjøret er avsluttet.

Erklæring fra styret og konsernsjef

Vi bekrefter at finansiell delårsrapport for perioden 1. januar til 30. juni 2021, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar IAS 34 Delårsrapportering og at opplysningene i rapporten gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Vi bekrefter også at delårsrapporten gir en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på halvårsregnskapet, samt gir en rettviseende oversikt over de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode.

Oslo, 27. august 2021
Styret i Avinor AS

Anne Carine Tanum
Styrets leder

Ola H. Strand
Nestleder

Rolf G. Roverud

Eli Skrovset

Linda Bernander Silseth

Bjørn Tore Mikkelsen

Heidi Anette Sørum

Olav Aadal

Abraham Foss
Konsernsjef



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no