

FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

1. kvartal 2021



Innhold

Hovedtall Avinor konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt Resultatregnskap	9
Sammendratt Utvidet resultat	10
Sammendratt Balanse	11
Sammendratt Egenkapitaloppstilling	13
Sammendratt Kontantstrømoppstilling	14
Noter	15

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 43 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraller og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3000 og årlige driftsinntekter utgjør normalt i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene, Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	PER 1. KVARTAL		AR
	2021	2020	2020
Trafikkinntekter	239,2	558,3	1 149,2
Inndekning security	54,6	227,8	443,8
Salgs- og leieinntekter - duty fee	46,0	445,9	659,5
Salgs- og leieinntekter - parkering	48,7	158,2	327,9
Salgs- og leieinntekter - annet	198,1	387,3	991,6
Konserninterne tjenester	22,6	18,9	86,3
Driftsinntekter lufthavndrift	609,1	1 796,4	3 658,3
Underveisinntekter	137,8	258,0	654,5
Konsernintern innflygings- og tårntjeneste	134,9	162,1	627,4
Andre driftsinntekter	39,8	43,9	178,0
Driftsinntekter flysikring	312,5	464,0	1 459,9
Andre driftsinntekter konsern	1 264,1	216,6	4 434,0
Eliminering av konserninterne poster	-327,9	-350,3	-1 368,9
Sum driftsinntekter konsern	1 857,8	2 126,8	8 183,3
Driftskostnader lufthavnvirksomhet	-1 148,9	-1 370,3	-4 677,8
Driftskostnader flysikringstjeneste	-455,7	-451,2	-1 720,8
Driftskostnader eiendom og felles	-212,0	-593,5	-1 303,2
Eliminering av konserninterne poster	327,9	350,3	1 368,9
Sum driftskostnader konsern	-1 488,6	-2 064,7	-6 332,9
EBITDA lufthavnvirksomhet	-539,7	426,2	-1 019,5
EBITDA flysikringstjeneste	-143,2	12,8	-260,9
EBITDA eiendom og felles konsernposter	1 052,1	-376,9	3 130,8
EBITDA konsern	369,2	62,1	1 850,3
Av- og nedskrivninger	-544,8	-544,1	-2 199,5
Driftsresultat (EBIT)	-175,6	-482,0	-349,1
Finansresultat	-153,0	-128,8	-576,3
Resultat før skattekostnad	-328,6	-610,8	-925,5
Skattekostnad	72,2	134,4	201,8
Resultat etter skatt	-256,4	-476,4	-723,6
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	-88,6 %	23,7 %	-27,9 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	-45,8 %	2,8 %	-17,9 %
EBITDA-margin konsern	19,9 %	2,9 %	22,6 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	332,6	316,6	1 848,8
Investeringer flysikringstjeneste	75,9	88,9	293,1
Investeringer annet	93,2	66,1	427,1
Sum investeringer	501,7	471,6	2 569,0
Utbetalt utbytte	0,0	0,0	0,0
Kontantstrøm før opptak/nedbetaling gjeld	-219,5	-296,7	-1 027,2
Rentebærende gjeld (eksklusive leieforpliktelser)	22 700,9	19 347,8	25 285,0
Totale eiendeler	45 827,3	45 383,1	49 650,0
EK-andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)	41,1 %	41,8 %	40,6 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	2 488,1	9 671,3	20 362,6
Antall flybevegelser (i 1000)	85,6	146,0	428,3
Antall service units (i 1000)	239,2	513,7	1 229,8
Punktlighet (a)	94 %	84 %	91 %
Regularitet (a)	99 %	98 %	97 %

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

Flytrafikken, målt i antall passasjerer og flybevegelser over Avinors lufthavner, ble i første kvartal redusert med henholdsvis 74,3 prosent og 41,4 prosent sammenliknet med første kvartal 2020. Siste 12 måneder utgjorde gjennomsnittlig regularitet og punktlighet henholdsvis 99 prosent og 94 prosent.

Avinors lufthavner håndterte i første kvartal en passasjertrafikk som totalt for alle lufthavner lå rundt 80 prosent lavere enn nivået i 2019. Nedgangen var størst på lufthavnene med utenlandstrafikk. Faktorer som tempoet i vaksinasjonsprogrammet, avgjørelser fra myndighetene knyttet til dokumentasjonskrav og smittevern-bestemmelser, testregime- og reiserestriksjoner, samt flyselskapenes ruteplanlegging avgjør når trafikken vil øke.

Færre flybevegelser og færre passasjerer har resultert i kraftig nedgang i trafikkinntekter og kommersielle inntekter. Over 700 av Avinors rundt 2800 ansatte har vært berørt av permitteringer. Ved utgangen av første kvartal 2021 var totalt 105 ansatte helt eller delvis permittert.

Som en del av Avinors egenfinansiering arbeides det med å sikre og utvikle den kommersielle inntjeningen. Tilbuds-konkurranser for ny taxfree kontrakt ble utlyst i januar 2021 og ny parkeringskontrakt ved Oslo lufthavn i april 2021.

Det er inngått en totalentreprise med Consto Nord for bygging av ny terminal ved Tromsø lufthavn. Den nye terminalen skal stå klar ved årsskiftet 2023/2024.

Forprosjektet for ny lufthavn i Bodø er ferdigstilt og oversendt staten for kvalitetssikring og beslutning. Det er lagt opp til at den nye lufthavnen skal finansieres gjennom bidrag fra staten, Bodø kommune og Avinor.

I revidert nasjonalbudsjett er det lagt inn en ramme på 3,3 mrd. kr for ny lufthavn i Mo i Rana herunder et lokalt bidrag på 600 mill. kr. Avinor er i prosess med å innhente nødvendige konsesjoner og tillatelser for prosjektet, samt å mobilisere byggherreorganisasjon.

Avinor viderefører arbeidet med effektivisering av driften for å sikre konsernets finansielle soliditet på lengre sikt. Avinors strategiske prioriteringer, herunder nivået på driftskostnader og investeringer, vil bli tilpasset et langsiktig situasjonsbilde for luftfarten.

I første kvartal 2021 har Avinor fått tilskudd på 1050 mill. kr som i sin helhet er inntektsført som tilskudd fra staten. Avinor har som mål at konsernet raskest mulig skal klare seg uten driftstilskudd. Det hefter fremdeles stor usikkerhet med hensyn prognosene for flytrafikken. Selv om utviklingen i vaksiner og smittetrykk i Norge går i positiv retning, er utviklingen i Europa og verden for øvrig preget av fortsatt høy risiko med hensyn til virusmutasjoner og smittetrykk. Utviklingen av vaksinepass må forankres med EU.

Den 15. februar 2021 tiltrådte Abraham Foss som ny konsernsjef. Han etterfølger Dag Falk-Petersen som gikk av med pensjon.

01.01 – 31.03.2021

FINANSIELLE HOVEDTALL, 01.01 - 31.03

MNOK	2021	2020	ENDRING
Driftsinntekter	1 857,8	2 126,8	-12,6 %
EBITDA	369,2	62,1	494,5 %
EBIT	-175,6	-482,0	63,6 %
Resultat etter skatt	-256,4	-476,4	46,2 %
Investeringer	501,7	471,6	6,4 %

Konsernet hadde i første kvartal 2021 et resultat etter skatt på minus 256 mill. kr sammenliknet med minus 476 mill. kr i første kvartal 2020.

Konsernets balanse har blitt redusert med 3,8 mrd. kr i løpet av årets tre første måneder til 45,8 mrd. kr per 31.03.2021. Hoveddelen av reduksjonen knytter seg til oppgjør av obligasjonslån på 2,5 mrd. kr i mars 2021.

Driftsinntekter

Driftsinntekter i første kvartal utgjorde 1858 mill. kr, en nedgang på 12,6 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020. Eksklusive inntektsført driftstilskudd fra staten på 1050 mill. kr var nedgangen på 62,0 prosent.

DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE, 01.01 - 31.03

MNOK	2021	2020	ENDRING
Lufthavndrift	609,1	1 796,4	-66,1 %
Flysikring	312,5	464,0	-32,7 %
Eiendom	26,9	30,0	-10,1 %
Felles/ufordelt (eks tilskudd fra staten)	187,2	186,7	0,2 %
Tilskudd fra staten	1 050,0	0,0	N/A
Eliminering	-327,9	-350,3	6,4 %
Avinor konsern	1 857,8	2 126,7	-12,6 %

Innenfor lufthavndriften var det en passasjerreduksjon på 74,3 prosent i første kvartal sammenliknet med første kvartal 2020. Driftsinntektene for lufthavndriften endte for årets tre første måneder på 609 mill. kr, en nedgang på 66,1 prosent (1187 mill. kr) i forhold til tilsvarende periode i 2020. Kommersielle inntekter ble redusert med 699 mill. kr sammenliknet med tilsvarende periode i 2020.

Innenfor flysikringsvirksomheten ble i første kvartal trafikkvolumet i antall service units (tjenesteenheter) i underveis-tjenesten redusert med 53,4 prosent og antall flybevegelser på lufthavnene redusert med 41,4 prosent sammenliknet med første kvartal 2020. Driftsinntektene for flysikringstjenesten ble redusert med 32,7 prosent til 313 mill. kr i første kvartal 2021 sammenliknet med tilsvarende periode i 2020.

Husleieinntekt fra kommersielle eiendommer ble redusert med 10 prosent i første kvartal sammenliknet med første kvartal 2020. Nedgangen skyldes primært redusert belegg på hotellbygg, hvor store deler av leieinntektene er omsetningsbaserte.

Som følge av koronakrisen har Avinor ved utgangen av første kvartal 2021 mottatt totalt 1050 mill. kr i skattepliktig driftsstøtte fra staten.

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Samlede driftskostnader inklusive varekostnader og avskrivninger i første kvartal endte på 2033 mill. kr sammenliknet med 2609 mill. kr i første kvartal 2020. Reduksjonen knytter seg til lavere volumavhengige kostnader samt kostnadsreduserende tiltak, inkludert permitteringer. I tillegg hadde konsernet store avsetninger til tap på fordringer i første kvartal 2020.

Innenfor lufthavndriften ble samlede driftskostnader for de tre første månedene i 2021 redusert med 16,1 prosent til 1149 mill. kr sammenliknet med tilsvarende periode i 2020. I flysikrings-tjenesten ble periodens driftskostnader 456 mill. kr som er på samme nivå som første kvartal 2020. Kostnader knyttet til kommersielle eiendommer utgjorde 5,5 mill. kr i første kvartal.

Konsernfelles og ufordelte kostnader utgjorde i første kvartal 207 mill. kr sammenliknet med 593 mill. kr i første kvartal 2020. Reduksjonen på 386 mill. kr skyldes kostnadsbesparelser samt at man i første kvartal 2020 gjennomførte avsetninger til tap på kundefordringer.

Samlede av- og nedskrivninger i første kvartal 2021 utgjorde 545 mill. kr, som er på samme nivå som tilsvarende periode i 2020.

EBITDA og EBIT

EBITDA i første kvartal endte på 369 mill. kr med en EBITDA-margin på 19,9 prosent. I første kvartal 2020 var EBITDA på 62 mill. kr og en margin på 2,9 prosent.

EBIT for første kvartal ble minus 176 mill. kr sammenliknet med minus 482 mill. kr i første kvartal 2020.

Tallene reflekterer driftsstøtte fra staten på 1050 mill. kr i første kvartal.

Investeringer

Balanseført tilgang for varige driftsmidler i første kvartal endte på 502 mill. kr, en økning på 6,4 prosent i forhold til første kvartal 2020. Investeringene fordelte seg på virksomhetsområder som følger:

BALANSEFØRT TILGANG ANLEGG UNDER UTFØRELSE, 01.01 - 31.03

MNOK	2021	2020	ENDRING
Lufthavndrift	332,6	316,6	16,0
Flysikring	75,9	88,9	-13,0
Eiendom	57,5	7,7	49,8
Konsernfelles	18,0	45,5	-27,5
Konsernposter	17,7	13,0	4,7
Avinor konsern	501,7	471,6	30,1

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Konsernet hadde i første kvartal en kontantstrøm før endring av gjeld som var negativ med 220 mill. kr. Med en netto reduksjon i gjeld på 2501 mill. kr endte konsernet opp med en reduksjon i kontantbeholdning på 2721 mill. kr i løpet av første kvartal 2021. Dette inkluderer mottatt og inntektsført driftsstøtte fra staten på 1050 mill. kr.

Rentebærende gjeld (ikke hensyntatt verdien av derivater knyttet til rentesikring) og leieforpliktelser var per 31.03.2021 på 23,8 mrd. kr, hvorav 948 mill. kr var kortsiktig.

Konsernets totalkapital per 31.03.2021 utgjorde 45,8 mrd. kr. Egenkapitalen var på 13,5 mrd. kr, som ga en egenkapitalprosent på 29,6. Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, var på 41,1 prosent. Ved beregning av vedtektsfestet egenkapital tas det hensyn til konsernets bankbeholdninger samt verdien av derivater knyttet til rentesikring, mens verdien av balanseførte leieforpliktelser ikke inngår som rentebærende gjeld.

Konsernets bokførte egenkapital ble i første kvartal 2021 økt med 374 mill. kr. Resultat etter skatt bidro negativt med 256 mill. kr, estimatavvik på pensjonsforpliktelser økte egenkapitalen med 553 mill. kr, mens verdiendringer på finansielle sikringsinstrumenter stod for et positivt bidrag på 78 mill. kr.

Virusutbruddets ringvirkninger på lengre sikt medfører at pandemien er vurdert som en nedskrivningsindikator for konsernets kontantgenerende enheter, lufthavndrift og

flysikringstjeneste. Det vises i denne sammenheng til note 6 i regnskapet som omhandler beregning av gjenvinnbart beløp.

Ved utgangen av første kvartal 2021 hadde konsernet en likviditetsreserve på 7,9 mrd. kr, fordelt på 3,3 mrd. kr i bankinnskudd og 4,6 mrd. kr i ubenyttede trekkrettigheter.

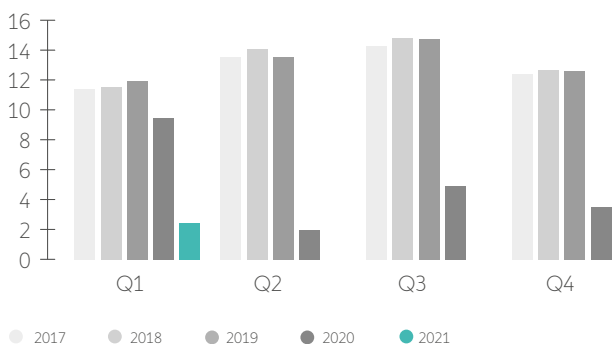
Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 2,5 mill. passasjerer over Avinors lufthavner i første kvartal 2021. Dette er en reduksjon på 74,3 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020.

Nedenstående figur viser trafikkutviklingen per kvartal i perioden 2017 – 2021:

PASSASJERER

Antall i millioner



Innenrikstrafikken i årets tre første måneder ble redusert med 63,9 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2020, mens utenrikstrafikken ble redusert med 93,5 prosent. Offshore helikoptertrafikk hadde en nedgang på 5,8 prosent.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

PASSASJERER PER LUFTHAVN, 01.01 - 31.03

PASSASJERER (1000)	2021	2020	ENDRING
Gardermoen	788	4 940	-84,0 %
Flesland	427	1 141	-62,6 %
Sola	228	766	-70,2 %
Værnes	229	807	-71,6 %
Øvrige	816	2 018	-59,6 %
Avinor konsern	2 488	9 671	-74,3 %

Antallet kommersielle flybevegelser i første kvartal 2021 gikk ned med 40,7 prosent sammenliknet med første kvartal 2020. Nedgangen for innenriks flybevegelser ble på 29,1 prosent, mens nedgangen for utenriks flybevegelser var 81,8 prosent.

I de siste 12 måneder ble det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig regularitet på 99 prosent og en gjennomsnittlig punktlighet på 94 prosent. De interne målene for regularitet og punktlighet er henholdsvis 98 og 88 prosent.

FLYSIKKERHET OG HMS

Med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet ennå har det ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser i 2021 hvor Avinor har vært medvirkende part.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 4,3 i Avinor AS og 0,6 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien (frekvens skader) utgjorde 8,2 og 1,8 i henholdsvis Avinor AS og Avinor Flysikring AS.

Sykefraværet på konsernbasis siste 12 måneder lå på 4,3 prosent.

Innen HMS har året vært preget av koronarelaterte problemstillinger, blant annet knyttet til smittevern på lufthavnene, økt bruk av hjemmekontor og permitteringer av egne ansatte.

RISIKOFORHOLD

Risikoen relatert til flytrafikkvolum

Avinors trafikkinntekter påvirkes av endringer i ruteoppsett, passasjerutvikling og andre faktorer utenfor konsernets kontroll. Det er ikke etablert særskilte kontrakter med flyselskapene som bruker Avinors lufthavner og det er derfor ikke noen forpliktelser for flyselskapene til å opprettholde et bestemt trafikkvolum. Koronapandemien vil påvirke ruteproduksjonen framover.

Tre flyselskaper står for en vesentlig del av trafikkvolumet på Avinors lufthavner. Vesentlige beslutninger, finansielle vanskeligheter, konkurs eller tap av landingsrettigheter relatert til disse flyselskapene vil kunne ha en vesentlig finansiell effekt for Avinor.

Avinor har en høy andel faste kostnader som i liten grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er derfor påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Kommersielle inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning i konsernets finansiering. Endringer i trafikkvolum vil ha en effekt på omfanget av disse inntektene.

Koronapandemien og usikkerheten knyttet til både varighet og langsiktige konsekvenser av denne vil påvirke konsernets inntekter og verdien av konsernets eiendeler.

Risikoen knyttet til investeringsaktiviteter

Konsernet har et kontinuerlig investeringsprogram for å vedlikeholde og tilpasse infrastruktur. Innebygget prosjektrisiko, endringer i finansielt klima og politiske føringer kan påvirke det finansielle grunnlaget for disse investeringene og dermed konsernets finansielle stilling.

Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter.

Kredittrisiko

Konsernet har kredittrisiko mot flyselskapene og relatert virksomhet. Konsernet vurderer at risikoen for at disse ikke kan oppfylle sine forpliktelser er betydelig. Hvis flyselskapene ikke kan oppfylle sine forpliktelser vil det kunne ha vesentlig effekt på konsernets virksomhet, finansielle stilling og driftsresultat.

Konsernet har retningslinjer for å minimere tap. Konsernet har ikke garantert for tredje manns forpliktelser.

*Finansiell risiko*Valutarisiko

Konsernet er eksponert for risiko knyttet til verdien av norske kroner mot andre valutaer gjennom inntekter, utgifter og finansiering i utenlandsk valuta, hvor eksponering mot euro er av størst betydning.

Underveisinntektene er i euro, mens enkelte av konsernets innkjøpskontrakter inngås i utenlandsk valuta. I tillegg er konsernets finansiering utsatt for valutarisiko ettersom en betydelig andel av konsernets langsiktige finansiering er i euro.

Konsernets samlede valutarisiko er delvis redusert gjennom at både konsernets inntekter og kostnader er gjenstand for samme valutarisiko, samt gjennom valutasikring av deler av konsernets langsiktige gjeld.

Renterisiko

Konsernet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansielle aktiviteter.

Likviditets- og finansieringsrisiko

Får å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall er Avinor avhengig av ekstern finansiering av utviklingsplaner og prosjekter, samt for å refinansiere eksisterende gjeld. Det er usikkerhet knyttet til kapitalmarkedenes tilgjengelighet og prising. Det har ikke vært utfordringer med dette fram til nå.

Sikring

Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med priser i markedet og vil kunne ha resultateffekt, i den grad det ikke benyttes sikringsbokføring. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Regulatorisk risiko

Konsernets virksomhet er fokusert på sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å minimere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold kan ha finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold, herunder lufthavnstruktur, beredskap, luftfartsavgifter og samfunnspålagte oppgaver. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Ny lufthavn i Bodø

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet utreder Avinor ny lufthavn i Bodø for å få mer plass til byutvikling. Forprosjektet er avsluttet og oversendt staten for kvalitetssikring og beslutning. Prosjektgjennomføring er avhengig av at finansieringen kommer på plass. Det er i Nasjonal transportplan 2022 - 2032 lagt opp til en finansiering av utbyggingen basert på en deling mellom Staten, Bodø kommune og Avinor.

Pensjon

De ansatte i Avinor har historisk vært medlemmer av den offentlige pensjonsordningen som er en ytelsesbasert ordning. Ordningen ble endelig lukket 01.01.2019 og ca. 45 prosent av de ansatte per denne dato er gått over til ny privat innskuddsbasert pensjonsordning. Nyansatte innmeldes i den nye private ordningen.

Den offentlige pensjonsordningen er endret fra og med 01.01.2020 for de som er født etter 1962. Den nye ordningen er mer lik en privat innskuddsordning. Overgangen til nye ordninger innebar at de som har gått over til ny ordning og de som fortsatt er medlem av den offentlige ordningen og som er født etter 1962 har fått en oppsatt rettighet basert på reglene i den gamle ordningen. Det er finansiell og regulatorisk risiko knyttet til størrelsen av den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen.

Det legges opp til at ansatte i Avinor skal følge regelverket i offentlig sektor når det gjelder særaldersgrenser og pensjon. Stortinget vedtok ny lov om offentlig tjenstepensjonsordning 21.06.2019. Loven inneholder ikke bestemmelser om særregler for personer med særaldersgrense for årskullene fra og med 1963. Det legges opp til at de som har særaldersgrense og som er født i 1963 eller senere skal få opptjening etter reglene som gjelder fra 2020. Det vil si at opptjeningen i dagens ordning knyttet til særaldersgrenser er lukket ved utgangen av 2019 uten at nye regler er på plass. Det er derfor risiko knyttet til beregningen av særaldersforpliktelse.

Miljøforhold

Luftfart påvirker både det lokale og globale miljøet. Den lokale miljøpåvirkningen fra luftfart er primært relatert til flystøy, lokal luftkvalitet og vann- og grunnforurensning, mens den globale påvirkningen primært er knyttet til klimagassutslipp fra luftfarten, og da i hovedsak fra luftfartøy.

Luftfartens klimagassutslipp vil kunne påvirke både bransjens omdømme samt nasjonale og internasjonale rammebetingelser og avgifter for bransjen. Dette vil kunne påvirke flytrafikken framover. Redusert trafikkvolum, høyere kostnader og dårligere lønnsomhet i bransjen vil igjen kunne påvirke Avinors resultater negativt.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risikovurderinger for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som det gjennomføres kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredt til miljøet rundt lufthavnene. Framtidige oppryddingskostnader er avhengig av myndighetskrav. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om tiltak på enkelte lufthavner og samlepålegg på de resterende lufthavnene hvor Avinor har sammenstilt resultater fra gjennomførte PFAS-undersøkelser og utarbeidet en prioritert rekkefølge av tiltak. Miljødirektoratet har i februar 2020 vurdert PFAS-forurensningene og informert om prosessen for den videre framdrift.

EFSA (EUs mattryggings organ) har kommet med nye strengere grenseverdier for PFAS knyttet til menneskelig helse. Norske myndigheter (Mattilsyn, Miljødirektoratet) og Folkehelseinstituttet vurderer nå hva dette vil bety for videre håndtering av PFAS forurensninger i Norge. Det er risiko for at Miljødirektoratet vil stille strengere krav til opprydding på Avinors lufthavner og at mer forurensning enn det som tidligere er signalisert må håndteres.

FRAMTIDSUTSIKTER

Koronapandemien har satt hele luftfartsbransjen i en unntakstilstand. Hovedfokus i Avinor har vært å sikre kontinuitet og løpende drift under koronapandemien. Driften har vært tilpasset redusert trafikkvolum.

Det er indikasjoner på at trafikken vil øke framover og Avinor har lagt planer for å muliggjøre oppskalering av driften utover sommer og høst 2021. Det er imidlertid fortsatt stor usikkerhet med hensyn prognosene for flytrafikken. Selv om utviklingen i vaksiner og smittetrykk i Norge går i positiv retning, er utviklingen i Europa og verden for øvrig preget av fortsatt høy risiko med hensyn til virusmutasjoner og smittetrykk. Sentrale faktorer som tempoet i vaksinasjonsprogrammet, avgjørelser fra myndighetene knyttet til dokumentasjonskrav og smittevernbestemmelser, testregime- og reiserestriksjoner, samt flyselskapenes ruteplanlegging avgjør når trafikken vil øke.

Avinor viderefører arbeidet med effektivisering av driften for å sikre konsernets finansielle soliditet på lengre sikt. Avinors strategiske prioriteringer herunder nivået på driftskostnader og investeringer vil bli tilpasset et langsiktig situasjonsbilde for luftfarten.

Selskapets resultat og soliditet er sterkt negativt påvirket av koronapandemien, og det vil være behov for styrking av egenkapital og likviditet utover det som allerede er gjennomført i løpet av pandemien. Avinor har løpende dialog med eier om tiltak for å styrke konsernets likviditet og egenkapital.

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. Avinors samfunnsoppdrag innebærer at konsernet skal legge til rette for videre utvikling og forventet vekst i flytrafikken.

Avinor er bevisst de utfordringene konsernet står overfor når vekst og klimagassutslipp skal forenes i bærekraftig verdiskaping. Luftfarten skal bidra til utvikling og omstilling innen norsk samfunns- og næringsliv som helhet. Samtidig er næringen avhengig av innovasjon og teknologiforbedringer for å forene målene om utslippskutt og forventet trafikkvekst.

Oslo, 18. mai 2021
Styret i Avinor AS

SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

		1. KVARTAL		AR
	NOTE	2021	2020	2020
Driftsinntekter:				
Trafikkinntekter	4	431,6	1 044,1	2 247,4
Tilskudd fra staten	4	1 050,0	0,0	3 600,2
Andre driftsinntekter	4	376,2	1 082,7	2 335,7
Sum driftsinntekter		1 857,8	2 126,8	8 183,3
Driftskostnader:				
Varekostnader		23,2	27,3	110,6
Lønn og andre personalkostnader		917,3	964,5	3 401,9
Andre driftskostnader		542,3	1 042,5	2 771,6
Andre kostnader	5	5,8	30,4	48,9
Sum driftskostnader		1 488,6	2 064,7	6 333,0
EBITDA		369,2	62,1	1 850,3
Av- og nedskrivninger	6	544,8	544,1	2 199,5
Driftsresultat		-175,6	-482,0	-349,1
Finansinntekter		6,7	19,7	35,4
Finanskostnader		159,7	148,5	611,8
Netto finansinntekt/-kostnad		-153,0	-128,8	-576,3
Resultat før skattekostnad		-328,6	-610,8	-925,5
Skattekostnad	2	-72,2	-134,4	-201,8
Resultat etter skatt		-256,4	-476,4	-723,6

SAMMENDRATT UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	1. KVARTAL		AR
	2021	2020	2020
Resultat etter skatt	-256,4	-476,4	-723,6
Utvidet resultat:			
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:			
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	708,5	-1 525,8	-1 542,4
Skatteeffekt	-155,6	335,7	338,3
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:			
Kontantstrømsikring	99,4	-301,7	-210,5
Skatteeffekt	-21,9	66,4	46,3
Sum utvidet resultat etter skatt	630,4	-1 425,4	-1 368,3
Årets totalresultat	374,0	-1 901,8	-2 091,9
Tilordnet:			
Aksjonær	374,0	-1 901,8	-2 091,9

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		31. MARS		AR
	NOTE	2021	2020	2020
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler:				
Utsatt skattefordel		1 904,4	1 959,9	2 009,7
Andre immaterielle eiendeler	6	407,0	227,7	407,5
Anlegg under utførelse, immaterielle	6	618,6	672,6	565,6
Sum immaterielle eiendeler		2 930,0	2 860,2	2 982,8
Varige driftsmidler:				
Varige driftsmidler	6	32 917,6	33 771,4	33 320,8
Anlegg under utførelse	6	3 925,5	2 837,5	3 606,1
Bruksretteiendeler	6	418,1	471,7	431,5
Sum varige driftsmidler		37 261,2	37 080,6	37 358,4
Finansielle anleggsmidler:				
Derivater	10	1 435,9	2 280,7	1 638,4
Andre finansielle anleggsmidler		174,5	159,1	169,6
Sum finansielle anleggsmidler		1 610,4	2 439,8	1 808,0
Sum anleggsmidler		41 801,6	42 380,6	42 149,2
Omløpsmidler				
Varer		33,9	29,2	38,7
Fordringer		688,9	1 251,5	796,0
Derivater	10	5,9	970,2	648,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	3 297,1	751,6	6 017,9
Sum omløpsmidler		4 025,7	3 002,5	7 500,8
SUM EIENDELER		45 827,3	45 383,1	49 650,0

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		31. MARS		AR
	NOTE	2021	2020	2020
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		8 161,0	7 977,1	7 787,0
Sum egenkapital		13 561,1	13 377,2	13 187,1
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser:				
Pensjonsforpliktelser	8,11	4 948,8	5 495,1	5 621,0
Annen forpliktelse	11	985,0	1 078,9	1 010,3
Sum avsetning for forpliktelser		5 933,8	6 574,0	6 631,3
Langsiktig gjeld:				
Lån fra Staten	9,10	1 194,2	1 194,2	1 194,2
Annen langsiktig gjeld	9,10	21 275,2	16 966,2	22 574,5
Derivater	10	775,9	0,0	420,7
Leieforpliktelser	9,10	380,5	424,8	390,9
Sum langsiktig gjeld		23 625,7	18 585,2	24 580,3
Kortsiktig gjeld:				
Sertifikatgjeld	9,10	0,0	600,0	0,0
Leverandørgjeld		232,5	505,5	418,2
Betalbar skatt		0,0	27,9	0,0
Skyldige offentlige avgifter		155,6	346,4	178,5
Derivater	10	5,6	63,4	5,0
Første års avdrag langsiktig gjeld	9,10	891,5	3 831,5	3 381,5
Leieforpliktelser	9,10	56,9	56,6	57,8
Annen kortsiktig gjeld		1 364,7	1 415,4	1 210,4
Sum kortsiktig gjeld		2 706,7	6 846,7	5 251,3
Sum gjeld		32 266,2	32 005,9	36 463,0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		45 827,3	45 383,1	49 650,0

SAMMENDRATT EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	SELSKAPS- KAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.2020	5 400,1	-886,6	10 765,5	15 279,0
Totalresultat		-1 425,4	-476,4	-1 901,8
Egenkapital 31.03.2020	5 400,1	-2 312,0	10 289,1	13 377,2
Egenkapital 01.01.2021	5 400,1	-2 254,9	10 041,9	13 187,1
Totalresultat		630,4	-256,4	374,0
Egenkapital 31.03.2021	5 400,1	-1 624,5	9 785,5	13 561,1

SAMMENDRATT KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	FOTNOTE	NOTE	PER 1. KVARTAL		AR
			2021	2020	2020
Kontantstrøm fra driften					
Resultat før skatt			-328,6	-610,8	-925,5
Ordinære av- og nedskrivninger			544,8	720,2	2 199,5
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler			-6,3	-1,7	-1,3
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)			-13,4	61,2	11,3
Netto finansposter			153,0	128,8	576,3
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	1)		18,9	342,9	433,9
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger		8	36,4	-3,5	105,8
Endringer i andre tidsavgrensningsposter			148,3	83,3	-138,0
Mottatte renter			6,8	9,4	27,8
Betalte skatter			0,0	-139,1	-298,8
Netto kontantstrøm fra driften			559,8	590,6	1 991,0
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter					
Investering i varige driftsmidler			-549,1	-594,0	-2 379,2
Salg av varige driftsmidler (salgssum)			8,0	2,4	26,2
Endring i andre investeringer			10,1	-57,0	-29,4
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			-530,9	-648,6	-2 382,5
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter					
Opptak av gjeld		9	0,0	0,0	7 526,6
Nedbetaling av gjeld		9	-2 501,4	-10,8	-940,6
Netto opptak/nedbetaling kortsiktig gjeld (sertifikatlån)		9	0,0	0,0	-600,0
Betalte renter			-248,4	-238,7	-629,8
Betalte låneomkostninger			0,0	0,0	-5,9
Utbetalt utbytte			0,0	0,0	0,0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter			-2 749,7	-249,4	5 350,2
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden					
			-2 720,9	-307,4	4 958,7
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart			6 017,9	1 059,1	1 059,1
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodelutt		9	3 297,1	751,6	6 017,9

1) Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld inkluderer reduksjon i avsetning for tap på fordringer på MNOK 67,3 i 1. kvartal 2021 (1. kvartal 2020: økning på MNOK 236,1).

NOTER

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnsområdene. Avinorkonsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for 1. kvartal 2021 ble vedtatt av styret den 18. mai 2021. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet for 1. kvartal 2021, avsluttet 31. mars 2021, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2020. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Skattekostnad i kvartalsregnskapet

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet. Forventet skattesats for året er 22 prosent. Som følge av negativt resultat i 2020 og 2021 er skattekostnaden i resultatregnskapet ført mot netto utsatt skattefordel i balansen.

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 1. KVARTAL 2021

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	93,2	51,3	37,0	23,8	88,5	293,8
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andre driftsinntekter	159,6	26,4	23,0	19,5	64,3	292,8
Konserninterne inntekter	1,7	0,0	2,0	0,9	18,0	22,6
Sum driftsinntekter	254,6	77,6	62,0	44,2	170,7	609,1
Lønn og andre personalkostnader	115,1	27,7	23,9	22,0	185,9	374,5
Andre driftskostnader	158,7	40,1	26,6	25,0	227,9	478,4
Konserninterne kostnader	85,2	28,3	23,7	18,6	140,3	296,0
Sum driftskostnader	359,0	96,1	74,2	65,5	554,1	1 148,9
EBITDA	-104,4	-18,5	-12,2	-21,3	-383,3	-539,7
Av- og nedskrivninger	238,0	75,1	29,9	26,9	107,9	477,8
Driftsresultat	-342,4	-93,6	-42,1	-48,3	-491,3	-1 017,6
Varige driftsmidler *	16 670,9	5 328,2	1 709,6	1 650,5	6 154,6	31 513,7

PER 1. KVARTAL 2021 FORTS.:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	293,8	137,8	0,0	0,0		431,6
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	1 050,0		1 050,0
Andre driftsinntekter	292,8	39,8	21,6	22,0		376,2
Konserninterne inntekter	22,6	134,9	5,4	165,1	-327,9	0,0
Sum driftsinntekter	609,1	312,5	26,9	1 237,2	-327,9	1 857,8
Lønn og andre personalkostnader	374,5	344,9	0,0	197,9		917,3
Andre driftskostnader ¹⁾	478,4	79,0	4,9	9,0		571,3
Konserninterne kostnader	296,0	31,7	0,6	-0,4	-327,9	0,0
Sum driftskostnader	1 148,9	455,7	5,5	206,5	-327,9	1 488,6
EBITDA	-539,7	-143,2	21,4	1 030,7		369,2
Av- og nedskrivninger	477,8	31,4	8,3	27,2		544,8
Driftsresultat	-1 017,6	-174,6	13,1	1 003,5		-175,6
Varige driftsmidler *	31 513,7	701,5	716,7	392,6		33 324,6

* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

1) Andre driftskostnader inkluderer en reduksjon i avsetning til tap på kundefordringer på MNOK 67,3 per 31. mars 2021. Dette fordeler seg med MNOK 0,7 i segmentet flysikring og MNOK 66,6 i segmentet felles/ufordelt.

PER 1. KVARTAL 2020

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	372,7	104,9	78,6	65,3	164,6	786,1
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Andre driftsinntekter	633,7	101,7	73,7	57,7	124,5	991,4
Konserninterne inntekter	0,6	0,0	2,0	0,8	15,4	18,9
Sum driftsinntekter	1 007,1	206,6	154,4	123,8	304,6	1 796,4
Lønn og andre personalkostnader	128,7	31,0	26,3	24,5	200,5	411,0
Andre driftskostnader	250,5	48,0	87,6	33,2	231,2	650,6
Konserninterne kostnader	93,0	30,6	25,6	19,8	139,8	308,8
Sum driftskostnader	472,2	109,7	139,4	77,5	571,5	1 370,3
EBITDA	534,9	97,0	14,9	46,3	-266,9	426,2
Av- og nedskrivninger	235,5	77,2	30,7	26,6	105,0	474,9
Driftsresultat	299,4	19,8	-15,8	19,7	-371,9	-48,8
Varige driftsmidler *	17 268,4	5 550,7	1 719,7	1 691,6	5 842,3	32 072,6

PER 1. KVARTAL 2020 FORTS.:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	786,1	258,0	0,0	0,0		1 044,1
Tilskudd fra staten	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
Andre driftsinntekter	991,4	43,9	24,3	23,0		1 082,7
Konserninterne inntekter	18,9	162,1	5,7	163,7	-350,3	0,0
Sum driftsinntekter	1 796,4	464,0	30,0	186,7	-350,3	2 126,7
Lønn og andre personalkostnader	411,0	374,4	0,0	179,1		964,5
Andre driftskostnader ²⁾	650,6	54,2	0,9	394,6		1 100,1
Konserninterne kostnader	308,8	22,5	0,1	19,0	-350,3	0,0
Sum driftskostnader	1 370,3	451,2	0,9	592,6	-350,3	2 064,6
EBITDA	426,2	12,8	29,0	-405,9		62,2
Av- og nedskrivninger	474,9	30,2	9,0	30,0		544,1
Driftsresultat	-48,8	-17,4	20,0	-435,9		-482,0
Varige driftsmidler *	32 072,6	910,4	751,4	264,8		33 999,1

* Varige driftsmidler er her inkludert andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

2) Andre driftskostnader inkluderer en økning i avsetning til tap på fordringer på MNOK 236,1 per 31. mars 2020. Avsetningen fordeler seg med MNOK 6,8 i segmentet flysikring og MNOK 229,3 i segmentet felles/ufordelt.

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifikasjon nedenfor.

Trafikkinntektene, med unntak av underveisavgiften, fordeles på segmentene under lufthavndrift. Underveisavgiften tilordnes i sin helhet segmentet Flysikring. Se note 3.

Tilskudd fra staten

Tilskudd fra staten inntektsføres i samsvar med IAS 20: regnskapsføring av offentlige tilskudd og opplysninger om offentlig støtte.

Tilskudd fra staten inntektsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet både vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene samt motta tilskuddene.

Tilskuddene er ansett å være mottakbare og gitt i den hensikt å yte umiddelbar finansiell støtte uten fremtidige tilknyttede utgifter og betingelser.

Tilskudd fra staten er presentert på egen linje i resultatregnskapet.

FORDELING INNTEKTER	1. KVARTAL		AR
	2021	2020	2020
Trafikkinntekter			
Startavgift	123,9	223,7	423,7
Passasjeravgift	56,7	217,9	420,5
Underveisavgift	137,8	258,0	654,5
Sikkerhetsavgift	54,6	227,8	443,8
Terminalavgift	58,6	116,6	305,0
Sum trafikkinntekter	431,6	1 044,1	2 247,4
Tilskudd fra staten	1 050,0	0,0	3 600,2
Andre driftsinntekter			
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder:			
Duty free	0,6	16,2	21,4
Parkering	0,1	0,0	0,1
Annet	133,2	160,7	539,9
Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder	133,9	177,0	561,4
Leieinntekter:			
Duty free	45,4	429,7	638,1
Parkering	48,6	158,2	327,8
Annet	148,3	317,8	808,3
Sum leieinntekter	242,4	905,7	1 774,3
Sum andre driftsinntekter	376,2	1 082,7	2 335,7
Sum inntekter fra kontrakter med kunder	565,4	1 221,1	2 808,8
Sum leieinntekter	242,4	905,7	1 774,3
Tilskudd fra staten	1 050,0	0,0	3 600,2
Sum driftsinntekter	1 857,8	2 126,8	8 183,3

NOTE 5 Andre kostnader

Beløp i MNOK

	1. KVARTAL		AR
	2021	2020	2020
Andre kostnader			
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	5,8	30,4	48,9
Sum	5,8	30,4	48,9

NOTE 6 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	BRUKSRETT EIENDELER	SUM
Per 31. mars 2020					
Balanseført verdi 01.01.	233,7	34 244,6	3 264,8	485,0	38 228,1
Tilgang	0,0	226,0	471,6	0,0	697,6
Reklassifisering	0,0	0,0	-224,0	0,0	-224,0
Avgang	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,7
Periodens av- og nedskrivninger	-6,0	-698,5	-2,3	-13,3	-720,1
Balanseført verdi 31.03.2020	227,7	33 771,4	3 510,1	471,7	37 980,9
Per 31. mars 2021					
Balanseført verdi 01.01	407,5	33 320,8	4 171,7	431,5	38 331,5
Tilgang	11,7	117,6	501,7	0,0	631,0
Reklassifisering	0,0	0,0	-129,3	0,0	-129,3
Avgang	0,0	-1,7	0,0	0,0	-1,7
Periodens av- og nedskrivninger	-12,2	-519,2	0,0	-13,4	-544,8
Balanseført verdi 31.03.2021	407,0	32 917,5	4 544,1	418,1	38 286,6

Av anlegg under utførelse er MNOK 618,6 klassifisert som immaterielt per 31. mars 2021 (MNOK 672,6 per 31. mars 2020).

Anleggsmidler som ble skadet som følge av brann i parkeringshuset på Stavanger lufthavn ble nedskrevet med MNOK 176,1 i 1. kvartal 2020. Avinor har mottatt foreløpig forsikringsoppgjør som fullt ut dekker nedskrivningen. Mottatt forsikringsoppgjør er presentert som en reduksjon av periodens av- og nedskrivninger i resultatregnskapet (nettopresentasjon).

Nedskrivningstester

Koronapandemien har hatt store negative effekter for Avinor og påvirket antall flypassasjerer og konsernets inntekter betydelig i 2020, og fortsetter også å ha stor påvirkning i 2021.

De negative effektene er tidligere vurdert som en nedskrivningsindikator for konsernets kontantgenererende enheter (Lufthavnsvirksomhet og Flysikring), og ledelsen har følgelig foretatt oppdaterte nedskrivningstester ved utgangen av første kvartal 2021 som hensyntar ny informasjon og oppdaterte prognoser.

Usikkerhet om pandemiens varighet, omfang av finansiell støtte og regulering av Avinors inntekter, øker følsomheten for forutsetningene som er lagt til grunn i nedskrivningstestene, og medfører mindre utfallsrom mellom gjenvinnbart beløp og balanseført verdi av konsernets eiendeler for de kontantgenererende enhetene.

Konsernets kontantgenererende enheter (Lufthavnsvirksomhet og Flysikring) er regulerte infrastrukturvirksomheter, hvor en nedgang i trafikken på kort/mellomlang sikt normalt ikke vil medføre nedskrivningsbehov. Koronapandemien og usikkerheten knyttet til både varighet og mer langsiktige negative konsekvenser av pandemien, vil dog kunne medføre nedskrivningsbehov.

Konsernets virksomhet utøves i sin helhet i Norge, nåverdien av kontantstrømmer estimeres derfor i NOK, deretter foretas det neddiskontering basert på et veid avkastningskrav relevant for Avinors virksomhet.

Nedskrivningsvurderingene er heftet med særlig høy usikkerhet knyttet til pandemiens effekter på trafikkprognoser fremover. Avinor har derfor basert seg på ulike scenarioer ved fastsettelsen av kontantstrømmer i nedskrivningsvurderingene.

De mest sentrale forutsetningene benyttet ved nedskrivningstestene per 31. mars 2021 er angitt nedenfor og representerer oppdaterte prognoser, herunder ledelsens vurdering av de mest sannsynlige utfall:

NØKKELFORUTSETNINGER	LUFTHAVNVIRKSOMHET	FLYSIKRING
Nøkkelforutsetning		
Inntekter i 2021 i % av 2019 *	40,5 %	72,9 %
Inntekter i 2026 i % av 2019	100,5 %	105,5 %
Driftskostnader 2021 i % av 2019	64,5 %	85,6 %
Driftskostnader i 2026 i % av 2019	89,6 %	92,8 %
Vekstfaktor terminalledd	1,5 %	1,5 %
Avkastningskrav etter skatt	4,7 %	4,1 %

* Tilskudd fra staten er ikke inkludert

Kontantstrømmer i første år i måleperioden er basert på ledelsens beste estimat, hensyntatt tilskudd fra staten på totalt MNOK 3 200 for 2021. Etter 2021 er det ikke lagt inn forutsetning om ytterligere tilskudd fra staten. Kontantstrømmer i år 2-6 er beregnet på grunnlag av ledelsesgodkjent prognose som er basert på gjeldende avgiftsregulering og oppdaterte estimater for forventet flytrafikkvolum, relaterte kommersielle inntekter og kostnadsnivå. Kontantstrømmen fra år 6 og framover er ekstrapolert i evighetsperspektiv med en vekstfaktor på 1,5 % basert på forventninger om utviklingen i framtidig reiseaktivitet og inflasjon. Forventningene er basert på Avinors egne vurderinger samt analyser fra anerkjente bransje- og analyseorganisasjoner. I Norge er luftfarten i en sterk posisjon, med lange avstander, befolkningsstruktur og topografi som tilsier vekst på sikt. Samtidig vil luftfartsavgiftene reguleres basert på kostnadsnivå. Lufthavnavgifter er basert på gjeldende regulativ.

Resultat av nedskrivningstester

Foretatte nedskrivningstester viser at bruksverdi overstiger regnskapsført verdi av eiendeler med MNOK 3 950 for Lufthavnvirksomheten og med MNOK 1 000 for Flysikring. Det er følgelig ikke foretatt nedskrivning av varig verdifall ved utgangen av første kvartal 2021.

Sensitivitet nedskrivningstester

Ettersom pandemien fortsatt er under utvikling og det på tidspunktet for avleggelse av første kvartal 2021 fortsatt er usikkerhet knyttet til tidspunkt for storskala utrulling/effekt av vaksiner og hvordan pandemien vil påvirke fremtidig reiseaktivitet, er det fortsatt for tidlig å forutsi den fulle innvirkningen pandemien vil kunne ha på virksomheten. Skulle ledelsens nåværende forventninger ikke bli oppfylt, kan det føre til betydelig tap ved verdifall.

Ledelsen har derfor foretatt sensitivitetsanalyser som representerer ulike scenarioer basert på endringer i forutsetningene som nedskrivningsvurderingene er mest sensitiv for. Analysene er utarbeidet for å illustrere usikkerheten i ledelsens vurderinger.

Nedenstående tabell viser sensitiviteten for endringer i utfallsrom basert på endringer i driftsmargin, inntekter og vekst i terminalleddet:

RESULTAT AV NEDSKRIVNINGSTESTER	LUFTHAVNVIRKSOMHET		FLYSIKRING	
	BRUKSVERDI	NEDSKRIVNING	BRUKSVERDI	NEDSKRIVNING
Endring i forutsetning				
Driftsmargin: -1,0 %	38 300	0	1 950	0
Driftsmargin: -2,0 %	36 000	250	1 350	200
Driftsinntekter: -1,0 %	38 050	0	2 000	0
Driftsinntekter: -2,0 %	35 900	350	1 450	100
Vekst i terminalledd: -0,5 %	35 400	850	2 050	0
Vekst i terminalledd: -1,0 %	31 750	4 500	1 700	0

NOTE 7 Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

	31. MARS		AR
	2021	2020	2020
Rentebærende gjeld (se note 9)	23 798,2	23 073,3	27 598,9
Rentederivater gjeld (se note 10)	775,9	0,0	420,7
Rentederivater eiendel (se note 10)	-1 435,9	-3 244,1	-2 285,9
Leieforpliktelser	-437,3	-481,4	-448,7
Kontantbeholdning	-3 297,1	-751,6	-6 017,9
Netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	19 403,8	18 596,2	19 267,0
Egenkapital	13 561,1	13 377,2	13 187,1
Sum egenkapital og netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	32 964,9	31 973,4	32 454,1
Egenkapitalandel i henhold til vedtektsdefinisjon *	41,1 %	41,8 %	40,6 %

* Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser

Vedtektenes §5 stiller følgende begrensning i finansiering: Langsiktige lån til finansiering av anleggsmidler kan bare tas opp innenfor en ramme som sikrer at konsernets egenkapital ikke underskrider 40 prosent av summen av konsernets til enhver tid netto rentebærende gjeld (eksklusive leieforpliktelser) og egenkapital.

Det er i tillegg krav om minimum egenkapitalandel for enkelte av Avinor sine lån. Kravet er en egenkapitalandel som er minimum 30 prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld (eksklusive leieforpliktelser).

Avinor overholder alle satte krav til egenkapitalandel per 31. mars 2021.

NOTE 8 Pensjoner

Beløp i MNOK

Avinor tar utgangspunkt i oppdaterte pensjonsforutsetninger utarbeidet av Norsk Regnskapsstiftelse ved beregning av pensjonsforpliktelser. Siste publiserte pensjonsforutsetninger er per 31.12.2020.

Nåverdien av konsernets ytelsesbaserte pensjonsforpliktelser beregnes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet. Avinor har observert økning i disse rentene siden utgangen av 2020, og har følgelig lagt oppdatert diskonteringsrente ved utgangen av mars 2021 til grunn ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelse. Endringer i denne forutsetningen som gir opphav til regnskapsmessig tap eller gevinst blir regnskapsført mot egenkapitalen i utvidet resultat.

Økonomiske forutsetninger benyttet ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelser:

	31. MARS		AR
	2021	2020	2020
Diskonteringsrente	2,00 %	2,30 %	1,70 %
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	2,00 %	2,30 %	1,70 %
Årlig forventet lønnsvekst	2,25 %	2,25 %	2,25 %
Årlig forventet pensjonsregulering	1,25 %	1,25 %	1,25 %
Årlig forventet G-regulering	2,00 %	2,00 %	2,00 %

PENSJONSFORPLIKTELSE

	31. MARS		AR
	2021	2020	2020
Netto pensjonsforpliktelse 01. januar	5 621,0	3 972,8	3 972,8
Reklassifisering IB gavepensjon	0,0	0,0	18,8
Resultatført pensjonskostnad (ekskl. pensjonstrekk)	100,6	75,6	411,5
Premiebetalinger	-64,3	-79,1	-324,5
Estimatavvik mot totalresultat	-708,5	1 525,8	1 542,4
Netto pensjonsforpliktelse periode-slutt	4 948,8	5 495,1	5 621,0

Det er i tillegg til pensjonskostnadene i tabellen over kostnadsført MNOK 38,7 per 31. mars 2021 for ansatte som har gått over til innskuddspensjon (MNOK 38,9 per 31. mars 2020) samt MNOK 6,3 knyttet til privat AFP (MNOK 6,2 per 31. mars 2020).

Ny lov om offentlig tjenestepensjon inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Per 31. mars 2021 er derfor ikke fullstendige effekter av dette reflektert i regnskapet.

NOTE 9 Lån og leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	FOTNOTE	31. MARS		AR
		2021	2020	2020
Langsiktige lån og leieforpliktelser		22 849,8	18 585,2	24 159,6
Kortsiktige lån og leieforpliktelser		948,3	4 488,1	3 439,3
Sum		23 798,2	23 073,3	27 598,9
Lånebevegelser				
Balanseført verdi 01.01		27 598,9	21 295,0	21 295,0
Opptak av langsiktig lån		0,0	0,0	7 526,6
Nedbetaling av langsiktig lån		-2 490,0	0,0	-896,7
Nedbetaling av leieforpliktelser		-11,4	-10,8	-43,9
Netto opptak/nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån)		0,0	0,0	-600,0
Netto lånebevegelser med kontantstrømeffekt		-2 501,4	-10,8	5 986,0
Valuta-/ verdiendring lån	1)	-1 299,3	1 789,1	317,9
Balanseført verdi periodeslutt		23 798,2	23 073,3	27 598,9

1) Deler av Avinor sin låneportefølje er i euro. Styrkelse av den norske kronen første kvartal 2021 har medført at gjelden i norske kroner har blitt redusert i perioden. I første kvartal 2020 var endringen motsatt grunnet svekket utvikling for den norske kronen mot euro. Endring i gjelden som følge av valutakursendringer nøytraliseres ved at Avinor har kjøpt valutasikringsinstrumenter for hele gjelden i fremmed valuta.

LIKVIDITETSRESERVE

	31. MARS		AR
	2021	2020	2020
Kontanter og bankinnskudd	3 297,1	751,6	6 017,9
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	600,0	600,0	600,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	7 897,1	5 351,6	10 617,9

Konsernet har internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån. Interne mål er oppfylt med god margin ved utgangen av første kvartal 2021.

NOTE 10 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets treasurysystem og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger.

Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er balanseført verdi av leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til «normale» betingelser. Dette gjelder også for kundefordringer med unntak av kundeforhold hvor det er betydelige forfalt, ikke betalt utestående og hvor disse utestående fordringene er vurdert til virkelig verdi. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

VURDERING AV VIRKELIG VERDI

	31. MARS 2021		31. MARS 2020	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld				
Statslån	1 638,6	1 655,9	1 638,6	1 652,5
Obligasjonslån	16 949,1	18 230,6	15 133,0	15 528,5
Banklån	4 773,2	5 064,5	5 220,3	5 855,8
Sertifikatlån	0,0	0,0	600,0	600,0
Leieforpliktelser	437,3	437,3	481,4	481,4
Sum	23 798,2	25 388,3	23 073,3	24 118,3

DERIVATER

	31. MARS		AR
	2021	2020	2020
Eiendeler			
Renteswapper	1 435,9	3 244,1	2 285,9
Valutaterminkontrakter	2,6	6,8	0,8
Energikontrakter	3,3	0,0	0,0
Sum	1 441,8	3 250,9	2 286,7
Gjeld			
Renteswapper	775,9	0,0	420,7
Valutaterminkontrakter	5,6	7,4	1,0
Energikontrakter	0,0	56,0	4,0
Sum	781,5	63,4	425,7

Virkelig verdi etter verdsettelsesmetode

Tabellene under viser virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. mars 2021:

PER 31.03.2021	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	3,3	2,6		5,9
Derivater benyttet til sikring		1 435,9		1 435,9
Sum eiendeler	3,3	1 438,5	0,0	1 441,8
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat		4 702,9		4 702,9
Derivater benyttet til sikring		775,9		775,9
Sum forpliktelser	0,0	5 478,8	0,0	5 478,8

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. mars 2020:

PER 31.03.2020	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat		6,8		6,8
Derivater benyttet til sikring		3 244,1		3 244,1
Sum eiendeler	0,0	3 250,9	0,0	3 250,9
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	56,0	1 783,5		1 839,6
Derivater benyttet til sikring		7,4		7,4
Sum forpliktelser	56,0	1 790,9	0,0	1 847,0

NOTE 11 Betingede utfall og usikre forpliktelser/estimer

Koronapandemi

Norge fikk sitt første registrerte smittetilfelle av koronavirus 26. februar 2020. Den norske regjeringen har i ulikt omfang siden 12. mars 2020 iverksatt en rekke tiltak for å begrense spredning i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene har blant annet medført at Norges grense i lengre perioder har vært stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse.

Konsernets resultat og soliditet har gjennom store deler av 2020 vært sterkt negativt påvirket av koronapandemien, og dette fortsetter også i 2021. Selv om utviklingen i vaksiner og smittetrykk i Norge går i positiv retning, er utviklingen i Europa og verden ellers preget av fortsatt høy risiko med hensyn til virusmutasjoner og smittetrykk. Det er usikkert når vi er tilbake i en tilnærmet normal situasjon.

På grunn av redusert etterspørsel etter nasjonale og internasjonale flyreiser har flyselskapene redusert ruteproduksjonen og har iverksatt permitteringer/oppsigelser. Den finansielle situasjonen i bransjen er svært krevende og det forventes betydelige omstruktureringer i tiden framover. Dette påvirker også Avinor i betydelig grad. Som følge av usikkerhet knyttet til flyselskaper og øvrige kunders betalingsevne, er estimat for forventet tap på kundefordringer vesentlig høyere i 2020 og 2021 enn historisk observerte tapsnivåer.

Konsernet har gjennom 2020 og 2021 iverksatt en rekke tiltak for å sikre den finansielle situasjonen. Dette omfatter opptak av ny kortsiktig og langsiktig gjeld, tilskudd fra staten og kostnadsreducerende tiltak, herunder permitteringer av ansatte. Det ble videre foretatt en kritisk gjennomgang av pågående og planlagte investeringsprosjekter. Arbeidet med kostnadsreducerende tiltak har pågått gjennom store deler av 2020 og fortsetter også i 2021.

Tilskudd fra staten

Den 11. mai 2021 la Regjeringen i revidert nasjonalbudsjett frem forslag om å bevilge tilskudd til Avinor på inntil MNOK 3 800 i 2021. MNOK 1 050 ble utbetalt og inntektsført i første kvartal 2021.

Samferdselsdepartementet og Avinor er i tett dialog rundt størrelsen på, formen av og tidspunktet for ytterligere tilskudd.

Ytre miljø

I henhold til samlepålegg fra Miljødirektoratet er det gjennomført en foreløpig kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS - forurensning på Avinors lufthavner (unntatt Evenes lufthavn, Kristiansand lufthavn, Oslo lufthavn og Svalbard lufthavn hvor det allerede er pågående saker). Det er konstatert oppryddingsansvar på 32 lokaliteter.

På grunnlag av godkjent tiltaksplan fra Miljødirektoratet for sammenlignbar lokalitet er det estimert en oppryddingsforpliktelse knyttet til samlepålegget på MNOK 920,0 i tillegg til forpliktelsene knyttet til andre lokaliteter. Basert på dette ble det foretatt en regnskapsmessig avsetning på MNOK 871,2 i 2. kvartal 2019. Total regnskapsmessig avsetning for ytre miljø per 31. mars 2021 utgjør MNOK 973,9.

Pensjoner

Ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Regnskapsmessige konsekvenser av den vedtatte loven er, i den utstrekning det foreligger tilstrekkelig grunnlag for dette, regnskapsført per 31. mars 2021. Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Fullstendige regnskapsmessige effekter av ny lov kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no