

FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

2. kvartal 2020



Innhold

Hovedtall Avinor konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt Resultatregnskap	9
Sammendratt Utvidet resultat	10
Sammendratt Balanse	11
Sammendratt Egenkapitaloppstilling	13
Sammendratt Kontantstrømoppstilling	14
Noter til regnskapet	15
Styrets erklæring	26

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 43 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3300 og årlige driftsinntekter utgjør i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene, Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2020	2019	2020	2019	2019
Trafikkinntekter	89,2	766,8	647,4	1 468,0	2 995,4
Inndekning security	0,4	346,1	228,3	641,2	1 315,2
Salgs- og leieinntekter - duty free	39,4	752,3	485,3	1 309,0	2 903,1
Salgs- og leieinntekter - parkering	41,4	241,3	199,6	456,3	949,1
Salgs- og leieinntekter - annet	183,2	527,7	570,5	1 006,3	2 121,7
Konserninterne tjenester	24,1	17,8	43,0	35,4	72,1
Driftsinntekter lufthavnvirksomhet	377,8	2 651,9	2 174,2	4 916,1	10 356,6
Underveisinntekter	91,3	265,9	349,3	512,9	1 068,1
Konsernintern innflygings- og tårntjeneste	162,0	211,6	324,0	425,4	859,2
Andre driftsinntekter	34,7	39,4	78,6	76,1	172,3
Driftsinntekter flysikringstjeneste	288,0	516,9	752,0	1 014,3	2 099,7
Andre driftsinntekter konsern	2 292,3	233,2	2 509,0	454,7	935,1
Eliminering av konserninterne poster	-346,6	-392,1	-696,9	-787,5	-1 606,2
Sum driftsinntekter konsern	2 611,5	3 010,0	4 738,3	5 597,7	11 785,2
Driftskostnader lufthavn	-1 115,1	-1 476,2	-2 485,4	-3 024,6	-5 544,5
Driftskostnader flysikring	-431,9	-474,2	-883,1	-951,1	-2 058,8
Driftskostnader eiendom og felles	-240,6	-1 234,5	-834,2	-1 570,3	-2 153,5
Eliminering av konserninterne poster	346,6	392,1	696,9	787,5	1 606,2
Sum driftskostnader konsern	-1 441,0	-2 792,8	-3 505,7	-4 758,6	-8 150,7
EBITDA lufthavnvirksomhet	-737,3	1 175,7	-311,1	1 891,5	4 812,1
EBITDA flysikringstjeneste	-143,9	42,6	-131,1	63,2	40,9
EBITDA eiendom og felles konsernposter	2 051,7	-1 001,3	1 674,8	-1 115,6	-1 218,5
EBITDA konsern	1 170,5	217,2	1 232,6	839,1	3 634,5
Av- og nedskrivninger	-546,4	-535,3	-1 090,5	-1 073,5	-2 171,6
Driftsresultat (EBIT)	624,1	-318,1	142,1	-234,4	1 462,9
Finansresultat	-150,8	-140,0	-279,6	-285,5	-563,2
Resultat før skatt	473,3	-458,1	-137,5	-519,9	899,7
Skattekostnad	-104,0	100,4	30,4	114,1	-197,5
Resultat etter skatt	369,3	-357,7	-107,1	-405,8	702,2
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	-195,1 %	44,3 %	-14,3 %	38,5 %	46,5 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	-50,0 %	8,2 %	-17,4 %	6,2 %	1,9 %
EBITDA-margin konsern	44,8 %	7,2 %	26,0 %	15,0 %	30,8 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	440,3	537,9	756,9	794,9	1 687,1
Investeringer flysikringstjeneste	118,8	152,8	207,7	217,3	498,9
Investeringer annet	111,3	42,9	177,4	124,9	348,7
Sum investeringer	670,3	733,6	1 141,9	1 137,1	2 534,7
Utbetalt utbytte	-	-	-	-	-584,9
Kontantstrøm før opptak/nedbetaling gjeld	318,1	232,6	21,4	-74,9	291,9
Rentebærende gjeld (eksklusive leieforpliktelser)			22 096,3	19 637,9	19 051,7
Totale eiendeler			47 311,8	44 157,5	44 162,2
EK andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)			42,9 %	42,8 %	45,9 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	2 028,1	13 893,4	11 699,4	26 101,9	54 099,0
Antall flybevegelser (i 1000)	67,2	168,0	213,2	331,0	677,3
Antall service units (i 1000)	143,7	607,0	657,4	1 169,0	2 437,2
Punktlighet (a)			85 %	84 %	84 %
Regularitet (a)			98 %	97 %	98 %

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

Flytrafikken i perioden 01.01 – 30.06.2020 målt i antall passasjerer over Avinors lufthavner ble redusert med 55,2 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2019. I andre kvartal isolert var nedgangen 85,4 prosent.

Siste 12 måneder utgjorde gjennomsnittlig regularitet og punktlighet henholdsvis 98 prosent og 85 prosent.

Norge fikk sitt første registrerte smittetilfelle av koronavirus 26. februar 2020. Den norske regjeringen innførte 12. mars 2020 en rekke tiltak for å begrense spredning i befolkningen herunder reiserestriksjoner. Dette har medført en vesentlig redusert etterspørsel etter nasjonale og internasjonale flyreiser. Flyselskapene har justert ruteproduksjonen og iverksatt permitteringer. For å avhjelpe flyselskapene finansielt, har regjeringen suspendert deler av Avinors lufthavnavgifter i perioden fra og med 13. mars til og med 31. oktober 2020. Basert på tilgjengelig informasjon og oppdaterte prognoser anslås et inntektsbortfall i nivå 7 til 8 milliarder kroner for regnskapsåret 2020.

Konsernets resultat og soliditet er og vil bli vesentlig påvirket av koronakrisen i 2020. Avinor har løpende dialog med eier om tiltak for å styrke konsernets likviditet og egenkapital. Den 19. juni 2020 ble det vedtatt i Stortinget å gi Avinor tilskudd på opptil 4 270 millioner kroner, samt å gi ett års utsettelse av avdragene på selskapets statsgjeld. 2 170 millioner kroner ble utbetalt 30. juni 2020, hvorav 2 100 millioner kroner som driftstilskudd og 70 millioner kroner som tilskudd til drift av Haugesund Lufthavn. Samferdselsdepartementet vil følge situasjonen i Avinor tett framover og komme tilbake til størrelsen og tidspunktet for videre finansiell støtte til Avinor.

Tilskudd fra eier er et viktig bidrag for å gjøre Avinor mer finansiell robust, men virusutbruddets ringvirkninger på lengre sikt medfører at pandemien er vurdert som en nedskrivningsindikator for konsernets kontantgenererende enheter, lufthavndrift og flysikring. Samtidig øker kredittrisikoen markant. Det vises til note 13 og 7 i regnskapet som omhandler avsetning til tap på krav og beregning av gjenvinnbart beløp.

Det iverksettes kostnadsreduksjoner samt tiltak for å sikre konsernets finansielle soliditet på lengre sikt. Det er permittert 509 ansatte helt eller delvis per 30. juni 2020. Årets investeringer redusert i nivå 1 milliard kroner i forhold til opprinnelig plan.

Avinor vil fortsatt gå videre med å utvide terminalen i Tromsø, helikopterterminalene i Kristiansund og Hammerfest, rullebaneforlengelsen i Kirkenes og forprosjektfasen av lufthavnprosjektet i Bodø. Avinor skal også fullføre utbyggingen av non-schengen-området på Oslo lufthavn, men etter en redusert modell.

Avinor mottok 27.mai 2020 et oppdragsbrev der Samferdselsdepartementet (SD) ønsker at Avinor overtar den videre prosessen med bygging av ny lufthavn Mo i Rana. I samsvar med oppdragsbrevet har Avinor lagt frem en fremdriftsplan for ny lufthavn Mo i Rana.

2. KVARTAL 2020

TABELL 1: FINANSIELLE HOVEDTALL Q2 2020

MNOK	Q2 2020	Q2 2019	ENDRING
Driftsinntekter	2 611,5	3 010,0	-13,2 %
EBITDA	1 170,5	217,2	438,9 %
EBIT	624,1	(318,1)	296,2 %
Resultat etter skatt	369,3	(357,7)	203,2 %
Investeringer	670,3	733,6	-8,6 %

Konsernets driftsinntekter i andre kvartal 2020 utgjorde 2 611 millioner kroner, en reduksjon på 13,2 prosent fra tilsvarende rapporteringsperiode i 2019. Eksklusive driftstilskudd fra staten var reduksjonen på 83,0 prosent.

Samlede driftskostnader inklusive varekostnader og avskrivninger utgjorde 1 987 millioner kroner sammenliknet med 3 328 millioner kroner i tilsvarende rapporteringsperiode i 2019. Reduksjonen skyldtes en avsetning til miljøforpliktelse på 871 millioner kroner som ble gjort i 2019, mens det i 2020 har vært reduksjon i volumavhengige kostnader samt kostnadsreduserende tiltak.

Samlede av- og nedskrivninger på konsernets varige driftsmidler utgjorde 546 millioner kroner sammenliknet med 535 millioner kroner i andre kvartal 2019.

Konsernets netto finansresultat ble minus 151 millioner kroner sammenliknet med minus 140 millioner kroner i andre kvartal 2019.

Konsernets resultat etter skatt utgjorde 369 millioner kroner, sammenliknet med minus 358 millioner kroner i andre kvartal i 2019.

01.01 – 30.06.2020

TABELL 2: FINANSIELLE HOVEDTALL 01.01 - 30.06.20

MNOK	01.01 – 30.06.20	01.01 – 30.06.19	ENDRING
Driftsinntekter	4 738,3	5 597,7	-15,4 %
EBITDA	1 232,6	839,1	46,9 %
EBIT	142,1	(234,4)	160,6 %
Resultat etter skatt	(107,1)	(405,8)	73,6 %
Investeringer	1 141,9	1 137,1	0,4 %

Konsernet hadde i perioden 01.01 – 30.06.2020 et resultat etter skatt på minus 107 millioner kroner sammenliknet med minus 406 millioner kroner for tilsvarende periode i 2019.

Konsernets balanse økte med 3 150 millioner kroner i første halvår og utgjorde 47,3 milliarder kroner per 30.06.2020.

Driftsinntekter

Driftsinntekter i perioden 01.01 – 30.06.2020 utgjorde 4 738 millioner kroner sammenliknet med 5 598 millioner kroner i tilsvarende periode i 2019.

TABELL 3: DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE

MNOK	01.01 – 30.06.20	01.01 – 30.06.19	ENDRING
Lufthavndrift	2 174,2	4 916,1	-55,8 %
Flysikringstjeneste	752,0	1 014,3	-25,9 %
Eiendom	51,0	67,1	-24,0 %
Interne tjenester/ konsernfelles	2 457,9	387,6	534,1 %
Eliminering	(696,9)	(787,5)	11,5 %
Avinor konsern	4 738,3	5 597,7	-15,4 %

Innenfor lufthavndriften var det akkumulert for første halvår en reduksjon i antall passasjerer på 55,2 prosent. Samlet ble driftsinntektene i første halvår redusert med 55,8 prosent til 2 174 millioner kroner sammenliknet med tilsvarende rapporteringsperiode i 2019.

Innenfor flysikringsvirksomheten er trafikkvolumet i antall service units (tjenesteenheter) i underveistjenesten redusert med 43,8 prosent og antall flybevegelser på lufthavnene redusert med 35,6 prosent. Trafikkinntektene innenfor underveistjenesten er redusert med 31,9 prosent. Inntektene fra tårntjenesten er redusert med 23,8 prosent. Samlet sett ble driftsinntektene i flysikringstjenesten redusert med 25,9 prosent til 752 millioner kroner i første halvår sammenliknet med tilsvarende rapporteringsperiode i 2019.

Som følge av koronakrisen, mottok Avinor 30. juni 2020 en skattepliktig driftsstøtte fra staten på 2 100 millioner kroner.

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Samlede driftskostnader inklusive varekostnader og avskrivninger i perioden 01.01 – 30.06.2020 utgjorde 4 596 millioner kroner sammenliknet med 5 832 millioner kroner i tilsvarende rapporteringsperiode i 2019.

Innenfor lufthavndriften ble samlede driftskostnader i første halvår redusert med 17,8 prosent til 2 485 millioner kroner sammenliknet med tilsvarende rapporteringsperiode i 2019. I flysikringstjenesten ble samlede driftskostnader i første halvår redusert med 7,2 prosent til 883 millioner kroner.

Konsernfelles og ufordelte kostnader utgjorde i første halvår 829 millioner kroner sammenliknet med 1 568 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Reduksjonen på 739 millioner kroner skyldtes i hovedsak økte avsetninger til estimerte oppryddingskostnader knyttet til miljøforurensninger ved Avinors brannøvingsfelt i 2019.

Samlede av- og nedskrivninger i perioden 01.01 – 30.06.2020 utgjorde 1 090 millioner kroner sammenliknet med 1 074 millioner kroner for tilsvarende periode i 2019.

EBITDA og EBIT

EBITDA i perioden 01.01 – 30.06.2020 utgjorde 1 233 millioner kroner med en EBITDA-margin på 26,0 prosent. EBITDA i tilsvarende periode i 2019 utgjorde 839 millioner kroner med en EBITDA-margin på 15,0 prosent. EBIT i perioden 01.01 – 30.06.2020 utgjorde 142 millioner kroner sammenliknet minus 234 millioner kroner for tilsvarende periode i 2019.

Finansposter og skatt

Konsernets netto finansresultat i perioden 01.01 – 30.06.2020 var minus 280 millioner kroner, på samme nivå som tilsvarende periode i 2019.

Investeringer

Balanseført tilgang til varige driftsmidler i perioden 01.01 – 30.06.2020 utgjorde 1 142 millioner kroner sammenliknet med 1 137 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområdene som følger:

TABELL 4: BALANSEFØRT TILGANG TIL VARIGE DRIFTSMIDLER

MNOK	01.01 – 30.06.20	01.01 – 30.06.19	ENDRING
Lufthavndrift	756,9	794,9	-38,0
Flysikringstjeneste	207,7	217,3	-9,6
Eiendom	37,2	2,3	34,9
Konsernfelles	112,6	94,9	17,7
Konsernposter	27,6	27,7	-0,1
Konsern	1 141,9	1 137,1	4,8

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Konsernet hadde i perioden 01.01 – 30.06.2020 en kontantstrøm før endring av gjeld på 21 millioner kroner inklusiv mottatt inntektsført driftsstøtte fra staten på 2 100 millioner kroner.

Rentebærende gjeld (ikke hensyntatt verdien av derivater knyttet til rentesikring) og balanseførte leieforpliktelser per 30.06.2020 utgjorde 25 075 millioner kroner hvorav 5 216 millioner kroner var kortsiktig.

Konsernets totalkapital per 30.06.2020 utgjorde 47,3 milliarder kroner med en egenkapitalprosent på 29,0. Egenkapital i prosent av summen av egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, utgjorde 42,9 prosent per 30.06.2020. I beregningen er det tatt hensyn til konsernets kontantbeholdning samt verdien av derivater knyttet til rentesikring, men ikke til verdien av balanseførte leieforpliktelser. Konsernets bokførte egenkapital ble i første halvår redusert med 1 549 millioner kroner som følge av estimatavvik på pensjonsforpliktelser og verdiendringer på finansielle sikringsinstrumenter.

Per 30.06.2020 utgjorde konsernets likviditetsreserve 8 385 millioner kroner fordelt på 3 785 millioner kroner i bankinnskudd og 4 600 millioner kroner i ubenyttede trekkrettigheter.

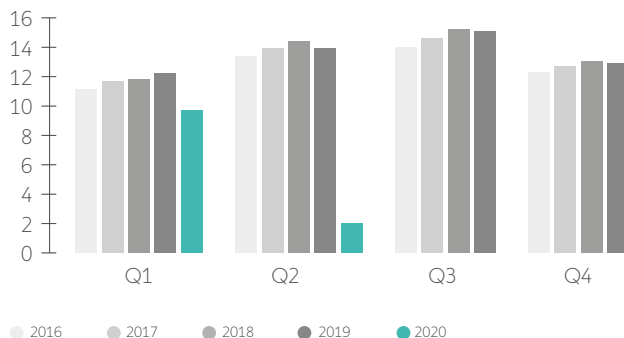
Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 11,7 millioner passasjerer over Avinors lufthavner i første halvår, hvilket var en reduksjon på 55,2 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2019.

Nedenstående figur viser trafikkutvikling per kvartal i perioden 2016 - 2020:

PASSASJERER

Antall i millioner



Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

TABELL 5: ANTALL PASSASJERER

PASSASJERER (1000)	01.01 - 30.06.20	01.01 - 31.06.19	ENDRING
Gardermoen	5 656	13 720	-58,8 %
Flesland	1 457	3 072	-52,6 %
Sola	955	2 092	-54,4 %
Værnes	988	2 147	-54,0 %
Øvrige	2 643	5 071	-47,9 %
Avinor konsern	11 699	26 102	-55,2 %

Antall kommersielle flybevegelser i første halvår ble redusert med 35,6 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2019. Trafikkvolumet for underveistjenesten målt i antall service units ble redusert med 43,8 prosent. Antall kommersielle flybevegelser i andre kvartal isolert ble redusert med 60,0 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2019. Trafikkvolumet for underveistjenesten målt i antall service units ble redusert med 76,3 prosent i andre kvartal.

Siste 12 måneder ble det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig regularitet på 98 prosent og en gjennomsnittlig punktlighet på 85 prosent. De interne målene for regularitet og punktlighet er henholdsvis 98 og 88 prosent.

FLYSIKKERHET OG HMS

Med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet enda har det ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser i første halvår 2020 hvor Avinor har vært medvirkende part.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 2,9 i Avinor AS og 0,6 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien (frekvens skader) utgjorde 5,1 i Avinor AS og 1,8 i Avinor Flysikring AS.

Sykefravær på konsernbasis siste 12 måneder utgjorde 4,8 prosent.

Innen HMS har halvåret vært preget av koronarelaterte problemstillinger, bl.a knyttet til smittevern på lufthavnene, økt bruk av hjemmekontor og permitteringer av egne ansatte. Det arbeides som vanlig med å forebygge arbeidsrelaterte skader og sykdom i organisasjonen, blant annet gjennom enklere rapporteringsrutiner, kartlegging og oppfølging av HMS-risiko, gjennomføring av HMS-kampanjer, forbedret HMS-opplæring og økt vekt på forebyggende HMS-arbeid.

RISIKOFORHOLD

Risikoer relatert til flytrafikkvolum

Avinors trafikkinntekter påvirkes av endringer i ruteoppsett, passasjerutvikling og andre faktorer utenfor konsernets kontroll. Det er ikke etablert særskilte kontrakter med flyselskapene som bruker Avinors lufthavner og det er derfor ikke noen forpliktelser for flyselskapene til å opprettholde et bestemt trafikkvolum. Koronapandemien vil påvirke ruteproduksjonen framover.

Tre flyselskaper står for en vesentlig del av trafikkvolumet på Avinors lufthavner. Vesentlige beslutninger, finansielle vanskeligheter, konkurs eller tap av landingsrettigheter relatert til disse flyselskapene vil kunne ha en vesentlig finansiell effekt for Avinor.

Avinor har en høy andel faste kostnader som i liten grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er derfor påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning i konsernets finansiering. Endringer i trafikkvolum vil ha en effekt på omfanget av disse inntektene.

Koronapandemien og usikkerheten knyttet til både varighet og mer langsiktige konsekvenser av denne vil påvirke konsernets inntekter og verdien av konsernets eiendeler.

Risikoer knyttet til investeringsaktiviteter

Konsernet har et kontinuerlig investeringsprogram for å vedlikeholde og tilpasse infrastruktur. Innebygget prosjektrisiko, endringer i finansielt klima og politiske føringer kan påvirke det finansielle grunnlaget for disse investeringene og dermed konsernets finansielle stilling.

Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter.

Kredittrisiko

Konsernet har kredittrisiko mot flyselskapene og relatert virksomhet. Konsernet vurderer at risikoen for at disse ikke kan oppfylle sine forpliktelser for økende. Hvis flyselskapene ikke

kan oppfylle sine forpliktelser vil det kunne ha vesentlig effekt på konsernets virksomhet, finansielle stilling og driftsresultat.

Konsernet har retningslinjer for minimisere tap. Konsernet har ikke garantert for tredje manns forpliktelser.

Finansiell risiko

Valutarisiko

Konsernet er eksponert for risiko knyttet til verdien av norske kroner mot andre valutaer gjennom inntekter, utgifter og finansiering i utenlandsk valuta. Underveisinntektene er i euro, mens noen innkjøpskontrakter inngås i utenlandsk valuta. Konsernet har lån i euro.

Renterisiko

Konsernet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansielle aktiviteter.

Likviditets- og finansieringsrisiko

Får å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall er Avinor avhengig av ekstern finansiering av utviklingsplaner og prosjekter, samt for å refinansiere eksisterende gjeld. Det er ingen garanti for at kapitalmarkedene vil være tilgjengelige og være i stand til å yte gjeldsfinansiering til slike betingelser som ønskes til rett tid.

Sikring

Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med priser i markedet og vil kunne ha resultateffekt. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Regulatorisk risiko

Konsernets virksomhet er fokusert på sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å minimere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold kan ha finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold, herunder lufthavnstruktur, beredskap, luftfartsavgifter og samfunnsplagte oppgaver. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Ny lufthavn i Bodø

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet utreder Avinor ny lufthavn i Bodø for å få mer plass til byutvikling. Arbeidet med prosjektering med sikte på å fastlegge omfang og kostnader er i gang. Gjennomføringen er avhengig av at finansieringen kommer på plass. Det er i Nasjonal transportplan 2018 - 2029 lagt opp til en finansiering av utbyggingen basert på en deling mellom Staten, Avinor og lokale myndigheter.

Pensjon

De ansatte i Avinor har historisk vært medlemmer av den offentlige pensjonsordningen som er en ytelsesbasert ordning. Ordningen ble endelig lukket 01.01.2019 og ca. 45 prosent av de ansatte per denne dato er gått over til ny privat innskuddsbasert pensjonsordning. Nyansatte innmeldes i den nye private ordningen.

Den offentlige pensjonsordningen er endret fra og med 01.01.2020 for de som er født etter 1962. Den nye ordningen er mer lik en privat innskuddsordning. Overgangen til nye ordninger innebar at

de som har gått over til ny ordning og de som fortsatt er medlem av den offentlige ordningen og som er født etter 1962 har fått en oppsatt rettighet basert på reglene i den gamle ordningen. Det er finansiell og regulatorisk risiko knyttet til størrelsen av den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen.

Det legges opp til at ansatte i Avinor skal følge regelverket i offentlig sektor når det gjelder særaldersgrenser og pensjon. Stortinget vedtok ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning 21.06.2019. Loven inneholder ikke bestemmelser om særregler for personer med særaldersgrense for årskullene fra og med 1963. Det legges opp til at de som har særaldersgrense og som er født i 1963 eller senere skal få opptjening etter reglene som gjelder fra 2020. Det vil si at opptjeningen i dagens ordning knyttet til særaldersgrenser er lukket ved utgangen av 2019 uten at nye regler er på plass. Det er derfor risiko knyttet til beregningen av særaldersforpliktelse.

Miljøforhold

Luftfart påvirker både det lokale og globale miljøet. Den lokale miljøpåvirkningen fra luftfart er primært relatert til flystøy, lokal luftkvalitet og vann- og grunnforurensning, mens den globale påvirkningen primært er knyttet til klimagassutslipp fra luftfarten, og da i hovedsak fra luftfartøy.

Luftfartens klimagassutslipp vil kunne påvirke både bransjens omdømme samt nasjonale og internasjonale rammebetingelser og avgifter for bransjen. Dette vil kunne påvirke flytrafikken framover. Redusert trafikkvolum, høyere kostnader og dårligere lønnsomhet i bransjen vil igjen kunne påvirke Avinors resultater negativt.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risikovurderinger for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som det gjennomføres kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredt til miljøet rundt lufthavnene. Fremtidige oppryddingskostnader er avhengig av myndighetskrav. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om tiltak på enkelte lufthavner og samlepålegg på de resterende lufthavnene hvor Avinor har sammenstilt resultater fra gjennomførte PFAS-undersøkelser og utarbeidet en prioritert rekkefølge av tiltak. Miljødirektoratet har i februar 2020 vurdert PFAS-forurensningene og informert om prosessen for den videre framdrift.

FRAMTIDSUTSIKTER

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. Avinor oppgraderer og videreutvikler nettverket av lufthavner for å legge til rette for et godt regionalt, nasjonalt og internasjonalt flytilbud. Samtidig er luftfarten avhengig av innovasjon og teknologiforbedringer for å redusere skadelig klimautslipp. Avinor, sammen med flyselskapene, Luftfartstilsynet og andre aktører i norsk luftfart, har over flere år vært en aktiv bidragsyter i internasjonalt klimaarbeid og går i front for en bærekraftig luftfart i framtiden.

Selskapets virksomhet innenfor lufthavndrift både overfor flyselskaper og passasjerer er utsatt for varierende konjunkturer og en tydelig forventning om et konkurransedyktig kostnadsnivå. Hovedfokus for Avinor nå er å sikre kontinuitet og løpende drift under koronapandemien. Drift og infrastruktur tilpasses redusert trafikkvolum for å minimere egne ansattes eksponering for smitte og for å ha reserver som kan erstatte mannskaper som får smitte eller blir satt i karantene.

Selskapets resultat og soliditet er sterkt negativt påvirket av koronapandemien i 2020, og det vil være behov for styrking av egenkapital og likviditet utover det som allerede er gjennomført. Avinor har løpende dialog med eier om tiltak for å styrke konsernets likviditet og egenkapital.

Avinor har satt i gang et program som skal sikre norsk luftfart gode løsninger for fremtiden. Programmet skal ivareta samfunnsoppdraget og lufthavnstrukturen og søke å finne mer effektive løsninger. Programmet vil være en paraply for en rekke endrings- og omstillingstiltak de neste årene. Målet er et lønnsomt Avinor etter at koronapandemiens virkninger er over, og fortsette å levere sikker og stabil drift.

Tiltakene er med på å sikre fortsatt drift i konsernet samt at prioriterte iverksatte og planlagte investeringsprosjekter videreføres.

Oslo, 26. august 2020
Styret i Avinor AS

SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

		2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	NOTER	2020	2019	2020	2019	2019
Driftsinntekter						
Trafikkinntekter	4	181,0	1 378,8	1 225,1	2 622,0	5 378,7
Andre driftsinntekter	4	2 430,5	1 631,2	3 513,2	2 975,7	6 406,5
Sum driftsinntekter		2 611,5	3 010,0	4 738,3	5 597,7	11 785,2
Driftskostnader						
Varekostnader		21,6	43,0	48,9	79,6	138,7
Lønn- og andre personalkostnader		893,1	965,2	1 857,6	1 925,8	3 708,6
Andre driftskostnader		529,3	912,3	1 571,8	1 847,4	3 482,6
Andre kostnader	5	(3,0)	872,3	27,4	905,8	820,8
Sum driftskostnader		1 441,0	2 792,8	3 505,7	4 758,6	8 150,7
EBITDA		1 170,5	217,2	1 232,6	839,1	3 634,5
Av- og nedskrivninger	7	546,4	535,3	1 090,5	1 073,5	2 171,6
Driftsresultat		624,1	(318,1)	142,1	(234,4)	1 462,9
Finansinntekter		2,7	9,6	18,6	16,5	39,9
Finanskostnader		153,5	149,6	298,2	302,0	603,1
Netto finansinntekt (kostnad)		(150,8)	(140,0)	(279,6)	(285,5)	(563,2)
Resultat før skatt		473,3	(458,1)	(137,5)	(519,9)	899,7
Skattekostnad	6	104,0	(100,4)	(30,4)	(114,1)	197,5
Resultat etter skatt		369,3	(357,7)	(107,1)	(405,8)	702,2

SAMMENDRATT UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2020	2019	2020	2019	2019
Resultat etter skatt	369,3	(357,7)	(107,1)	(405,8)	702,2
Utvidet resultat:					
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	-	-	(1 525,8)	-	544,6
Skatteeffekt	(0,5)	-	335,2	-	(119,8)
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:					
Kontantstrømsikring	(20,2)	102,9	(321,9)	211,6	251,3
Skatteeffekt	4,4	(22,6)	70,8	(46,5)	(55,3)
Sum utvidet resultat etter skatt	(16,3)	80,3	(1 441,7)	165,1	620,8
Totalresultat	353,0	(277,4)	(1 548,8)	(240,7)	1 323,0
Tilordnet:					
Aksjonær	353,0	(277,4)	(1 548,8)	(240,7)	1 323,0

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		30. JUNI		AR
	NOTER	2020	2019	2019
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Utsatt skattefordel	6	1 859,8	1 564,9	1 423,4
Andre immaterielle eiendeler	7	333,8	95,0	233,7
Anlegg under utførelse, immaterielle	7	636,0	566,9	622,4
Sum immaterielle eiendeler		2 829,6	2 226,8	2 279,5
Varige driftsmidler				
Varige driftsmidler	7	33 399,5	34 164,3	34 244,6
Anlegg under utførelse	7	3 270,2	2 597,0	2 642,4
Bruksretteiendeler	7	458,3	492,0	485,0
Sum varige driftsmidler		37 128,0	37 253,3	37 372,0
Finansielle anleggsmidler				
Derivater	11	1 751,4	1 534,5	1 751,1
Andre finansielle anleggsmidler		151,5	85,0	99,0
Sum finansielle anleggsmidler		1 902,9	1 619,5	1 850,1
Sum anleggsmidler		41 860,5	41 099,6	41 501,6
Omløpsmidler				
Varer		40,1	18,0	24,4
Fordringer		867,1	1 748,7	1 572,9
Derivater	11	759,0	12,0	4,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	3 785,1	1 279,2	1 059,1
Sum omløpsmidler		5 451,3	3 057,9	2 660,6
SUM EIENDELER		47 311,8	44 157,5	44 162,2

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		30. JUNI		AR
	NOTER	2020	2019	2019
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		8 330,0	8 315,1	9 878,9
Sum egenkapital		13 730,1	13 715,2	15 279,0
Avsetning for forpliktelser				
Pensjonsforpliktelser	9,13	5 505,3	4 578,0	3 972,8
Annen forpliktelse	5,13	1 098,3	1 046,9	1 065,9
Sum avsetninger for forpliktelser		6 603,6	5 624,9	5 038,7
Langsiktig gjeld				
Lån fra staten	10,11	1 416,4	1 416,4	1 194,2
Andre langsiktige lån	10,11	18 029,0	18 164,5	17 667,1
Leieforpliktelser	10,11	414,1	443,0	435,5
Sum annen langsiktig gjeld		19 859,5	20 023,9	19 296,8
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatgjeld	10,11	1 999,8	-	600,0
Leverandørgjeld		428,2	416,6	579,7
Betalbar skatt		21,6	199,3	298,8
Skyldige offentlige avgifter		147,7	404,9	343,3
Utbytte	12	-	584,9	-
Derivater	11	26,0	0,3	2,3
Første års avdrag langsiktig gjeld	10,11	3 159,3	1 591,5	1 341,5
Leieforpliktelser	10,11	56,5	53,8	56,7
Annen kortsiktig gjeld		1 279,6	1 542,2	1 325,4
Sum kortsiktig gjeld		7 118,7	4 793,5	4 547,7
Sum gjeld		33 581,8	30 442,3	28 883,2
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		47 311,8	44 157,5	44 162,2

SAMMENDRATT EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	SELSKAPS- KAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.19	5 400,1	(1 507,4)	10 648,2	14 540,9
Totalresultat		165,1	(405,8)	(240,7)
Utbytte			(584,9)	(584,9)
Egenkapital 30.06.19	5 400,1	(1 342,3)	9 657,5	13 715,2
Egenkapital 01.01.20	5 400,1	(886,6)	10 765,5	15 279,0
Totalresultat		(1 441,7)	(107,1)	(1 548,8)
Egenkapital 30.06.20	5 400,1	(2 328,3)	10 658,4	13 730,1

SAMMENDRATT KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

		PER 2. KVARTAL		AR
	NOTER	2020	2019	2019
Kontantstrøm fra driften				
Resultat før skatt ¹⁾		(137,5)	(519,9)	899,7
Ordinære av- og nedskrivninger		1 090,5	1 073,5	2 171,6
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		(10,8)	(2,6)	-
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)		28,5	35,6	45,4
Netto finansposter		279,6	285,5	563,2
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld ²⁾		381,4	(344,8)	(47,1)
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	9	6,8	(44,6)	(115,9)
Endringer i andre tidsavgrensningsposter ³⁾		32,8	1 105,7	688,0
Mottatte renter		11,1	34,1	58,1
Betalte skatter		(145,5)	(91,5)	(290,7)
Netto kontantstrøm fra driften		1 537,0	1 531,0	3 972,3
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter				
Investeringer i varige driftsmidler		(1 005,3)	(1 113,4)	(2 470,7)
Salg av varige driftsmidler (salgssum)		18,8	18,7	30,4
Endring i andre investeringer		(31,7)	8,9	(21,9)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(1 018,2)	(1 085,8)	(2 462,2)
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter				
Opptak av gjeld		2 000,0	-	-
Nedbetaling av gjeld	10	(695,1)	(406,0)	(1 572,6)
Netto opptak/nedbetaling kortsiktig gjeld (sertifikatlån)	10	1 399,8	-	600,0
Betalte renter		(491,3)	(493,8)	(627,3)
Betalte låneomkostninger		(6,1)	(6,0)	(6,0)
Utbetalt utbytte	12	-	-	(584,9)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		2 207,3	(905,8)	(2 190,8)
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden				
		2 726,1	(460,6)	(680,8)
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart		1 059,1	1 739,8	1 739,8
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt	10	3 785,1	1 279,2	1 059,1

1) Resultat før skatt per 2. kvartal 2020 inkluderer inntektsført tilskudd fra staten på MNOK 2 100,2 (mottatt juni 2020) som følge av de økonomiske konsekvensene av coronaviruset.

2) Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld i 2020 inkluderer avsetning for tap på fordringer på MNOK 217,2.

3) Endringer i andre tidsavgrensningsposter i 2019 inngår endring i avsetning for miljøforpliktelser på MNOK 871,2 (bokført 2. kvartal 2019).

NOTER TIL REGNSKAPET

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnsområdene. Avinorkonsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for 2. kvartal 2020 ble vedtatt av styret den 26. august 2020. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet for 2. kvartal 2020, avsluttet 30. juni 2020, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2019. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet, med unntak av implementering av nye standarder med ikrafttredelsestidspunkt for årsregnskap som starter 1. januar 2020 eller senere.

En endring i IAS 19 i 2019 innebærer at periodens pensjonskostnad skal måles ved bruk av oppdaterte beregningsforutsetninger etter en planendring (ref IAS 19.122A). I forbindelse med planendringer med regnskapsmessig virkning fra 1. juli 2019 er beregningsforutsetningene for periodens pensjonskostnad oppdatert.

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 2. KVARTAL 2020

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	391,3	128,6	98,8	69,1	188,0	875,7
Andre driftsinntekter	773,8	122,5	93,7	75,5	190,0	1 255,5
Konserninterne inntekter	1,0	0,3	5,6	1,7	34,4	43,0
Sum driftsinntekter	1 166,1	251,3	198,1	146,3	412,5	2 174,2
Lønn- og andre personalkostnader	248,7	61,7	54,1	49,3	401,9	815,6
Andre driftskostnader	418,6	80,1	87,9	56,8	413,7	1 057,1
Konserninterne kostnader	185,3	61,5	51,0	38,1	276,8	612,7
Sum driftskostnader	852,6	203,3	192,9	144,2	1 092,4	2 485,4
EBITDA	313,5	48,1	5,2	2,1	(679,9)	(311,1)
Av- og nedskrivninger	470,2	154,9	60,0	53,6	211,5	950,1
Driftsresultat	(156,7)	(106,8)	(54,8)	(51,5)	(891,4)	(1 261,2)
Varige driftsmidler *	17 055,8	5 491,7	1 723,9	1 675,8	5 792,4	31 739,6

PER 2. KVARTAL 2020 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	875,7	349,3	-	-	-	1 225,1
Andre driftsinntekter	1 255,5	78,6	40,1	2 138,9	-	3 513,2
Konserninterne inntekter	43,0	324,0	10,9	319,0	(696,9)	-
Sum driftsinntekter	2 174,2	752,0	51,0	2 457,9	(696,9)	4 738,3
Lønn- og andre personalkostnader	815,6	706,9	0,0	335,1	-	1 857,6
Andre driftskostnader	1 057,1	129,4	4,5	457,1	-	1 648,1
Konserninterne kostnader	612,7	46,7	0,4	37,0	(696,9)	-
Sum driftskostnader	2 485,4	883,1	4,9	829,2	(696,9)	3 505,7
EBITDA	(311,1)	(131,1)	46,0	1 628,6	-	1 232,6
Av- og nedskrivninger	950,1	69,9	17,9	52,6	-	1 090,5
Driftsresultat	(1 261,2)	(201,0)	28,1	1 576,0	-	142,1
Varige driftsmidler *	31 739,6	884,2	742,4	367,1	-	33 733,3

* Varige driftsmidler er her inklusiv andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse

Det er i perioden inntektsført MNOK 2 100,2 i tilskudd fra staten mottatt som følge av de økonomiske konsekvensene av coronaviruset. Inntekten er presentert som andre driftsinntekter i segmentet felles/ufordelt. Se kommentarer i note 13.

I segmentet Stavanger lufthavn inngår i perioden en avsetning på MNOK 20,0 for forventede rivekostnader som følge av brannen i parkeringshuset (inngår i andre driftskostnader). I tillegg er anleggsmidlene som ble skadet i brannen nedskrevet med MNOK 176,1 (inngår i av- og nedskrivninger). I perioden er det også innregnet en fordring på forsikringsselskap knyttet til påløpte kostnader på MNOK 196,1. Påløpte kostnader og forventet forsikringsoppgjør knyttet til disse kostnadene er presentert netto i tabellen over og i

resultatregnskapet, hvorav MNOK 20,0 er presentert som en reduksjon av andre driftskostnader og MNOK 176,1 er presentert som en reduksjon av av- og nedskrivninger.

Posten andre driftskostnader i perioden inkluderer MNOK 217,2 i økt avsetning for estimerte tap på kundefordringer. Økningen i avsetningen fordeler seg med MNOK 207,5 på segmentet felles/ufordelt og MNOK 9,7 i segmentet flysikring.

PER 2. KVARTAL 2019

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	1 027,5	270,9	203,4	174,3	433,1	2 109,2
Andre driftsinntekter	1 801,0	277,0	216,3	158,4	318,8	2 771,6
Konserninterne inntekter	1,0	1,3	2,5	1,1	29,5	35,4
Sum driftsinntekter	2 829,5	549,2	422,2	333,8	781,5	4 916,1
Lønn- og andre personalkostnader	276,3	68,5	57,5	51,1	426,9	880,2
Andre driftskostnader	667,1	115,1	99,4	70,0	490,0	1 441,6
Konserninterne kostnader	195,5	72,7	57,5	47,7	329,4	702,8
Sum driftskostnader	1 138,8	256,4	214,5	168,8	1 246,2	3 024,6
EBITDA	1 690,6	292,8	207,7	165,0	(464,7)	1 891,5
Av- og nedskrivninger	467,3	148,5	62,4	52,5	207,4	938,0
Driftsresultat	1 223,3	144,3	145,4	112,5	(672,1)	953,5
Varige driftsmidler *	17 498,2	5 650,9	1 871,3	1 716,1	5 761,0	32 497,5

PER 2. KVARTAL 2019 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	2 109,2	512,9	-	-		2 622,0
Andre driftsinntekter	2 771,6	76,1	56,7	71,2		2 975,7
Konserninterne inntekter	35,4	425,4	10,3	316,4	(787,5)	-
Sum driftsinntekter	4 916,1	1 014,3	67,1	387,6	(787,5)	5 597,7
Lønn- og andre personalkostnader	880,2	749,2	-	296,3		1 925,8
Andre driftskostnader	1 441,6	157,5	2,4	1 231,3		2 832,8
Konserninterne kostnader	702,8	44,4	0,1	40,2	(787,5)	-
Sum driftskostnader	3 024,6	951,1	2,5	1 567,8	(787,5)	4 758,6
EBITDA	1 891,5	63,2	64,6	(1 180,2)	(0,0)	839,1
Av- og nedskrivninger	938,0	70,4	18,0	47,1		1 073,5
Driftsresultat	953,5	(7,2)	46,5	(1 227,2)	(0,0)	(234,4)
Varige driftsmidler *	32 497,5	756,7	777,7	227,4		34 259,3

* Varige driftsmidler er her inklusiv andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifikasjon nedenfor.

Tilskudd fra staten regnskapsføres i tråd med IAS 20 (Regnskapsføring av offentlige tilskudd og opplysninger om offentlig støtte). Tilskudd som anses mottakbare og gitt i den hensikt å yte umiddelbar finansiell støtte uten framtidige tilknyttede utgifter, er inntektsført og inngår i andre driftsinntekter. Se kommentarer i note 13.

Trafikkinntektene, med unntak av underveisavgiften, fordeles på segmentene under lufthavndrift. Underveisavgiften tilordnes i sin helhet segmentet Flysikring. Se note 3.

SPESIFIKASJON	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2020	2019	2020	2019	2019
Trafikkinntekter					
Startavgift	46,7	291,6	270,4	569,9	1 160,0
Passasjeravgift	0,4	326,2	218,4	605,7	1 240,3
Underveisavgift	91,3	265,9	349,3	512,9	1 068,1
Sikkerhetsavgift	0,4	346,1	228,3	641,2	1 315,2
Terminalavgift	42,1	149,0	158,7	292,4	595,1
Sum trafikkinntekter	181,0	1 378,8	1 225,1	2 622,0	5 378,7
Andre driftsinntekter					
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder:					
Duty free	0,7	31,6	16,9	53,8	118,5
Parkering	0,0	0,0	0,1	0,5	0,7
Annet	99,0	199,5	259,7	368,4	790,4
Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder	99,7	231,2	276,7	422,7	909,6
Leieinntekter:					
Duty free	38,7	720,6	468,5	1 255,3	2 784,6
Parkering	41,4	241,2	199,6	455,8	948,4
Annet	150,5	438,2	468,3	842,0	1 763,9
Sum leieinntekter	230,7	1 400,0	1 136,3	2 553,1	5 496,9
Tilskudd fra staten	2 100,2	-	2 100,2	-	-
Sum andre driftsinntekter	2 430,5	1 631,2	3 513,2	2 975,7	6 406,5
Sum inntekter fra kontrakter med kunder	280,7	1 610,0	1 501,7	3 044,7	6 288,3
Sum leieinntekter	230,7	1 400,0	1 136,3	2 553,1	5 496,9
Tilskudd fra staten	2 100,2		2 100,2		
Sum driftsinntekter	2 611,5	3 010,0	4 738,3	5 597,7	11 785,2

NOTE 5 Andre inntekter/andre kostnader

Beløp i MNOK

SPESIFIKASJON	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2020	2019	2020	2019	2019
Andre kostnader					
Pensjoner - se note 9 og 13	-	-	-	-	(86,6)
Ytre miljø - se note 13	-	871,2	-	871,2	871,2
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	(3,0)	1,1	27,4	34,6	36,2
Sum	(3,0)	872,3	27,4	905,8	820,8

NOTE 6 Skatt

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet. Forventet skattesats for året er 22 % og bokføres i sin helhet mot netto utsatt skattefordel i balansen gjennom året. Fordeling mellom betalbar skatt og utsatt skatt gjøres ved årsslutt.

NOTE 7 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	BRUKSRETT EIENDELER	SUM
Per 2. kvartal 2019					
Balanseført verdi 01.01	103,4	34 426,4	2 828,4	-	37 358,2
Balanseført verdi 01.01 - nytt regnskapsprinsipp leieavtaler	-	-	-	496,7	496,7
Tilgang	0,5	801,0	1 137,1	21,7	1 960,3
Reklassifisering	-	-	801,6	1,2	802,8
Avgang	-	23,7	-	-	23,7
Periodens av- og nedskrivninger	8,9	1 039,4	-	25,2	1 073,5
Balanseført verdi 30.06	95,0	34 164,3	3 163,9	492,0	37 915,2
Per 2. kvartal 2020					
Balanseført verdi 01.01	233,7	34 244,6	3 264,8	485,0	38 228,1
Tilgang	115,7	384,8	1 141,9	-	1 642,4
Reklassifisering	-	-	500,5	-	500,5
Avgang	-	5,6	-	-	5,6
Periodens av- og nedskrivninger	15,6	1 224,3	-	26,8	1 266,7
Balanseført verdi 30.06	333,8	33 399,5	3 906,2	458,3	38 097,8

Av anlegg under utførelse er MNOK 636,0 klassifisert som immaterielt per 30. juni 2020 (MNOK 566,9 per 30. juni 2019).

Anleggsmidlene som ble skadet som følge av brannen i parkeringshuset på Stavanger lufthavn er nedskrevet med MNOK 176,1 i 1. kvartal 2020. Samtidig er det innregnet en tilsvarende fordring på MNOK 176,1 knyttet til forsikringsoppgjøret. Forventet forsikringsoppgjør er presentert som en reduksjon av periodens av- og nedskrivninger i resultatregnskapet (nettopresentasjon).

Beregning av gjenvinnbart beløp

Koronapandemien påvirker antall flypassasjerer og konsernets inntekter betydelig i 2020 og er også forventet å påvirke 2021 og 2022. Pandemien er vurdert som en nedskrivningsindikator for konsernets kontantgenererende enheter (lufthavnsvirksomhet og flysikring), og ledelsen har følgelig foretatt nedskrivningsvurderinger pr 30. juni 2020. Usikkerhet om pandemiens varighet, omfang av finansiell støtte og regulering av Avinors inntekter, øker følsomheten for forutsetningene som er lagt til grunn i nedskrivningsvurderingene, og medfører mindre utfallsrom mellom gjenvinnbart beløp og balanseført verdi av konsernets eiendeler for de kontantgenererende enhetene.

Konsernet, og de to kontantgenererende enhetene (lufthavnsvirksomhet og flysikring), er en langsiktig og regulert infrastrukturvirksomhet hvor en nedgang i trafikken på kort/mellomlang sikt ikke vil medføre nedskrivningsbehov. Den foreliggende situasjonen og usikkerheten knyttet til både varighet og mer langsiktige konsekvenser er imidlertid svært uvanlig, og vil kunne påvirke verdien av konsernets eiendeler fremover.

Ledelsen har basert sine estimater for fremtidige kontantstrømmer på forventning om at trafikken i lufthavnsvirksomheten og flysikring vil være tilbake på 2019 nivå fra og med 2023/24. Ledelsen mener imidlertid at det fortsatt er for tidlig å forutsi den fulle innvirkningen pandemien vil ha på virksomhetene ettersom situasjonen fortsatt er i utvikling, og det er derfor en høy grad av usikkerhet knyttet til disse forutsetningene. Skulle ledelsens nåværende forventninger ikke bli oppfylt, kan det føre til tap ved verdifall.

Konsekvensene av koronapandemien vil således bli fortløpende fulgt opp i tiden fremover og nødvendige tiltak iverksatt. Konsernet vil i den sammenheng oppdatere sine analyser knyttet til sannsynlige, og mulige, utfall i trafikken og konsekvenser for verdsettelse av gjenvinnbart beløp. Verdivurderingene vil bygge på en lang tidshorisont.

Konsernets to kontantgenererende enheter (CGU'er) er lufthavnvirksomheten (Avinor AS) og flysikring (Avinor Flysikring AS).

Vurdering av CGU'ene:

Lufthavnvirksomheten:

Avgifter for lufthavndrift er regulert gjennom en «single till» modell som over tid skal sikre Avinor en rimelig avkastning på investert kapital, og som isolert sett reduserer risiko for nedskrivning. Basert på ledelsens fremtidige prognoser, herunder negative effekter av pandemien, forutsetning om at nåværende regulering videreføres på sikt og forventet effekt av igangsatte kostnadsreducerende tiltak, er det ikke avdekket nedskrivningsbehov knyttet til lufthavndrift som kontantgenererende enhet.

Flysikring:

Flysikring har to hovedinntektskilder: Underveisavgift og tjenesteyting til lufthavnvirksomheten.

Over tid vil flysikring gjennom regulering av underveisavgiften få et overskudd som forsvarer bokført verdi på tilhørende eiendeler, som isolert sett reduserer risiko for nedskrivning. Regulert avkastning forutsetter at flysikring klarer å nå relevante ytelsesmål for tjenesteleveransen. For flysikrings salg av tjenester til lufthavnvirksomheten er det også en forventning om effektivisering og lavere priser.

Basert på ledelsens fremtidige prognoser, herunder negative effekter av pandemien, forutsetning om at nåværende regulering videreføres på sikt og forventet effekt av igangsatt effektivisering og kostnadsreducerende tiltak, er det ikke avdekket nedskrivningsbehov knyttet til flysikring som kontantgenererende enhet.

NOTE 8 Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

SPESIFIKASJON	30. JUNI		AR
	2020	2019	2019
Rentebærende gjeld (se note 10)	25 075,1	21 669,2	21 295,0
Rentederivater eiendel (se note 11)	2 508,1	1 534,5	1 751,1
Leieforpliktelser	470,6	496,8	492,2
Kontantbeholdning	3 785,1	1 279,2	1 059,1
Netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	18 311,3	18 358,7	17 992,6
Egenkapital	13 729,9	13 715,2	15 279,0
Sum egenkapital og netto rentebærende gjeld	32 041,2	32 073,9	33 271,6
Egenkapitalandel i henhold til vedtektsdefinisjon *	42,9 %	42,8 %	45,9 %

* Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld

NOTE 9 Pensjoner

Beløp i MNOK

Økonomiske forutsetninger benyttet ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelser:

	30. JUNI		AR
	2020	2019	2019
Diskonteringsrente	1,70 %	2,60 %	2,30 %
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	2,30 %	2,60 %	2,30 %
Årlig forventet lønnsvekst	2,25 %	2,75 %	2,25 %
Årlig forventet pensjonsregulering	1,25 %	1,75 %	1,25 %
Årlig forventet G-regulering	2,00 %	2,50 %	2,00 %

PENSJONSFORPLIKTELSE

	30. JUNI		AR
	2020	2019	2019
Netto pensjonsforpliktelse 01.01	3 972,8	4 633,4	4 633,4
Resultatført pensjonskostnad - planendring inkl avkortning/oppgjør	-	-	(86,6)
Resultatført pensjonskostnad - annet (ekskl. pensjonstrekk)	138,6	207,2	359,0
Premiebetalinger	(131,9)	(262,6)	(388,3)
Estimatavvik mot egenkapital	1 525,8	-	(544,6)
Netto pensjonsforpliktelse 30.06	5 505,3	4 578,0	3 972,8

Det er i tillegg til pensjonskostnadene i tabellen over kostnadsført MNOK 74,1 per 30. juni 2020 for ansatte som har gått over til innskuddspensjon (MNOK 47,0 per 30. juni 2019) samt MNOK 12,2 knyttet til privat AFP (MNOK 0,0 per 30. juni 2019).

Estimatavvik ført mot utvidet resultat i 2020 knytter seg til redusert diskonteringsrente.

Ny lov om offentlig tjenestepensjon inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Per 30. juni 2020 er derfor ikke fullstendige effekter av dette reflektert i regnskapet.

NOTE 10 Lån og leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	30. JUNI		AR
	2020	2019	2019
Langsiktige lån og leieforpliktelser	19 859,5	20 023,9	19 296,8
Kortsiktige lån og leieforpliktelser	5 215,6	1 645,3	1 998,2
Sum	25 075,1	21 669,2	21 295,0
Lånebevegelser per 2. kvartal			
Balanseført verdi 01.01 - lån	21 295,0	21 740,7	21 740,7
Balanseført verdi 01.01 - leieforpliktelser - nytt regnskapsprinsipp leieavtaler	-	496,7	496,7
Opptak av langsiktig lån	2 000,0	-	-
Nedbetaling av langsiktig lån	(673,5)	(385,7)	(1 531,5)
Nedbetaling av leasingforpliktelser (avdrag og renter)	(21,6)	(20,3)	(41,1)
Tilgang/andre endringer leasingforpliktelser	-	20,4	36,5
Netto opptak/nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån)	1 399,8	-	600,0
Valuta-/ verdiendring lån	1 075,5	(182,6)	(6,3)
Balanseført verdi 30.06	25 075,1	21 669,2	21 295,0

Ved beregning av konsernets leieforpliktelser etter IFRS 16 per 30. juni 2020 er det lagt til grunn en diskonteringsrente på 3,05 %. Dette er samme rente som ble lagt til grunn i beregningene per 31. desember 2019 og er fastsatt med utgangspunkt i konsernets marginale lånerente ved inngåelse av leiekontraktene.

LIKVIDITETSRESERVE

	30. JUNI		AR
	2020	2019	2019
Kontanter og bankinnskudd	3 785,1	1 279,2	1 059,1
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	600,0	600,0	600,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	8 385,1	5 879,2	5 659,1

Konsernet hadde ved utgangen av 2. kvartal 2020 tilstrekkelig handlingsrom hva gjelder overholdelse av covenants på eksisterende lån. Det er iverksatt nødvendige tiltak som sikrer at konsernet oppfyller internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån. Tiltakene har omfattet opptak av ny langsiktig og kortsiktig gjeld samt tilskudd fra eier. Ytterligere tiltak for å sikre nødvendig likviditet vurderes og gjennomføres fortløpende. Se ytterligere kommentarer i note 13.

NOTE 11 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets treasury system og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger.

Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er balanseført verdi av leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser. Dette gjelder også for kundefordringer med unntak av kundeforhold hvor det er betydelige forfalt, ikke betalt utestående og hvor disse utestående fordringene er vurdert til virkelig verdi. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

	30. JUNI 2020		30. JUNI 2019	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld:				
Statslån	1 638,6	1 666,1	1 860,8	1 882,2
Obligasjonslån	15 969,3	16 651,2	13 867,7	14 738,2
Banklån	4 996,8	5 594,1	5 443,9	5 906,8
Sertifikatlån	1 999,8	1 999,8	-	-
Leieforpliktelser	470,6	470,6	496,8	496,8
Sum	25 075,1	26 381,8	21 669,2	23 024,0

DERIVATER

	30. JUNI		AR
	2020	2019	2019
Eiendeler			
Renteswapper	2 508,1	1 534,5	1 751,1
Valutaterminkontrakter	2,3	1,0	4,2
Energikontrakter	-	11,0	-
Sum	2 510,4	1 546,5	1 755,3
Gjeld			
Renteswapper	-	-	-
Valutaterminkontrakter	0,8	0,3	-
Energikontrakter	25,2	-	2,3
Sum	26,0	0,3	2,3

Tabellen under viser finansielle instrumenter til virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2020:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat		1,5		1,5
Derivater benyttet til sikring		2 508,1		2 508,1
Sum eiendeler	-	2 509,6	-	2 509,6
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	25,3	1 689,4		1 714,7
Derivater benyttet til sikring		-		-
Sum forpliktelser	25,3	1 689,4	-	1 714,7

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2019:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	11,0	1,0	-	12,0
Derivater benyttet til sikring	-	1 534,5	-	1 534,5
Sum eiendeler	11,0	1 535,5	-	1 546,5
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	-	1 508,2	-	1 508,2
Derivater benyttet til sikring	-	-	-	-
Sum forpliktelser	-	1 508,2	-	1 508,2

NOTE 12 Utbytte

Det ble ikke vedtatt utbytte relatert til årsregnskapet for 2019 (2018: MNOK 584,9 utbetalt i juli 2019).

NOTE 13 Betingede utfall og usikre forpliktelser/estimer

Det vises til årsregnskapet for 2019.

Koronavirus

Norge fikk sitt første registrerte smittetilfelle av koronavirus 26. februar 2020. Den norske regjeringen innførte 12. mars 2020 en rekke tiltak for å begrense spredning i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene har blant annet medført at Norges grense har vært stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse. Fra 15. juli gjenåpnet regjeringen, med enkelte unntak, for reiser uten karantene til og fra alle land i EØS- og Schengen-området. Samtidig vurderer myndighetene smittesituasjonen fortløpende, noe som kan medføre nye/endrede i reiserestriksjoner og reiseråd i tiden fremover.

På grunn av redusert etterspørsel etter nasjonale og internasjonale flyreiser har flyselskapene redusert ruteproduksjonen og har iverksatt permitteringer/opsigelser. Den finansielle situasjonen i bransjen er svært krevende og det forventes betydelige omstruktureringer i tiden fremover. Dette påvirker også Avinor i betydelig grad. Som følge av usikkerhet knyttet til flyselskaper og øvrige kunders betalingsevne, er estimat for forventet tap på kundefordringer oppdatert. Dette har resultert i en økning av avsetning for tap på krav med MNOK 217,2 i 2020. Estimater er basert på tidligere historiske tapserfaringer og særskilte vurderinger av enkeltdebitorer og koronapandemien.

Konsernets resultat og soliditet er/vil bli sterkt negativt påvirket av dette i 2020. Det er uklart når vi er tilbake i en tilnærmet normal situasjon. Det ventes at pandemien også vil ha innvirkning på flytrafikken i 2021 og 2022. Flyselskapene forventer ikke at situasjonen vil normalisere seg før tidligst i 2022. For å avhjelpe flyselskapene finansielt suspenderte regjeringen 13. mars 2020 Avinors lufthavnavgifter i perioden fra og med 13. mars til og med 30. juni 2020 (med unntak av flysikringsavgiftene). Perioden er senere forlenget til 31.10.2020 (med unntak av flysikringsavgiftene, passasjeravgift og sikkerhetsavgift).

Konsernet har iverksatt en rekke tiltak for å sikre den finansielle situasjonen. Dette omfatter opptak av ny kortsiktig og langsiktig gjeld, tilskudd fra eier og kostnadsreducerende tiltak, herunder permitteringer av ansatte. Det foretas videre en kritisk gjennomgang av pågående og planlagte investeringsprosjekter. Det arbeides fortløpende med ytterligere kostnadsreducerende tiltak.

Tilskudd fra staten

Regjeringen la 12. mai 2020 frem sitt forslag til revidert nasjonalbudsjett hvor det ble foreslått å bevilge et tilskudd til Avinor på inntil MNOK 4 270 for 2020. Første del av tilskuddet ble utbetalt i juni og utgjorde MNOK 2 170,0 hvorav MNOK 69,8 gjelder Haugesund lufthavn som driftes av eksternt part. Avinors andel av det utbetalte tilskuddet på MNOK 2 100,2 er regnskapsført som andre driftsinntekter i perioden. Samferdselsdepartementet vil følge utviklingen i Avinor tett fremover og vil komme tilbake til størrelsen på, formen av og tidspunktet for resterende utbetaling.

Ytre miljø

I henhold til samlepålegg fra Miljødirektoratet er det gjennomført en foreløpig kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS - forurensning på Avinors lufthavner (unntatt Evenes lufthavn, Kristiansand lufthavn, Oslo lufthavn og Svalbard lufthavn hvor det allerede er pågående saker). Det er konstatert oppryddingsansvar på 32 lokaliteter.

På grunnlag av godkjent tiltaksplan fra Miljødirektoratet for sammenlignbar lokalitet er det estimert en oppryddingsforpliktelse knyttet til samlepålegget på MNOK 920,0 i tillegg til forpliktelsene knyttet til andre lokaliteter. Basert på dette ble det foretatt en regnskapsmessig avsetning på MNOK 871,2 i 2. kvartal 2019. Total regnskapsmessig avsetning for ytre miljø per 30. juni 2020 utgjør MNOK 1 023,4.

Brann i parkeringshuset i Stavanger

Parkeringshuset på Stavanger Lufthavn ble skadet i brann 7. januar 2020. Skadene er omfattet av Avinors forsikringsordninger og parkeringshuset var fullverdiforsikret. Kartlegging av skadeomfanget samt dialogen med forsikringsselskap pågår. De endelige økonomiske og regnskapsmessige konsekvensene av brannen vil ikke være kjent før skadeomfanget er ferdig kartlagt og forsikringsoppkjøret er avsluttet.

I regnskapet per 30. juni 2020 er det foretatt en nedskrivning av eiendelene som anses tapt som følge av brannen basert på kartleggingen som er gjennomført. Nedskrivningen per 30. juni 2020 utgjør MNOK 176,1. Videre er det foretatt en avsetning for forventende riveutgifter på MNOK 20,2. Samtidig er det i perioden innregnet en fordring vedrørende forsikringsoppkjøret på MNOK 196,1. Fordringen knytter seg til påløpte kostnader per 30. juni 2020, hvorav MNOK 20,0 gjelder riveutgifter og MNOK 176,1 nedskrivning av tapte eiendeler.

Pensjoner

Ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Regnskapsmessige konsekvenser av den vedtatte loven er, i den utstrekning det foreligger tilstrekkelig grunnlag for dette, regnskapsført per 30. juni 2020. Se note 9. Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Fullstendige regnskapsmessige effekter av ny lov kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

Styrets erklæring

Vi bekrefter at finansiell delårsrapport for perioden 1. januar til 30. juni 2020, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med IAS 34 Delårsrapportering, og at opplysningene i rapporten gir et rettviseende bilde av foretakets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Vi bekrefter også at delårsrapporten gir en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på halvårsregnskapet, samt gir en rettviseende oversikt over de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode.

Oslo, 26. august 2020
Styret i Avinor AS

Anne Carine Tanum
Styrets leder

Ola H. Strand
Nestleder

Herlof Nilssen

Eli Skrøvset

Linda B. Silseth

Bjørn Tore Mikkelsen

Heidi Anette Sørum

Olav Aadal

Dag Falk-Petersen
Konsernsjef



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no