

FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

2. kvartal 2022



Innhold

Hovedtall Avinor konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt Resultatregnskap	9
Sammendratt Utvidet resultat	10
Sammendratt Balanse	11
Sammendratt Egenkapitaloppstilling	13
Sammendratt Kontantstrømoppstilling	14
Noter	15

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 43 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3000 og årlige driftsinntekter utgjør normalt i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene, Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2022	2021	2022	2021	2021
Trafikkinntekter	717,3	272,6	1 193,6	507,8	1 544,2
Inndekning security	330,6	84,3	519,9	142,9	565,1
Salgs- og leieinntekter - duty fee	589,0	47,9	866,0	93,9	606,5
Salgs- og leieinntekter - parkering	237,3	73,3	381,8	122,0	436,4
Salgs- og leieinntekter - annet	497,9	245,2	825,0	443,3	1 155,8
Konserninterne tjenester	24,3	22,3	46,3	44,9	87,6
Driftsinntekter lufthavndrift	2 396,4	745,6	3 832,7	1 354,7	4 395,6
Underveisinntekter	297,7	158,3	552,7	296,1	813,6
Konsernintern innflygings- og tårntjeneste	206,6	147,1	378,0	282,0	588,2
Andre driftsinntekter	48,2	44,6	88,7	84,4	173,8
Driftsinntekter flysikring	552,4	350,0	1 019,4	662,5	1 575,6
Andre driftsinntekter konsern	325,4	1 676,8	580,9	2 940,9	4 717,0
Eliminering av konserninterne poster	-437,9	-348,8	-836,2	-676,7	-1 374,0
Sum driftsinntekter konsern	2 836,4	2 423,6	4 596,8	4 281,4	9 314,1
Driftskostnader lufthavnvirksomhet	-1 494,8	-1 135,4	-2 824,5	-2 284,3	-4 730,9
Driftskostnader flysikringstjeneste	-621,9	-451,9	-1 105,2	-907,6	-1 823,6
Driftskostnader eiendom og felles	-230,3	-266,4	-468,0	-455,6	-1 108,3
Eliminering av konserninterne poster	437,9	348,8	836,2	676,7	1 374,0
Sum driftskostnader konsern	-1 909,0	-1 505,0	-3 561,5	-2 970,8	-6 288,8
EBITDA lufthavnvirksomhet	901,6	-389,8	1 008,2	-929,6	-335,3
EBITDA flysikringstjeneste	-69,4	-101,9	-85,8	-245,1	-248,1
EBITDA eiendom og felles konsernposter	95,2	1 410,4	112,9	2 485,3	3 608,7
EBITDA konsern	927,3	918,6	1 035,3	1 310,6	3 025,3
Av- og nedskrivninger	-556,5	-554,6	-1 097,1	-1 099,3	-2 196,6
Driftsresultat (EBIT)	370,8	364,1	-61,8	211,3	828,7
Finansresultat	-122,4	-126,1	-247,1	-301,9	-560,6
Resultat før skattekostnad	248,4	238,0	-308,9	-90,6	268,2
Skattekostnad	58,2	66,8	-64,7	-5,4	60,1
Resultat etter skatt	190,2	171,1	-244,2	-85,2	208,1
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	37,6 %	-52,3 %	26,3 %	-68,6 %	-7,6 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	-12,6 %	-29,1 %	-8,4 %	-37,0 %	-15,7 %
EBITDA-margin konsern	32,7 %	37,9 %	22,5 %	30,6 %	32,5 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	371,8	467,9	745,2	800,5	1 803,2
Investeringer flysikringstjeneste	133,2	121,1	237,7	197,0	426,6
Investeringer annet	213,1	135,5	268,1	228,7	343,7
Sum investeringer	718,1	724,5	1 251,0	1 226,2	2 573,5
Utbetalt utbytte	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Kontantstrøm før opptak/nedbetaling gjeld	-32,7	-312,7	-879,5	-532,2	67,3
Rentebærende gjeld (eksklusive leieforpliktelser)			21 823,6	22 311,7	21 858,4
Totale eiendeler			45 803,2	45 658,0	46 376,7
EK-andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)			39,8 %	40,2 %	39,4 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	12 532	3 411	19 949	5 899	22 440
Antall flybevegelser (i 1000)	165	94	292	181	463
Antall service units (i 1000)	531	278	967	517	1 445
Punktlighet (a)			82 %	94 %	88 %
Regularitet (a)			99 %	99 %	98 %

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

Flytrafikken målt i antall passasjerer over Avinors lufthavner var over tre ganger så høy i første halvår 2022 sammenliknet med første halvår 2021. Antall flybevegelser økte i samme periode med 62 prosent. Den positive trafikkutviklingen fra slutten av første kvartal har fortsatt også gjennom andre kvartal. Sommersesongen medfører økt trafikk, og Avinor har oppskalert driften på lufthavnene for å tilpasse driften til det økte trafikkvolumet. Problemene med begrenset kapasitet i europeisk luftrom, mangel på bakkemannskap i flere land samt flere streiker innen luftfartsindustrien har påvirket også Avinor - punktligheten har derfor vært lavere enn interne mål for første halvår 2022.

Effektene av flyteknikerstreiken 18. – 28. juni 2022 medførte et trafikkbortfall i andre kvartal på ca. 80.000 passasjerer. Pilotene i SAS streiket i perioden 4. – 17. juli 2022 med et antatt trafikkbortfall i nivå 411.000 passasjerer som får effekt for konsernet i tredje kvartal.

Konsekvenser av endrede reisevaner, usikkerhet som følge av krigen i Ukraina, høy prisvekst, lang bestillingstid for norske pass, samt streik og kapasitetsproblemer innen luftfarten bidrar til at trafikken fortsatt ikke er tilbake på nivåene den var på før pandemien. For første halvår av 2022 ligger totalt antall passasjerer på 76 prosent av nivået for første halvår 2019.

Med unntak av redusert overflyvningstrafikk i norsk luftrom, har krigsutbruddet i Ukraina ikke medført store operative konsekvenser. Avinor viderefører forsterkede tiltak for å overvåke situasjonen.

I juni ble finansieringsmodellen av ny flyplass i Mo i Rana godkjent av ESA (EFTA Surveillance Authority). Flyplassen skal finansieres av stat, kommune og lokalt næringsliv. I starten av juli måned ble de første kontraktene knyttet til forberedende anleggsarbeider inngått og bidraget fra det lokale næringslivet på 150 mill. kr overført til Avinor. Det forventes oppstart med arbeid på den nye flyplassen høsten 2022.

Etter positive signaler i revidert nasjonalbudsjett om økt statlig bidrag og deling av risiko for kostnadsoverskridelser, besluttet styret i Avinor å gå videre med prosjektet ny lufthavn i Bodø. Det er imidlertid fortsatt flere forhold som må avklares før endelig utbyggingsvedtak kan fattes. De viktigste forholdene som gjenstår er: bindende finansieringsavtale med Bodø kommune og bindende kjøpsavtale med Forsvarsbygg for aktuelle arealer. Det legges til grunn at samlet prosjektkostnad for Avinor må være innenfor en finansielt forsvarlig ramme gitt selskapets finansielle soliditet og framtidsutsikter.

Avinor Flysikring AS inngikk i mai avtale med Indra om leveranse av fremtidig system for lufttrafikkstyring. Planen er at det nye systemet skal i drift i løpet av andre kvartal 2025.

Avinor er fra Samferdselsdepartementet/Forsvarsdepartementet bedt om å vurdere overtagelse av lufthavnoperatøransvaret for Andøya lufthavn etter Forsvarets planlagte avvikling av basen for maritime overvåkningsfly i 2023.

Avinor er fortsatt i en utfordrende finansiell situasjon med et resultat etter skatt på minus 244 mill. kr i første halvår og en egenkapitalandel på 29,6 prosent. Egenkapital beregnet etter vedtektenes paragraf 5 utgjorde 39,8 prosent. Konsernets kontantstrøm før endringer i gjeld var minus 880 mill. kr i første halvår. Oppskalering av driften til å møte økt trafikkvolum blir nøye avveid mot økte driftskostnader. I tillegg blir prosjektporteføljen kontinuerlig vurdert og prioritert. En ekstraordinær høy prisstigning for bygg og anleggsprosjekter representerer en økt risiko i Avinors prosjektportefølje.

2. KVARTAL 2022

FINANSIELLE HOVEDTALL, 2. KVARTAL

MNOK	2022	2021	ENDRING
Driftsinntekter	2 836,4	2 423,6	17,0 %
EBITDA	927,4	918,7	0,9 %
EBIT	370,9	364,2	1,8 %
Resultat etter skatt	190,2	171,2	11,1 %
Investeringer	718,1	724,5	-0,9 %

Konsernets driftsinntekter i andre kvartal 2022 utgjorde 2.836 mill. kr, en økning på 17 prosent fra tilsvarende rapporteringsperiode i 2021. Trafikkinntektene økte med 830 mill. kr mens kommersielle inntekter økte med 1.032 mill. kr.

Driftskostnader inklusive avskrivninger utgjorde 2.466 mill. kr i andre kvartal sammenliknet med 2.060 mill. kr i tilsvarende kvartal i 2021. I andre kvartal 2022 har konsernet kostnadsført 220 mill. kr knyttet til estimerte pensjonseffekter av trygdeoppgjøret for 2022 samt 125 mill. kr i estimert økt forpliktelse for opprydding på gamle brannøvningsfelt. I note 7 og 11 er det ytterligere omtale av disse postene.

01.01 - 30.06.2022

FINANSIELLE HOVEDTALL, 01.01 - 30.06

MNOK	2022	2021	ENDRING
Driftsinntekter	4 596,8	4 281,4	7,4 %
EBITDA	1 035,3	1 310,7	-21,0 %
EBIT	-61,8	211,3	
Resultat etter skatt	-244,2	-85,2	
Investeringer	1 251,0	1 226,2	2,0 %

Konsernet hadde i første halvår 2022 et resultat etter skatt på minus 244 mill. kr sammenliknet med minus 85 mill. kr i første halvår 2021. Resultatet for første halvår 2021 inkluderte et statlig driftstilskudd på 2.500 mill. kr før skatt.

Konsernets balanse har blitt redusert med 0,6 mrd. kr i løpet av det første halve året til 45,8 mrd. kr per 30. juni 2022. Konsernets egenkapitalandel per 30. juni 2022 utgjorde 29,6 prosent sammenliknet med 26,9 prosent per årsslutt 2021.

Driftsinntekter

Driftsinntekter i første halvår 2022 utgjorde 4.597 mill. kr, en økning på 7,4 prosent sammenliknet med første halvår 2021. Sett bort fra statlig driftstilskudd på 2.500 mill. kr i første halvår 2021, økte driftsinntektene med 2.815 mill. kr.

MNOK	2022	2021	ENDRING
Lufthavndrift	3 832,7	1 354,7	182,9 %
Flysikring	1 019,4	662,5	53,9 %
Eiendom	70,4	55,1	27,7 %
Felles/ufordelt (eks tilskudd fra staten)	510,5	385,8	32,3 %
Tilskudd fra staten	0,0	2 500,0	-100,0 %
Eliminering	-836,2	-676,7	-23,6 %
Avinor konsern	4 596,8	4 281,4	7,4 %

Driftsinntektene for lufthavndriften endte på 3.833 mill. kr, sammenliknet med 1.355 mill. kr første halvår 2021, mens driftsinntektene for flysikringstjenesten endte på 1.019 mill. kr i første halvår 2022 sammenliknet med 663 mill. kr i tilsvarende periode i 2021.

I første halvår 2021 mottok Avinor 2.500 mill. kr i skattepliktig driftsstøtte fra staten. Det er ikke mottatt driftsstøtte i første halvår 2022.

De store økningene i inntekter for lufthavndrift og flysikringstjeneste skyldes hovedsakelig begrensninger i reiseaktiviteten grunnet koronapandemien gjennom første halvår 2021.

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Samlede driftskostnader i første halvår 2022 utgjorde 4.659 mill. kr sammenliknet med 4.070 mill. kr i tilsvarende periode i 2021, det vil si en økning på 14,5 prosent. Kostnadsutviklingen må ses i sammenheng med et vesentlig større trafikkvolum både innenfor lufthavndriften og flysikringstjenesten, i tillegg til kostnader på totalt 345 mill. kr for estimerte pensjonseffekter av trygdeoppgjøret 2022 og økte avsetninger for opprydning av ytre miljø bokført i første halvår 2022.

Samlede av- og nedskrivninger i første halvår 2022 utgjorde 1.097 mill. kr, som er på samme nivå som tilsvarende periode i 2021.

EBITDA og EBIT

EBITDA for årets seks første måneder utgjorde 1.035 mill. kr med en EBITDA-margin på 22,5 prosent. For første halvår 2021 var EBITDA på 1.311 mill. kr med en EBITDA-margin på 30,6 prosent.

EBIT for første halvår 2022 utgjorde minus 62 mill. kr sammenliknet med 211 mill. kr for første halvår 2021.

På grunn av statlig driftsstøtte i 2021 og stor variasjon i trafikkvolumet er år for år sammenlikning lite relevant.

Investeringer

Balanseført tilgang for varige driftsmidler utgjorde 1.251 mill. kr i første halvår 2022, en økning på 24,8 mill. kr i forhold til tilsvarende periode for 2021. Investeringene i 2022 er primært relatert til prosjekter iverksatt før koronapandemien, samt nødvendige reinvesteringer.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområder som følger:

BALANSEFØRT TILGANG ANLEGG UNDER UTFØRELSE, 01.01 - 30.06

MNOK	2022	2021	ENDRING
Lufthavndrift	745,2	800,5	-55,3
Flysikring	237,7	197,0	40,8
Eiendom	2,8	116,7	-113,9
Konsernfelles	213,6	79,7	133,8
Konsernposter	51,7	32,3	19,5
Avinor konsern	1 251,0	1 226,2	24,8

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Konsernet hadde i første halvår 2022 en kontantstrøm før endring av gjeld på minus 880 mill. kr. Med en netto reduksjon i gjeld på 469 mill. kr endte konsernet opp med en reduksjon i kontantbeholdning på 1.349 mill. kr gjennom de seks første månedene av 2022.

Rentebærende gjeld var ved utgangen av andre kvartal 2022 på 22,6 mrd. kr, hvorav 1 mrd. kr var kortsiktig gjeld.

Netto finansresultat for halvår 2022 endte på minus 247 mill. kr, som er 55 mill. kr bedre enn finansresultatet for tilsvarende periode i 2021. Konsernet har per 30. juni 2022 en rentebærende gjeld som er 920 mill. kr lavere enn per 30. juni 2021. Reduksjonen i rentebærende gjeld er hovedgrunnen til nedgangen i finanskostnader.

Konsernets totalkapital per 31. juni 2022 utgjorde 45,8 mrd. kr. Egenkapitalen var på 13,6 mrd. kr, som ga en egenkapitalprosent på 29,6. Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, var på 39,8 prosent. I ekstraordinær generalforsamling, avholdt 29. mars 2022, ble konsernet gitt en tidsbegrenset tillatelse til å fravike vedtektenes paragraf 5 fra et vedtektsfestet egenkapitalkrav på minimum 40 ned til minimum 35 prosent. Generalforsamlingsvedtaket gjelder til og med 31. desember 2022.

Konsernets bokførte egenkapital økte i løpet av de første seks månedene i 2022 med 1.079 mill. kr. Resultat etter skatt bidro negativt med 244 mill. kr, endringer i pensjonsforpliktelser økte egenkapitalen med 1.627 mill. kr, mens verdiendringer på finansielle sikringsinstrumenter stod for et negativt bidrag på 303 mill. kr. Det positive bidraget fra nedgang i pensjonsforpliktelser knytter seg til endringer i forutsetninger lagt til grunn ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelser. I note 7 er de vesentligste forutsetningene benyttet ved beregning av forpliktelsene angitt.

Ved utgangen av andre kvartal 2022 hadde konsernet en likviditetsreserve på 5,6 mrd. kr, fordelt på 1,3 mrd. kr i bankinnskudd og 4,3 mrd. kr i ubenyttede trekkrettigheter.

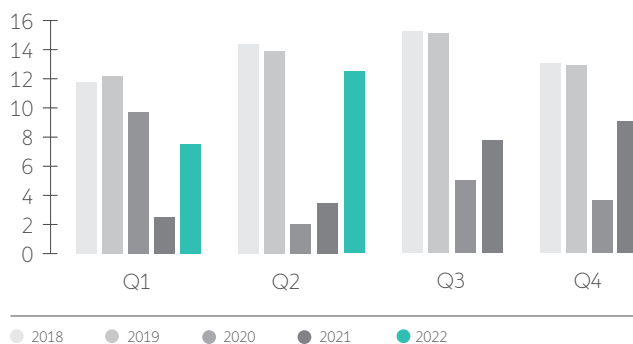
Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 19,9 mill. passasjerer over Avinors lufthavner i løpet av første halvår 2022. Dette er en økning på 238 prosent sammenliknet med første halvår 2021. Økningen knytter seg hovedsakelig til reiserestriksjoner i første halvår 2021 som følge av koronapandemien.

Nedenstående figur viser trafikkutviklingen per kvartal i perioden 2018 – 2022:

PASSASJERER

Antall i millioner



Innenrikstrafikken i første halvår 2022 økte med 150 prosent i forhold til første halvår 2022, mens utenrikstrafikken økte med 1201 prosent. Offshore helikoptertrafikk hadde en økning på 3 prosent.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

PASSASJERER PER LUFTHAVN, 01.01 - 30.06

PASSASJERER (1000)	2022	2021	ENDRING
Gardermoen	9 780	1 912	411,6 %
Flesland	2 656	997	166,4 %
Sola	1 592	535	197,7 %
Værnes	1 715	545	214,6 %
Øvrige	4 207	1 911	120,2 %
Avinor konsern	19 949	5 899	238,2 %

Antallet kommersielle flybevegelser i første halvår 2022 økte med 62 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2021. For innenriks flybevegelser har det vært en økning på 40 prosent, mens økningen for utenriks flybevegelser var på 365 prosent.

I de siste 12 måneder ble det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig punktlighet på 82 prosent og en gjennomsnittlig regularitet på 99 prosent. De interne målene for punktlighet og regularitet er henholdsvis 88 og 98 prosent.

FLYSIKKERHET OG HMS

Med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet ennå har det ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser i 2022 hvor Avinor har vært medvirkende part.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 2,4 i Avinor AS og 0,0 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien (frekvens skader) utgjorde 6,5 og 0,6 i henholdsvis Avinor AS og Avinor Flysikring AS.

Sykefraværet på konsernbasis siste 12 måneder lå på 5,3 prosent.

Kampanjen «Bry deg – si ifra!», som tar i bruk en rekke nye virkemidler for å forebygge personskader, er videreført. Kampanjen har bidratt til gode resultater.

Organisatoriske justeringer har fortsatt i Q2 med god involvering og medvirkning fra ansatte.

RISIKOFORHOLD

Risikoer relatert til flytrafikkvolum

Avinors trafikkinntekter påvirkes av endringer i geopolitiske forhold, flyselskapenes ruteoppsett, etterspørselen etter flyreiser og andre faktorer utenfor konsernets kontroll. Det er ikke etablert særskilte kontrakter med flyselskapene for bruk av Avinors lufthavner og det er derfor ikke noen forpliktelser for flyselskapene til å opprettholde et bestemt trafikkvolum.

Et fåtall flyselskaper står for en vesentlig del av trafikkvolumet på Avinors lufthavner. Vesentlige forretningsmessige beslutninger eller finansielle vanskeligheter relatert til disse flyselskapene vil kunne ha en vesentlig finansiell effekt for Avinor.

Avinor har en høy andel faste kostnader som i mindre grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er derfor påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning for konsernets finansiering. Endringer i trafikkvolum vil ha en direkte effekt på omfanget av disse inntektene.

Usikkerheten knyttet til langsiktige konsekvenser av koronapandemien, herunder varige endringer i reisevaner, påvirker konsernets inntekter og verdien av konsernets eiendeler. Krigen i Ukraina øker usikkerheten rundt disse anslagene ytterligere.

Risikoer knyttet til investeringsaktiviteter

Konsernet har et kontinuerlig investeringsprogram for å vedlikeholde og tilpasse infrastruktur i lufthavn- og flysikringsvirksomheten. Innebygget prosjektrisiko, endringer i finansielt klima, prisstigning og politiske føringer kan påvirke det finansielle grunnlaget for disse investeringene og dermed konsernets finansielle stilling.

Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter.

Kredittrisiko

Konsernet har kredittrisiko mot flyselskapene og virksomhet relatert til disse. Det er en risiko for at flyselskapene ikke kan oppfylle sine forpliktelser. Mislighold blant flyselskapene vil

kunne ha effekt på konsernets virksomhet, finansielle stilling og driftsresultat.

Konsernet har retningslinjer for å minimere tap. Det er ikke stilt garantier for forpliktelser som ikke tilhører selskap i konsernet.

Finansiell risiko

Valutarisiko

Konsernet er eksponert for risiko knyttet til verdien av norske kroner mot andre valutaer gjennom inntekter, utgifter og finansiering i utenlandsk valuta. Eksponering mot euro er av størst betydning.

Underveisinntektene er i euro, mens enkelte av konsernets innkjøpskontrakter inngås i ulike valutaer. I tillegg er konsernets finansiering utsatt for valutarisiko ettersom en betydelig andel av konsernets langsiktige finansiering er i euro. Valutarisikoen knyttet til låneopptak i euro er 100 prosent sikret tilbake til norske kroner.

Konsernet søker å redusere valutarisikoen ved å inngå sikringsinstrumenter gjennom konsernets bankgruppe i henhold til konsernets finanspolicy.

Renterisiko

Konsernet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansielle aktiviteter.

Likviditets- og finansieringsrisiko

For å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall er Avinor avhengig av ekstern finansiering av utviklingsplaner og prosjekter, samt for å refinansiere eksisterende gjeld. Det kan i perioder være usikkerhet knyttet til kapitalmarkedenes tilgjengelighet og prising. For Avinor har tilgangen på kapital vært god gjennom ulike lånemarkeder.

Sikring

Avinor inngår fastpris avtaler med Statkraft for å begrense risiko knyttet til endringer kraftpriser. For risiko knyttet til renter og valutakurser benytter Avinor konsernet finansielle instrumenter. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med priser i markedet og vil i den grad det ikke benyttes sikringsbokføring kunne ha resultateffekt. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Regulatorisk risiko

Avinors drift er innrettet mot sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å minimere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold kan ha finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar definerte nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold, herunder lufthavnstruktur, krav til beredskap, nivå på luftfartsavgifter og samfunnspålagte oppgaver for andre sektorer. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Ny lufthavn i Bodø

Det er i statsbudsjettet for 2022 omtalt forslag til finansieringsplan for ny lufthavn i Bodø for å gi mer plass til byutvikling. Den nye lufthavnen vil isolert sett ikke være bedriftsøkonomisk lønnsom for Avinor.

I forslag til revidert nasjonalbudsjett for 2022 foreslår regjeringen at staten tar en større andel av utbyggingskostnaden. Avinors bidrag reduseres med 390 mill. kr. I tillegg til statens bidrag deler Avinor og staten risikoen for kostnadsoverskridelser mellom seg.

Det gjenstår å avklare konsekvenser av miljøopprydding, tilpasninger for Forsvaret samt inngå kontrakter mellom Staten, Bodø kommune og Avinor knyttet til finansieringen.

Pensjon

Fra 1. januar 2019 ble konsernets ytelsesbaserte offentlige pensjonsordning lukket, og ansatte etter denne tid meldes inn i en privat innskuddsbasert ordning. Ca. 45 prosent av ansatte per 1. januar 2019 gikk over til ny ordning. Fra og med 1. januar 2020 ble den offentlige pensjonsordningen endret for alle født etter 1962, til en ordning mer lik en privat innskuddsordning. Alle født etter 1962 som fortsatt er medlem av den offentlige ordningen og alle som per 1. januar 2019 gikk over til ny privat ytelsesordning har fått en oppsatt rettighet basert på den gamle ordningen.

Endret pensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, inneholder ikke fullstendige bestemmelser om ny AFP-ordning eller nye regler for særalderspensjon.

Det er finansiell og regulatorisk risiko knyttet til beregnede pensjonsforpliktelser, hvor mindre endringer i forutsetninger vil kunne ha stor effekt for konsernets egenkapital.

Miljøforhold

Luftfart påvirker både det lokale og globale miljøet. Den lokale miljøpåvirkningen er primært relatert til flystøy, luftkvalitet og vann- og grunnforurensning (herunder spredning av PFAS), mens den globale påvirkningen primært er knyttet til klimagassutslipp.

Luftfartens klimagassutslipp svekker bransjens omdømme og vil kunne påvirke nasjonale og internasjonale rammebetingelser samt reiseaktivitet. Avinor har over tid iverksatt tiltak for å redusere klimagassutslipp fra egen drift, og er en pådriver for å redusere klimagassutslipp fra flytrafikken. Det gjøres også vurderinger knyttet til myndigheters og andre interessenters forventninger til Avinors arbeid med og rapportering på bærekraft/ESG, blant annet med henblikk på EUs taksonomi og nye europeiske standarder for bærekraftsrapportering.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risikovurderinger for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som det gjennomføres kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum benyttet frem til 2011 som har ført til forurensning på og rundt lufthavnene. Framtidige oppryddingskostnader er avhengig av myndighetskrav, tiltaksmetoder, mengder og priser. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om gjennomføring av tiltak og utarbeidelse av tiltaksplaner på enkelte lufthavner og har informert om forventninger til opprydding på de resterende lufthavnene. Det henvises til note 10 for en nærmere beskrivelse.

EFSA (EUs mattryggings organ) har kommet med nye strengere grenseverdier for PFAS. Norske myndigheter vurderer hva dette vil bety for videre håndtering av PFAS forurensninger i Norge. Det er risiko for at Miljødirektoratet vil stille strengere krav til opprydding på Avinors lufthavner og at mer forurensning enn det som tidligere er signalisert må håndteres.

FRAMTIDSUTSIKTER

Koronapandemien har hatt en stor negativ effekt på hele luftfartsbransjen med en krevende finansiell utfordring for alle aktørene. Hovedfokuset i Avinor har vært å sikre kontinuitet og løpende drift gjennom denne tiden. Driften har vært tilpasset forventninger om fremtidig trafikkvolum. Det er fortsatt stor usikkerhet knyttet til fremtidige nivåer på flytrafikken. Krigen i Ukraina øker usikkerhetene i prognosene for reiseaktivitet og overflygingsinntekter over norsk luftrom.

Konsernets strategiske prioriteringer, herunder nivået på driftskostnader og investeringer, vil bli tilpasset et langsiktig situasjonsbilde for luftfarten. Gjennom ajourført konsernstrategi arbeides det med å tydeliggjøre hvilke mål og ambisjoner Avinor skal jobbe mot i perioden 2022-2025. Et av flere sentrale mål er å sikre konsernets finansielle soliditet på kortere og lengre sikt.

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. Ny teknologi vil endre luftfarten slik vi kjenner den i dag. Avinors samfunnsoppdrag innebærer at konsernet skal legge til rette for videre utvikling og forventede endringer i flytrafikken.

Avinor er bevisst de utfordringene konsernet står overfor når vekst og klimagassutslipp skal forenes i bærekraftig verdiskaping. Luftfarten skal bidra til utvikling og omstilling innen norsk samfunns- og næringsliv som helhet. Samtidig er næringen avhengig av innovasjon og teknologiforbedringer for å forene målene om utslippskutt og forventet trafikkvekst.

Tett oppfølging av egenkapital og likviditet er fortsatt sentralt i Avinors tiltaksplaner.

Krigen i Ukraina har så langt hatt begrensede operasjonelle konsekvenser for Avinor. På sikt kan en kombinasjon av utrygghet, redusert kjøpekraft, energikrise og økonomisk nedgangstid medføre både lavere trafikk og mindre inntekter.

Oslo, 29. august 2022

Styret i Avinor AS

SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

		2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	NOTE	2022	2021	2022	2021	2021
Driftsinntekter:						
Trafikkinntekter		1 345,6	515,2	2 266,3	946,8	2 922,9
Tilskudd fra staten		0,0	1 450,0	0,0	2 500,0	3 800,0
Andre driftsinntekter		1 490,8	458,4	2 330,5	834,6	2 591,3
Sum driftsinntekter	4	2 836,4	2 423,6	4 596,8	4 281,4	9 314,1
Driftskostnader:						
Varekostnader		46,9	37,6	78,1	60,8	204,8
Lønn og andre personalkostnader	7	1 191,2	890,6	2 119,0	1 808,0	3 562,7
Andre kostnader	10	670,9	576,7	1 364,4	1 102,0	2 521,3
Sum driftskostnader		1 909,0	1 504,9	3 561,5	2 970,7	6 288,8
EBITDA		927,4	918,7	1 035,3	1 310,7	3 025,3
Av- og nedskrivninger	5	556,5	554,6	1 097,1	1 099,3	2 196,6
Driftsresultat		370,9	364,2	-61,8	211,3	828,7
Finansinntekter		27,6	3,3	41,3	12,5	29,7
Finanskostnader		150,1	129,3	288,4	314,4	590,3
Netto finansinntekt/-kostnad		-122,4	-126,1	-247,1	-301,9	-560,6
Resultat før skattekostnad		248,4	238,1	-308,9	-90,5	268,2
Skattekostnad	2	58,2	66,8	-64,7	-5,4	60,1
Resultat etter skatt		190,2	171,2	-244,2	-85,2	208,1

SAMMENDRATT UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2022	2021	2022	2021	2021
Resultat etter skatt	190,2	171,2	-244,2	-85,2	208,1
Utvidet resultat:					
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	2 086,2	-528,2	2 085,6	180,3	-1 245,1
Skatteeffekt	-458,5	116,1	-459,1	-39,5	274,0
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:					
Kontantstrømsikring	-280,4	-55,6	-388,3	43,8	60,6
Skatteeffekt	61,7	12,3	85,4	-9,6	-13,3
Sum utvidet resultat etter skatt	1 409,0	-455,4	1 323,6	175,0	-923,9
Årets totalresultat	1 599,2	-284,1	1 079,4	89,9	-715,8
Tilordnet:					
Aksjonær	1 599,2	-284,1	1 079,4	89,9	-715,8

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		30. JUNI		AR
	NOTE	2022	2021	2021
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler:				
Utsatt skattefordel		1 888,3	1 965,9	2 197,0
Andre immaterielle eiendeler	5	544,8	473,2	453,9
Anlegg under utførelse, immaterielle	5	693,4	645,9	724,0
Sum immaterielle eiendeler		3 126,5	3 085,1	3 374,9
Varige driftsmidler:				
Varige driftsmidler	5	34 223,5	32 730,2	32 414,6
Anlegg under utførelse	5	2 972,6	4 196,1	4 662,7
Bruksretteiendeler	5	533,0	404,7	568,4
Sum varige driftsmidler		37 729,1	37 330,9	37 645,7
Finansielle anleggsmidler:				
Derivater	9	1 629,0	1 496,7	1 381,3
Andre finansielle anleggsmidler		195,0	169,7	184,7
Sum finansielle anleggsmidler		1 824,0	1 666,5	1 566,1
Sum anleggsmidler		42 679,6	42 082,5	42 586,6
Omløpsmidler				
Varer		51,3	33,0	32,9
Fordringer		1 496,9	993,5	1 043,9
Derivater	9	267,1	21,9	56,0
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	1 308,4	2 527,2	2 657,4
Sum omløpsmidler		3 123,7	3 575,6	3 790,1
SUM EIENDELER		45 803,2	45 658,0	46 376,7

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		30. JUNI		AR
	NOTE	2022	2021	2021
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		8 150,6	7 876,9	7 071,1
Sum egenkapital		13 550,7	13 277,0	12 471,2
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser:				
Pensjonsforpliktelser	7,10	5 132,8	5 462,2	6 895,1
Annen forpliktelse	10	1 060,8	965,3	945,8
Sum avsetning for forpliktelser		6 193,6	6 427,5	7 840,9
Langsiktig gjeld:				
Lån fra Staten	8,9	527,7	972,0	749,8
Annen langsiktig gjeld	8,9	20 592,9	21 242,1	20 747,3
Derivater	9	1 400,3	702,9	851,1
Leieforpliktelser	8,9	496,9	370,5	525,3
Sum langsiktig gjeld		23 017,6	23 287,5	22 873,6
Kortsiktig gjeld:				
Leverandørgjeld		301,8	214,0	500,4
Skyldige offentlige avgifter		393,0	167,3	296,9
Derivater	9	9,8	3,7	12,5
Første års avdrag langsiktig gjeld	8,9	931,5	891,5	891,5
Leieforpliktelser	8,9	61,4	55,4	63,4
Annen kortsiktig gjeld		1 343,9	1 334,2	1 426,3
Sum kortsiktig gjeld		3 041,3	2 666,0	3 191,0
Sum gjeld		32 252,6	32 381,0	33 905,4
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		45 803,2	45 658,0	46 376,7

SAMMENDRATT EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	SELSKAPS- KAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.2021	5 400,1	-2 254,9	10 041,9	13 187,1
Totalresultat		175,0	-85,2	89,9
Egenkapital 30.06.2021	5 400,1	-2 079,9	9 956,7	13 277,0
Egenkapital 01.01.2022	5 400,1	-3 178,8	10 249,9	12 471,2
Totalresultat		1 323,6	-244,2	1 079,4
Egenkapital 30.06.2022	5 400,1	-1 855,2	10 005,7	13 550,7

SAMMENDRATT KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

		PER 2. KVARTAL		AR
	NOTE	2022	2021	2021
Kontantstrøm fra driften				
Resultat før skatt		-308,9	-90,5	268,2
Ordinære av- og nedskrivninger		1 097,1	1 099,3	2 196,6
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-1,2	7,6	6,2
Verdiendringer og andre tap/gevinster		-215,5	-46,4	-88,7
Netto finansposter		247,1	301,9	560,5
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld		-586,5	-217,5	-111,9
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	7	323,9	21,6	27,6
Endringer i andre tidsavgrensningsposter		195,8	64,0	356,6
Mottatte renter		9,5	10,2	26,1
Betalte skatter		0,0	0,0	14,7
Netto kontantstrøm fra driften		761,3	1 150,1	3 255,9
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter				
Investering i varige driftsmidler		-1 220,0	-1 224,7	-2 543,1
Salg av varige driftsmidler (salgssum)		4,6	15,9	21,8
Endring i andre investeringer		-0,5	26,3	21,3
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-1 215,9	-1 182,5	-2 500,0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter				
Nedbetaling av gjeld	8	-469,4	-2 958,5	-3 427,8
Betalte renter		-424,9	-499,8	-688,6
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-894,3	-3 458,4	-4 116,4
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden				
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden		-1 348,9	-3 490,8	-3 360,5
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart		2 657,4	6 017,9	6 017,9
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt	8	1 308,4	2 527,2	2 657,4

NOTER

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS med datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnsområdene. Avinorkonsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for andre kvartal 2022 ble vedtatt av styret den 29. august 2022. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet per andre kvartal 2022, avsluttet 30. juni 2022, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS med datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor ses i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2021. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Skattekostnad i kvartalsregnskapet

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet. Forventet skattesats for året er 22 prosent.

Konsernet forventer at eventuelle skattemessige overskudd per årsslutt utlignes mot fremførbart skattemessig underskudd. Beregnet resultatført skattekostnad i kvartalsregnskapet er dermed i sin helhet ført som reduksjon av balanseført utsatt skattefordel.

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 2. KVARTAL 2022

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	793,3	243,1	174,2	145,0	358,0	1 713,6
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andre driftsinntekter	1 268,4	212,3	193,9	128,4	269,9	2 072,9
Konserninterne inntekter	2,4	0,3	4,1	1,7	37,7	46,3
Sum driftsinntekter	2 064,1	455,6	372,2	275,1	665,6	3 832,7
Lønn og andre personalkostnader	261,7	65,7	54,3	55,8	410,2	847,7
Andre driftskostnader	540,8	108,5	45,5	56,6	506,0	1 257,3
Konserninterne kostnader	185,1	67,2	57,2	45,0	365,1	719,5
Sum driftskostnader	987,6	241,3	157,0	157,4	1 281,2	2 824,5
EBITDA	1 076,6	214,3	215,2	117,7	-615,6	1 008,2
Av- og nedskrivninger	452,9	151,8	68,3	58,2	223,6	954,7
Driftsresultat	623,7	62,5	147,0	59,5	-839,2	53,4
Varige driftsmidler *	17 691,3	5 079,0	1 665,4	1 608,2	6 138,8	32 182,7

PER 2. KVARTAL 2022 FORTS.:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	1 713,6	552,7	0,0	0,0		2 266,3
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Andre driftsinntekter	2 072,9	88,7	59,6	109,3		2 330,5
Konserninterne inntekter	46,3	378,0	10,7	401,2	-836,2	0,0
Sum driftsinntekter	3 832,7	1 019,4	70,4	510,5	-836,2	4 596,8
Lønn og andre personalkostnader	847,7	888,0	0,0	383,3		2 119,0
Andre driftskostnader	1 257,3	151,2	3,1	31,0		1 442,5
Konserninterne kostnader	719,5	66,1	0,3	50,3	-836,2	0,0
Sum driftskostnader	2 824,5	1 105,2	3,4	464,6	-836,2	3 561,5
EBITDA	1 008,2	-85,8	67,0	45,9		1 035,3
Av- og nedskrivninger	954,7	72,9	19,7	49,8		1 097,1
Driftsresultat	53,4	-158,7	47,3	-3,9		-61,8
Varige driftsmidler *	32 182,7	1 266,2	979,6	339,8		34 768,4

* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

PER 2. KVARTAL 2021

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	209,7	111,9	81,7	53,9	193,6	650,7
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andre driftsinntekter	362,9	58,3	51,1	44,1	142,9	659,2
Konserninterne inntekter	2,5	0,3	3,9	1,7	36,5	44,9
Sum driftsinntekter	575,0	170,4	136,6	99,7	373,0	1 354,7
Lønn og andre personalkostnader	229,2	57,6	50,6	46,9	388,4	772,7
Andre driftskostnader	316,5	75,1	53,8	45,3	423,9	914,7
Konserninterne kostnader	170,7	57,7	47,4	37,0	284,2	597,0
Sum driftskostnader	716,5	190,4	151,8	129,2	1 096,5	2 284,3
EBITDA	-141,4	-20,0	-15,2	-29,5	-723,5	-929,6
Av- og nedskrivninger	479,6	150,4	60,2	54,3	216,6	961,1
Driftsresultat	-621,0	-170,4	-75,4	-83,8	-940,0	-1 890,6
Varige driftsmidler *	16 533,8	5 274,7	1 687,3	1 656,0	6 129,3	31 281,1

PER 2. KVARTAL 2021 FORTS.:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	650,7	296,1	0,0	0,0		946,8
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	2 500,0		2 500,0
Andre driftsinntekter	659,2	84,4	44,6	46,5		834,6
Konserninterne inntekter	44,9	282,0	10,5	339,3	-676,7	0,0
Sum driftsinntekter	1 354,7	662,5	55,1	2 885,8	-676,7	4 281,4
Lønn og andre personalkostnader	772,7	687,8	0,0	347,6		1 808,0
Andre driftskostnader	914,7	166,9	3,7	77,6		1 162,8
Konserninterne kostnader	597,0	53,0	0,7	26,2	-676,7	0,0
Sum driftskostnader	2 284,3	907,6	4,3	451,3	-676,7	2 970,9
EBITDA	-929,6	-245,1	50,8	2 434,5		1 310,5
Av- og nedskrivninger	961,1	68,0	16,6	53,5		1 099,3
Driftsresultat	-1 890,6	-313,1	34,2	2 380,9		211,3
Varige driftsmidler *	31 281,1	828,0	708,4	386,0		33 203,4

* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifikasjon nedenfor.

Trafikkinntektene, med unntak av underveisavgiften, fordeles på segmentene under lufthavndrift. Underveisavgiften tilordnes i sin helhet segmentet Flysikring. Se note 3.

Tilskudd fra staten

Tilskudd fra staten inntektsføres i samsvar med IAS 20, regnskapsføring av offentlige tilskudd og opplysninger om offentlig støtte.

Tilskudd fra staten inntektsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet både vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene samt motta tilskuddene.

Tilskuddene er ansett å være mottakbare og gitt i den hensikt å yte umiddelbar finansiell støtte uten fremtidige tilknyttede utgifter og betingelser.

Tilskudd fra staten er presentert på egen linje i resultatregnskapet.

FORDELING INNTEKTER	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2022	2021	2022	2021	2021
Trafikkinntekter					
Startavgift	278,0	133,9	481,4	257,8	692,8
Passasjeravgift	302,6	79,5	479,0	136,2	525,1
Underveisavgift	297,7	158,3	552,7	296,1	813,6
Sikkerhetsavgift	330,6	84,3	519,9	142,9	565,1
Terminalavgift	136,7	59,2	233,3	113,7	326,4
Sum trafikkinntekter	1 345,6	515,2	2 266,3	946,8	2 922,9
Tilskudd fra staten	0,0	1 450,0	0,0	2 500,0	3 800,0
Andre driftsinntekter					
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder:					
Duty free	14,8	0,6	23,8	1,2	12,1
Parkering	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2
Annet	293,1	192,3	456,5	325,5	709,6
Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder	307,9	193,0	480,3	326,8	721,9
Leieinntekter:					
Duty free	574,2	47,3	842,2	92,7	594,4
Parkering	237,3	73,3	381,8	121,9	436,2
Annet	371,3	144,9	626,2	293,2	838,8
Sum leieinntekter	1 182,8	265,4	1 850,2	507,8	1 869,3
Sum andre driftsinntekter	1 490,8	458,4	2 330,5	834,6	2 591,3
Sum inntekter fra kontrakter med kunder	1 653,6	708,2	2 746,6	1 273,6	3 644,8
Sum leieinntekter	1 182,8	265,4	1 850,2	507,8	1 869,3
Tilskudd fra staten	0,0	1 450,0	0,0	2 500,0	3 800,0
Sum driftsinntekter	2 836,4	2 423,6	4 596,8	4 281,4	9 314,1

NOTE 5 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	BRUKSRETT EIENDELER	SUM
Per 30. juni 2021					
Balanseført verdi 01.01.	407,5	33 320,8	4 171,7	431,5	38 331,5
Tilgang	91,1	464,8	1 226,2	0,0	1 782,1
Reklassifisering	0,0	0,0	-555,9	0,0	-555,9
Avgang	0,0	-8,3	0,0	0,0	-8,3
Periodens av- og nedskrivninger	-25,4	-1 047,1	0,0	-26,8	-1 099,3
Balanseført verdi 30.06.2021	473,2	32 730,2	4 842,0	404,7	38 450,0
Per 30. juni 2022					
Balanseført verdi 01.01	453,8	32 414,6	5 386,7	568,4	38 823,5
Tilgang	119,6	2 852,1	1 251,0	0,0	4 222,7
Reklassifisering	0,0	0,0	-2 971,7	0,0	-2 971,7
Avgang	0,0	-4,0	0,0	-6,2	-10,2
Periodens av- og nedskrivninger	-28,6	-1 039,2	0,0	-29,2	-1 097,1
Balanseført verdi 30.06.2022	544,8	34 223,5	3 666,0	533,0	38 967,3

Av anlegg under utførelse er 693,4 mill. kr klassifisert som immaterielt per 30. juni 2022 (645,9 mill. kr per 30. juni 2021).

Nedskrivningstester

Koronapandemien har hatt store negative effekter for Avinor og påvirket antall flypassasjerer og konsernets inntekter betydelig i 2020 og 2021. Krigen i Ukraina og følgene den har for verdensmarkedene bidrar til økt usikkerhet rundt forventning om fremtidige inntekter.

De negative effektene er tidligere vurdert som en nedskrivningsindikator for konsernets kontantgenererende enheter (lufthavnvirksomhet og flysikringstjeneste). Det er foretatt oppdaterte nedskrivningstester ved utgangen av andre kvartal 2022 som hensyntar ny informasjon og oppdaterte prognoser.

Usikkerhet om pandemiens ringvirkninger, klimarisiko, spenninger i verdensmarkedene som følge av krigen i Ukraina og regulering av Avinors inntekter øker følsomheten for forutsetningene som er lagt til grunn i nedskrivningstestene.

Konsernets kontantgenererende enheter (lufthavnvirksomhet og flysikringstjeneste) er regulerte infrastrukturvirksomheter, hvor en nedgang i trafikken på kort/mellomlang sikt normalt ikke vil medføre nedskrivningsbehov. Usikkerheten knyttet til varige endringer i reisevaner, vil likevel kunne medføre nedskrivningsbehov.

Konsernets virksomhet utøves i sin helhet i Norge. Nåverdien av kontantstrømmer estimeres i norske kroner og neddiskonteres basert på et veid avkastningskrav relevant for Avinors virksomhet.

Det er høy usikkerhet knyttet til trafikkprognoser. Avinor har derfor basert seg på ulike scenarioer ved fastsettelsen av kontantstrømmer i nedskrivningsvurderingene.

De mest sentrale forutsetningene benyttet ved nedskrivningstestene per 30. juni 2022 er angitt nedenfor og representerer beste vurdering av sannsynlig utfall:

NØKKELFORUTSETNINGER	LUFTHAVNVIRKSOMHET	FLYSIKRING
Nøkkelforutsetning		
Driftsmargin 2022	11,0 %	-6,4 %
Driftsmargin 2027	22,9 %	7,2 %
Inntekter i 2022 i % av 2019 *	79,2 %	100,7 %
Inntekter i 2027 i % av 2019 *	99,7 %	121,7 %
Driftskostnader 2022 i % av 2019 *	76,0 %	103,7 %
Driftskostnader i 2027 i % av 2019 *	89,1 %	96,5 %
Vekstfaktor terminalledd	2,0 %	2,0 %
Avkastningskrav etter skatt	5,3 %	4,9 %

* 2019 siste normalår før pandemien. Endringer inkluderer forventet prisvekst.

Kontantstrømmer i første år i måleperioden er basert på administrasjonens beste estimat. Kontantstrømmer i år 2 – 6 er beregnet på grunnlag av ledelsesgodkjent prognose som er basert på gjeldende avgiftsregulering og oppdaterte estimater for forventet flytrafikkvolum, relaterte kommersielle inntekter og kostnadsnivå. Det er i estimerte avgiftsinntekter lagt til grunn en forventning om at avgiftsnivået vil øke årlig med konsumprisindeksen i hele prognoseperioden. For lufthavnavgiftene er det videre i år 6 lagt til grunn en kontantstrøm som gir avkastning på investert kapital lik avkastningskravet. Lufthavnavgifter er regulert etter totalsystemet (samfinansiering av lufthavnavgifter og kommersielle inntekter for alle lufthavnene under ett), som tilsier en regulering slik at Avinor over tid oppnår en resultatmargin som samsvarer med avkastningskravet. For luftfartsavgiftene er det lagt til grunn regulering basert på kostnadsnivå. Kontantstrømmen etter år 6 er ekstrapolert i evighetsperspektiv med en vekstfaktor på 2 prosent basert på forventninger om utviklingen i framtidig reiseaktivitet og langsiktige inflasjonsmål. Forventningene er basert på Avinors egne vurderinger samt analyser fra anerkjente bransje- og analyseorganisasjoner. I Norge er luftfarten i en sterk posisjon, med lange avstander, befolkningsstruktur og topografi som tilsier vekst på sikt.

Avkastningskravene som benyttes for de kontantgenererende enhetene er vurdert ved utgangen av andre kvartal 2022 basert på markedets forventninger for risikofrie renter og gjeldsrenter, samt vurdering av avkastningskrav som forventes på egenkapital for denne typen virksomhet.

Resultat av nedskrivningstester

Foretatte nedskrivningstester viser at bruksverdi overstiger regnskapsført verdi av eiendeler med 4.100 mill. kr for lufthavnvirksomheten og med 400 mill. kr for flysikringstjenesten. Det er følgelig ikke foretatt nedskrivning av varig verdifall ved utgangen av andre kvartal 2022.

Sensitivitet nedskrivningstester

På tidspunktet for avleggelse av regnskapet for andre kvartal 2022 er det usikkerhet knyttet hvordan fokus på klima og bærekraft, krigen i Ukraina samt økt usikkerhet i verdensmarkedene vil kunne påvirke reiseaktiviteten og virksomheten fremover. Skulle administrasjonens nåværende forventninger ikke bli oppfylt, kan det føre til betydelig tap ved verdifall.

Det er derfor foretatt sensitivitetsanalyser som representerer ulike scenarioer basert på endringer i forutsetningene som nedskrivningsvurderingene er mest sensitiv for. Analysene er utarbeidet for å illustrere usikkerheten i administrasjonens vurderinger.

Nedenstående tabell viser sensitiviteten for endringer i utfallsrom basert på endringer i driftsmargin, inntekter, vekst i terminalleddet og avkastningskrav:

RESULTAT AV NEDSKRIVNINGSTESTER	LUFTHAVNVIRKSOMHET		FLYSIKRING	
	BRUKSVERDI	NEDSKRIVNING	BRUKSVERDI	NEDSKRIVNING
Endring i forutsetning				
Driftsmargin: -1,0 %	38 900	0	1 650	200
Driftsmargin: -2,0 %	36 600	350	1 100	750
Driftsinntekter: -1,0 %	38 850	0	1 550	300
Driftsinntekter: -2,0 %	36 600	350	900	950
Vekst i terminalledd: -0,5 %	35 450	1 500	1 750	100
Vekst i terminalledd: -1,0 %	31 200	5 750	1 400	450
Avkastningskrav: +0,5 %	35 150	1 800	1 700	150
Avkastningskrav: +1,0 %	30 700	6 250	1 300	550

NOTE 6 Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

	30. JUNI		AR
	2022	2021	2021
Rentebærende gjeld (se note 8)	22 610,3	23 531,4	22 977,3
Rentederivater gjeld (se note 9)	1 400,2	702,9	851,1
Rentederivater eiendel (se note 9)	-1 628,6	-1 496,7	-1 381,3
Leieforpliktelser	-558,3	-425,8	-588,7
Kontantbeholdning	-1 308,4	-2 527,2	-2 657,4
Netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	20 515,3	19 784,6	19 201,0
Egenkapital	13 550,7	13 277,0	12 471,2
Sum egenkapital og netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	34 065,9	33 061,5	31 672,2
Egenkapitalandel i henhold til vedtektsdefinisjon*	39,8 %	40,2 %	39,4 %

* Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser.

Vedtektenes paragraf 5 stiller følgende begrensning i finansiering: «Langsiktige lån til finansiering av anleggsmidler kan bare tas opp innenfor en ramme som sikrer at konsernets egenkapital ikke underskrider 40 prosent av summen av konsernets til enhver tid netto rentebærende gjeld og egenkapital.» Bokførte leieforpliktelser er ikke inkludert i netto rentebærende gjeld ved beregning av vedtektsfestet egenkapitalandel. I ekstraordinær generalforsamling, avholdt 29. mars 2022, ble konsernet gitt en tidsbegrenset tillatelse til å fravike vedtektenes paragraf 5. For perioden til og med 31. desember 2022 er vedtektsfestet krav til egenkapital justert ned fra 40 til 35 prosent. Se note 10 for ytterligere informasjon.

Det er i tillegg krav om minimum egenkapitalandel for enkelte av Avinors lån. Kravet er en egenkapitalandel som er minimum 30 prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld. Bokførte leieforpliktelser inngår her i beregningen av netto rentebærende gjeld.

Avinor overholder ved avleggelse av delårsregnskapet alle satte krav til egenkapitalandel.

NOTE 7 Pensjoner

Beløp i MNOK

Avinor tar utgangspunkt i pensjonsforutsetninger utarbeidet av Norsk Regnskapsstiftelse ved beregning av pensjonsforpliktelser. Siste oppdatering var fra Norsk Regnskapsstiftelse var per 31. desember 2021. Grunnet store endringer i markedets forventninger til rentenivå, inflasjon og lønnsvekst i perioden etter 31. desember 2021, har konsernet lagt til grunn egne og oppdaterte forutsetninger for beregning av pensjonsforpliktelsene per 30. juni 2022.

Økonomiske forutsetninger benyttet ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelser representerer ledelsens beste estimat på langsiktige fremtidige nivåer for avkastning og lønn.

	30. JUNI		AR
	2022	2021	2021
Diskonteringsrente	3,50 %	1,90 %	1,90 %
Årlig forventet lønnsvekst	3,50 %	2,25 %	2,75 %
Årlig forventet pensjonsregulering	2,50 %	1,25 %	1,75 %
Årlig forventet G-regulering	3,25 %	2,00 %	2,50 %

PENSJONSFORPLIKTELSE

	30. JUNI		AR
	2022	2021	2021
Netto pensjonsforpliktelse 1. januar	6 895,1	5 621,0	5 621,0
Resultatført pensjonskostnad (eks resultatført effekt trygdeoppgjør)	201,1	155,8	393,5
Resultatført effekt trygdeoppgjør	214,6	0,0	0,0
Premiebetaling	-91,8	-134,3	-364,6
Estimatavvik mot totalresultat	-2 086,2	-180,3	1 245,1
Netto pensjonsforpliktelse periodeslutt	5 132,8	5 462,2	6 895,1

Resultatført effekt trygdeoppgjør knytter seg til trygdeoppgjøret for 2022 som ble vedtatt i mai 2022. Konsernet har innhentet aktuarberegninger av forventet effekt av økningen i pensjonsforpliktelser som følge av at trygdeoppgjøret ble gjennomført med en høyere regulering enn lagt til grunn ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelse per årsslutt 2021. Effektene av dette er i andre kvartal 2022 resultatført i resultatregnskapet som lønn og andre personalkostnader.

Det er i tillegg til pensjonskostnadene i tabellen over kostnadsført innskuddspensjon på 78,3 mill. kr per 30. juni 2022 (70,3 mill. kr per 30. juni 2021), samt kostnader til privat AFP på 13,2 mill. kr (8,2 mill. kr per 30. juni 2021).

NOTE 8 Lån og leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	30. JUNI		AR
	2022	2021	2021
Langsiktige lån og leieforpliktelser	21 617,4	22 584,6	22 022,5
Kortsiktige lån og leieforpliktelser	992,9	946,8	954,8
Sum	22 610,3	23 531,4	22 977,3
Lånebevegelser			
Balanseført verdi 01.01	22 977,3	27 598,9	27 598,9
Nedbetaling av langsiktig lån	-445,7	-2 935,7	-3 381,5
Nedbetaling av leieforpliktelser	-23,7	-22,8	-46,2
Netto lånebevegelser med kontantstrømeffekt	-469,4	-2 958,5	-3 427,7
Andre endringer leieforpliktelser	-6,7	0,0	186,3
Valuta-/ verdiendring lån ¹⁾	109,1	-1 109,0	-1 380,1
Balanseført verdi periodeslutt	22 610,3	23 531,4	22 977,3

1) Endring i gjelden som følge av valutakursendringer nøytraliseres ved at Avinor har kjøpt valutasikringsinstrumenter for hele gjelden i fremmed valuta.

LIKVIDITETSRESERVE

	30. JUNI		AR
	2022	2021	2021
Konter og bankinnskudd	1 308,4	2 527,2	2 657,4
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	300,0	600,0	300,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	5 608,4	7 127,2	6 957,4

Konsernet har internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån. Interne mål er oppfylt ved utgangen av andre kvartal 2022.

NOTE 9 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets finanssystem og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger.

Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er balanseført verdi av leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser. Dette gjelder også for kundefordringer med unntak av kundeforhold hvor det er betydelige forfalt, ikke betalt utestående og hvor disse utestående fordringene er vurdert til virkelig verdi. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenlikning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

VURDERING AV VIRKELIG VERDI

	30. JUNI 2022		30. JUNI 2021	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld				
Statslån	972,0	944,8	1 416,4	1 437,9
Obligasjonslån	16 977,4	16 074,2	17 139,5	18 262,8
Banklån	4 102,6	4 108,5	4 549,7	4 815,3
Leieforpliktelser	558,3	558,3	425,8	425,8
Sum	22 610,3	21 685,7	23 531,4	24 941,9

DERIVATER

	30. JUNI		AR
	2022	2021	2021
Eiendeler			
Renteswapper	1 628,6	1 496,7	1 381,3
Valutaterminkontrakter	2,7	0,3	2,8
Energikontrakter	264,7	21,6	53,2
Sum	1 896,0	1 518,6	1 437,4
Gjeld			
Renteswapper	1 400,2	702,9	851,1
Valutaterminkontrakter	9,8	3,7	12,5
Energikontrakter	0,0	0,0	0,0
Sum	1 410,0	706,6	863,5

Virkelig verdi etter verdsettelsesmetode

Tabellene under viser virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2022:

PER 30.06.2022	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	264,7	2,7		267,4
Derivater benyttet til sikring		1 628,6		1 628,6
Sum eiendeler	264,7	1 631,3	0,0	1 896,0
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat		3 510,3		3 510,3
Derivater benyttet til sikring		1 400,2		1 400,2
Sum forpliktelser	0,0	4 910,6	0,0	4 910,6

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2021:

PER 30.06.2021	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	21,6	0,3		21,9
Derivater benyttet til sikring		1 496,7		1 496,7
Sum eiendeler	21,6	1 497,0	0,0	1 518,6
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat		4 762,7		4 762,7
Derivater benyttet til sikring		702,9		702,9
Sum forpliktelser	0,0	5 465,7	0,0	5 465,7

NOTE 10 Betingede utfall og usikre forpliktelser/estimer

Vedtektsfestet egenkapitalandel

Paragraf 5 i Avinors vedtekter angir begrensninger for finansiering: «Langsiktige lån til finansiering av anleggsmidler kan bare tas opp innenfor en ramme som sikrer at konsernets egenkapital ikke underskrider 40 prosent av summen av konsernets til enhver tid netto rentebærende gjeld og egenkapital.» Bokførte leieforpliktelser er ikke inkludert i netto rentebærende gjeld ved beregning av vedtektsfestet egenkapitalandel.

I ekstraordinær generalforsamling, avholdt 29. mars 2022, ble konsernet gitt en tidsbegrenset tillatelse til å fravike vedtektenes paragraf 5 fra et vedtektsfestet egenkapitalkrav på minimum 40 ned til minimum 35 prosent. Generalforsamlingsvedtaket gjelder til og med 31. desember 2022.

Administrasjonen har igangsatt tiltak, og vurderer løpende hvilke ytterligere tiltak som må iverksettes for å sikre at konsernet overholder vedtektsfestede krav til egenkapitalen. Aktuelle tiltak som vurderes er ytterligere reduksjon i investeringer og kostnader,

salg av eiendeler og økning i luftfartsavgiftene.

Ytre miljø

I henhold til samlepålegg fra Miljødirektoratet ble det i 2019 gjennomført en foreløpig samlet kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS-forurensning ved Avinors lufthavner (med unntak av Evenes lufthavn, Kristiansand lufthavn, Oslo lufthavn og Svalbard lufthavn hvor det allerede er pågående saker).

Erfaring med opprydding på Harstad/Narvik lufthavn og utarbeidelse av tiltaksplaner for opprydding på Bergen lufthavn og Rørvik lufthavn, viser at oppryddingen på Avinors lufthavner kan bli mer omfattende enn det som det regnskapsmessig er gjort avsetning for, dersom det velges tradisjonell oppryddingsmetode med graving, transport og deponering på godkjent deponi. Ny kunnskap og dokumentasjon for nye tiltaksmetoder viser at det kan være mulig å gjennomføre oppryddingen på flere lufthavner til en lavere kostnad. Dette forutsetter god dokumentasjon og miljømyndighetenes aksept. I tillegg er det fortsatt usikkerhet

knyttet til grenseverdier for opprydding samt arealer og volumer masser som er forurensset. Avinor arbeider aktivt med å redusere usikkerhetene ved å bedre avgrense forurensningene, ha tett dialog med aktører som kan tilby mer kostnadseffektive tiltaksmetoder og uttesting av nye metoder. Det er dialog med Miljødirektoratet om den videre håndteringen.

Per tidspunkt for avleggelse av delårsregnskapet for andre kvartal 2022 foreligger det ikke et pålitelig nok grunnlag for å kunne kvantifisere usikkerheten beløpsmessig for alle lufthavner. I løpet av andre kvartal 2022 har konsernet gjort fornyet vurdering av avsetningen for tre lufthavner. Regnskapsmessig avsetning ble for disse tre lufthavnene økt med 124,5 mill. kr i andre kvartal 2022. Dette er kostnadsført i resultatregnskapet som andre driftskostnader.

Total regnskapsmessig avsetning for ytre miljø per 30. juni 2022 utgjør 1.057,7 mill. kr.

Estimatet for avsatt oppryddingsansvar vil løpende oppdateres i fremtidige regnskapsperioder i takt med ny informasjon om miljøforpliktelsene.

Ny offentlig tjenestepensjonsordning

Ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Regnskapsmessige konsekvenser av den vedtatte loven er, i den utstrekning det foreligger tilstrekkelig grunnlag for dette, regnskapsført per 30. juni 2022. Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Fullstendige regnskapsmessige effekter av ny lov kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

Forsikringsoppgjør parkeringshus Stavanger Lufthavn
Parkeringshuset på Stavanger lufthavn ble skadet i brann 7. januar 2020. Avinor har i 2020 og 2022 mottatt foreløpige forsikringsoppgjør. Utbetalinger i 2020 ble presentert som reduksjon av foretatt nedskrivning og tilhørende rivekostnader for de eiendelene som ble ansett tapt i brannen. Etterfølgende forsikringsutbetalinger inntektsføres som andre driftsinntekter i den grad utbetalingen ikke spesifikt kan henføres til dekning av

påløpte driftskostnader.

Bygget var fullverdiforsikret og forsikringen skal dekke kostnaden ved å gjenoppføre tilsvarende bygg i forskriftsmessig stand. Oppføring av nytt parkeringshus startet i januar 2022. Forventet ferdigstilling av det nye parkeringshuset er sommeren 2023.

Avinor er i dialog med forsikringsselskapet om det videre forsikringsoppgjøret, men de endelige økonomiske og regnskapsmessige konsekvensene av brannen vil ikke være kjent før forsikringsoppgjøret er avsluttet.

Krig i Ukraina

Krigen mellom Ukraina og Russland påvirker verdensøkonomien og luftfartsindustrien, og kan følgelig også påvirke Avinor-konsernet i tiden fremover.

Norge og andre land har innført flere sanksjoner mot Russland, blant annet forbud mot flygninger i landenes luftrom for Russiske flyselskap. I tillegg til at det ikke er mulig å fly til eller over enkelte land, fører krigen med seg høyere priser på en rekke innsatsfaktorer som igjen kan slå ut i høyere kostnader på flyreiser (drivstoff, forsikringspremier, kostnader til økte sikkerhetstiltak med mere). Krigen kan føre med seg lavere reiseaktivitet, som direkte påvirker Avinor sine inntekter.

Situasjonen følges løpende.

NOTE 11 Hendelser etter balansedagen

SAS, streik og konkursbeskyttelse

Den 4. juli 2022 gikk om lag 900 SAS-piloter ut i streik. Streiken ble avsluttet etter 15 dager.

SAS og enkelte av dets datterselskap søkte den 5. juli 2022 om konkursbeskyttelse i USA med sikte på å gjennomføre en finansiell restrukturering i SAS-konsernet.

I henhold til vedtak i foreløpig konkursbeskyttelses-kjennelse i USA, kan SAS betale påløpte luftfartsavgifter som har påløpt frem til 5. juli. Det alt vesentlige av Avinors fordringer på SAS per 30. juni er av denne grunn gjort opp.

Streiken og konkursbeskyttelsen har ikke påvirket Avinor-konsernets resultat eller finansielle stilling for første halvår 2022. Kanselering av SAS-flygninger i juli som følge av streiken har påvirket Avinor-konsernets omsetning og resultat for juli måned.

Erklæring fra styret og konsernsjef

Vi bekrefter etter beste overbevisning at halvårsregnskapet for perioden 1. januar til 30. juni 2022 er utarbeidet i samsvar med IAS 34 Delårsrapportering, og at opplysningene i rapporten gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet.

Vi bekrefter også, etter beste overbevisning, at styrets beretning for halvåret gir en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på delårsregnskapet, samt gir en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer konsernet står ovenfor i neste regnskapsperiode.

Oslo, 29. august 2022
Styret i Avinor AS

Anne Carine Tanum
Styrets leder

Ola H. Strand
Nestleder

Rolf G. Roverud

Inger Lise Strøm

Linda Bernander Silseth

Bjørn Tore Mikkelsen

Heidi Anette Sørum

Olav Aadal

Abraham Foss
Konsernsjef



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no