

FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

1. kvartal 2020



Innhold

Hovedtall Avinor Konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt Resultatregnskap	8
Sammendratt Utvidet resultat	9
Sammendratt Balanse	10
Sammendratt Egenkapitaloppstilling	12
Sammendratt Kontantstrømoppstilling	13
Noter til regnskapet	14

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 43 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3300 og årlige driftsinntekter utgjør i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene, Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor Konsern

Beløp i MNOK

	1. KVARTAL		AR
	2020	2019	2019
Trafikkinntekter	558,3	701,2	2 995,4
Inndekning security	227,8	295,1	1 315,2
Salgs- og leieinntekter - duty free	445,9	556,8	2 903,1
Salgs- og leieinntekter - parkering	158,2	215,0	949,1
Salgs- og leieinntekter - annet	387,3	478,6	2 121,7
Konserninterne tjenester	18,9	17,6	72,1
Driftsinntekter lufthavnvirksomhet	1 796,4	2 264,2	10 356,6
Underveisinntekter	258,0	247,0	1 068,1
Konsernintern innflygings- og tårntjeneste	162,1	213,8	859,2
Andre driftsinntekter	43,9	36,7	172,3
Driftsinntekter flysikringstjeneste	464,0	497,5	2 099,7
Andre driftsinntekter konsern	216,6	221,5	935,1
Eliminering av konserninterne poster	-350,3	-395,4	-1 606,2
Sum driftsinntekter konsern	2 126,8	2 587,7	11 785,2
Driftskostnader lufthavn	-1 370,3	-1 548,5	-5 544,5
Driftskostnader flysikring	-451,2	-476,9	-2 058,8
Driftskostnader eiendom og felles	-593,5	-335,8	-2 153,5
Eliminering av konserninterne poster	350,3	395,4	1 606,2
Sum driftskostnader konsern	-2 064,7	-1 965,8	-8 150,7
EBITDA lufthavnvirksomhet	426,2	715,7	4 812,1
EBITDA flysikringstjeneste	12,8	20,6	40,9
EBITDA eiendom og felles konsernposter	-376,9	-114,3	-1 218,5
EBITDA konsern	62,1	621,9	3 634,5
Av- og nedskrivninger	-544,1	-538,2	-2 171,6
Driftsresultat (EBIT)	-482,0	83,7	1 462,9
Finansresultat	-128,8	-145,5	-563,2
Resultat før skatt	-610,8	-61,8	899,7
Skattekostnad	134,4	13,7	-197,5
Resultat etter skatt	-476,4	-48,1	702,2
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	23,7 %	31,6 %	46,5 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	2,8 %	4,1 %	1,9 %
EBITDA-margin konsern	2,9 %	24,0 %	30,8 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	316,6	257,0	1 687,1
Investeringer flysikringstjeneste	88,9	64,5	498,9
Investeringer annet	66,1	82,0	348,7
Sum investeringer	471,6	403,5	2 534,7
Utbetalt utbytte	-	-	-584,9
Kontantstrøm før opptak/nedbetaling gjeld	-296,7	-307,5	291,9
Rentebærende gjeld (eksklusive leieforpliktelser)	19 347,8	20 126,6	19 051,7
Totale eiendeler	45 383,1	43 772,4	44 162,2
EK andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)	41,8 %	43,8 %	45,9 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	9 671,3	12 208,4	54 099,0
Antall flybevegelser (i 1000)	146,0	163,0	677,3
Antall service units (i 1000)	513,7	562,0	2 437,2
Punktlighet (a)	84 %	84 %	84 %
Regularitet (a)	98 %	98 %	98 %

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

9,7 millioner passasjerer reiste over Avinor lufthavner i første kvartal 2020. Dette er en reduksjon på 21 prosent sammenliknet med tilsvarende rapporteringsperiode i 2019. Haugesund lufthavn ble overdratt til eksterne driver 12. mai 2019 og er siden da ikke lenger inkludert i Avinors trafikkstatistikk. Ikke hensyntatt Haugesund lufthavn, var trafikkreduksjonen 20 prosent.

Siste 12 måneder utgjorde gjennomsnittlig regularitet og punktlighet henholdsvis 98,4 og 84,3 prosent.

Norge fikk sitt første registrerte smittetilfelle av koronavirus 26. februar 2020. Den norske regjeringen innførte 12. mars 2020 en rekke tiltak for å begrense spredning i befolkningen herunder reiserestriksjoner. I møte 24. mars 2020 ble tiltakene forlenget til 13. april 2020. Tiltakene innebærer blant annet at Norges grense er stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse.

På grunn av redusert etterspørsel etter nasjonale og internasjonale flyreiser, har flyselskapene redusert ruteproduksjonen og har iverksatt permitteringer. For å avhjelpe flyselskapene finansielt, suspenderte regjeringen 13. mars 2020 Avinors lufthavnavgifter i periode fra og med 13. mars til og med 30. juni 2020. Flysikringsavgiftene er ikke omfattet av suspensjonen.

Hovedfokus for Avinor er å sikre kontinuitet og løpende drift under koronavirus-epidemien. Drift og infrastruktur tilpasses redusert trafikkvolum for å minimere egne ansattes eksponering for smitte og for å ha reserver som kan erstatte mannskaper som får smitte eller blir satt i karantene. I denne forbindelse stengte Avinor 18. mars ni flyplasser som har en alternativ flyplass innen rimelig avstand. Det er besluttet å gjenåpne disse flyplassene 1. juni 2020. Avinor har god kontroll over egen smittesituasjon, drift og løpende beredskap.

Selskapets resultat og soliditet vil bli sterkt påvirket av dette i 2020. Det er uklart når vi er tilbake i en tilnærmet normal situasjon. Avinor har hatt og er i løpende dialog med eier om tiltak for å styrke konsernets likviditet og egenkapital. 12. mai 2020 la regjeringen frem sitt forslag til revidert nasjonalbudsjett hvor det blant annet foreslås å bevilge et tilskudd til Avinor på inntil MNOK 4 270 samt å gi ett års utsettelse av avdragene på selskapets statsgjeld. Parallelt med oppfølging av konsernets kortsiktige likviditetssituasjon, gjennomføres kostnadsreduserende tiltak.

01.01 - 31.03.2020

TABELL 1: FINANSIELLE HOVEDTALL 01.01 - 31.03.20

MNOK	01.01 - 31.03.20	01.01 - 31.03.19	ENDRING
Driftsinntekter	2 126,8	2 587,7	-17,8 %
EBITDA	62,1	621,9	-90,0 %
EBIT	(482,0)	83,7	-675,9 %
Resultat etter skatt	(476,4)	(48,1)	890,3 %
Investeringer	458,6	403,5	13,7 %

Konsernet hadde i perioden 01.01 - 31.03.2020 et resultat etter skatt på minus 476 millioner kroner sammenliknet med minus 48 millioner kroner for tilsvarende periode i 2019. Den negative resultatutviklingen fra tilsvarende periode i fjor skyldtes reiserestriksjoner samt suspenderte lufthavnavgifter i mars 2020.

Konsernets balanse utgjorde 45,4 milliarder kroner per 31.03.2020.

Driftsinntekter

Driftsinntekter i perioden 01.01 - 31.03.2020 utgjorde 2 127 millioner kroner sammenliknet med 2 588 millioner kroner i tilsvarende periode i 2019.

Driftsinntektene innenfor lufthavnvirksomheten ble redusert med 20,7 prosent, mens driftsinntektene innenfor flysikringstjenesten ble redusert med 6,7 prosent.

TABELL 2: DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE

MNOK	01.01 - 31.03.20	01.01 - 31.03.19	ENDRING
Lufthavndrift	1 796,4	2 264,2	-20,7 %
Flysikringstjeneste	464,0	497,5	-6,7 %
Eiendom	30,0	33,3	-9,9 %
Interne tjenester	186,7	188,1	-0,7 %
Eliminering	(350,3)	(395,4)	-11,4 %
Avinor konsern	2 126,8	2 587,7	-17,8 %

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Driftskostnader i perioden 01.01 - 31.03.2020 utgjorde 2 065 millioner kroner sammenliknet med 1 966 millioner kroner i tilsvarende periode i 2019. Økningen skyldtes hovedsakelig at det er avsatt til tap på krav med 236 millioner kroner.

Samlede av- og nedskrivninger i perioden 01.01 - 31.03.2020 utgjorde 544 millioner kroner sammenliknet med 538 millioner kroner for tilsvarende periode i 2019. Parkeringsanlegget ved Stavanger lufthavn er etter brann nedskrevet med 176 millioner

kroner. Nedskrivningsbeløpet er redusert med forventet forsikringsmessig erstatning.

EBITDA og EBIT

EBITDA i perioden 01.01 – 31.03.2020 utgjorde 62 millioner kroner. EBITDA i tilsvarende periode i 2019 utgjorde 622 millioner kroner. EBIT i perioden 01.01-31.03.2020 utgjorde minus 482 millioner kroner. EBIT i tilsvarende periode i 2019 var 84 millioner kroner.

Resultatendringen skyldtes i hovedsak bortfall av driftsinntekter i kombinasjon med økte avsetninger for tap på kundefordringer.

Finansposter og skatt

Konsernets netto finansresultat i perioden 01.01 – 31.03.2020 var minus 129 millioner kroner sammenliknet med minus 146 millioner kroner for tilsvarende periode i 2019. Endringen knytter seg til større andel aktiverte rentekostnader knyttet til prosjekter samt en urealisert gevinst på valutasisikringer.

Investeringer

Balanseført tilgang til varige driftsmidler i perioden 01.01 – 31.03.2020 utgjorde 472 millioner kroner sammenliknet 403 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområdene som følger:

TABELL 3: BALANSEFØRT TILGANG TIL VARIGE DRIFTSMIDLER

MNOK	01.01 - 31.03.20	01.01 - 31.03.19	ENDRING
Lufthavndrift	316,6	257,0	59,6
Flysikringstjeneste	88,9	64,5	24,3
Eiendom	7,7	1,6	6,1
Konsernfelles	45,5	62,7	-17,2
Konsernposter	13,0	17,8	-4,8
Konsern	471,6	403,5	68,1

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Som følge av at investeringsutbetalinger overgår bidraget fra løpende drift, hadde konsernet i perioden 01.01 – 31.03.2020 en kontantstrøm før endring av gjeld på minus 297 millioner kroner.

Rentebærende gjeld (hensyntatt verdi derivater benyttet til sikring) per 31.03.2020 utgjorde 23 073 millioner kroner hvorav 4 488 millioner kroner var kortsiktig. Konsernets totalkapital per 31.03.2020 utgjorde 45,4 milliarder kroner med en egenkapitalprosent på 29,5. Egenkapital i prosent av summen av egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, utgjorde 41,8 prosent per 31.03.2020.

Konsernet har rentesikret lån i euro med korresponderende sikring i norske kroner. Endring i verdier på rentesikrings-instrumenter har medført en negativ effekt på egenkapitalen på netto 235 millioner kroner. Endringen er positivt forårsaket av fallende eurorenter. Den positive effekten er motvirket av negativ effekt på rentesikring i norske kroner forårsaket av fallende NOK-renter.

Endringer i økonomiske parametere som grunnlag for å beregne pensjonsforpliktelser har medført en reduksjon i egenkapitalen gjennom utvidet resultat på 1 190 millioner kroner.

Per 31.03.2020 utgjorde konsernets likviditetsreserve 5 352 millioner kroner fordelt på 752 millioner kroner i bankinnskudd og 4 600 millioner kroner i ubenyttede trekkrettigheter.

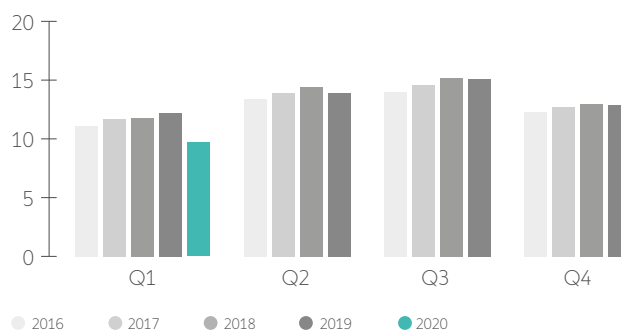
Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 9,7 millioner passasjerer over Avinors lufthavner i perioden 01.01 – 31.03.2020, hvilket er en reduksjon på 20,8 prosent (mars -56,1%) sammenliknet med tilsvarende periode i 2019.

Nedenstående figur viser trafikkutvikling per kvartal i perioden 2016- 2020:

PASSASJERER

Antall i millioner



Sammenliknet med tilsvarende periode i fjor, ble innenriks-trafikken redusert med 21,3 prosent (mars minus 55,4 prosent) mens utenrikstrafikken ble redusert med 20,8 prosent. (mars minus 58,3 prosent). Offshore helikoptertrafikk ble redusert med 0,5 prosent (mars minus 14,7 prosent). Innenrikstrafikken utgjorde 61 prosent av det samlede trafikkvolumet.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

TABELL 4: ANTALL PASSASJERER

PASSASJERER (1000)	01.01 - 31.03.20	01.01 - 31.03.19	ENDRING
Gardermoen	4 940	6 282	-21,4 %
Flesland	1 141	1 374	-17,0 %
Sola	766	968	-20,9 %
Værnes	807	1 016	-20,6 %
Øvrige	2 018	2 568	-21,4 %
Avinor konsern	9 671	12 208	-20,8 %

Antall kommersielle flybevegelser er redusert med 10,7 (mars minus 29,5 prosent) prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2019. Trafikkvolumet for underveistjenesten målt i antall service units ble redusert med 8,6 prosent.

Siste 12 måneder er det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig regularitet på 98,4 prosent og en gjennomsnittlig punktlighet på 84,3 prosent. Målsettingene er 98 og 88 prosent.

FLYSIKKERHET OG HMS

Det har ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser i første kvartal 2020 hvor Avinor har vært medvirkende part, med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet enda.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 3,2 i Avinor AS og 0,6 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien (frekvens skader) utgjorde 8,1 i Avinor AS og 1,8 i Avinor Flysikring AS.

Sykefravær siste 12 måneder utgjorde 4,9 prosent.

Det arbeides videre med å forebygge arbeidsrelaterte skader og sykdom i organisasjonen, blant annet gjennom enklere rapporteringsrutiner, kartlegging og oppfølging av HMS-risiko, HMS-kampanjer, erfaringsoverføring og forbedret HMS-opplæring.

RISIKOFORHOLD

Risikoer relatert til flytrafikkvolum

Avinors trafikkinntekter påvirkes av endringer i ruteoppsett, passasjerutvikling og andre faktorer uten for konsernets kontroll. Det er ikke etablert særskilte kontrakter med flyselskapene som bruker Avinors lufthavner og det er derfor ikke noen forpliktelser for flyselskapene til å opprettholde et bestemt trafikkvolum. Koronapandemien vil påvirke ruteproduksjonen framover.

Tre flyselskaper står for en vesentlig del av trafikkvolumet på Avinors lufthavner. Vesentlige beslutninger, finansielle vanskeligheter, konkurs eller tap av landingsrettigheter relatert til disse flyselskapene vil kunne ha en vesentlig finansiell effekt for Avinor.

Avinor har en høy andel faste kostnader som i liten grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er derfor påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning i konsernets finansiering. Endringer i trafikkvolum vil ha en effekt på omfanget av disse inntektene.

Risikoer knyttet til investeringsaktiviteter

Konsernet har et kontinuerlig investeringsprogram for å vedlikeholde og tilpasse infrastruktur. Innebygget prosjektrisiko, endringer i finansielt klima og politiske føringer kan påvirke det finansielle grunnlaget for disse investeringene og dermed konsernets finansielle stilling.

Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter relatert til flysikringsprosjekter.

Kredittrisiko

Konsernet har kredittrisiko mot flyselskapene og relatert virksomhet. Konsernet vurderer at risikoen for at disse ikke kan oppfylle sine forpliktelser for økende. Hvis flyselskapene ikke kan oppfylle sine forpliktelser vil det kunne ha vesentlig effekt på konsernets virksomhet, finansielle stilling og driftsresultat.

Konsernet har retningslinjer for minimisere tap. Konsernet har ikke garantert for tredje manns forpliktelser.

Finansiell risiko

Valutarisiko

Konsernet er eksponert for risiko knyttet til verdien av norske kroner mot andre valutaer gjennom inntekter, utgifter og finansiering i utenlandsk valuta. Underveisinntektene er i euro, mens noen innkjøpskontrakter inngås i utenlandsk valuta. Konsernet har lån i euro.

Renterisiko

Konsernet er eksponert for renterisiko gjennom sine finansielle aktiviteter.

Likviditets- og finansieringsrisiko

Får å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall er Avinor avhengig av ekstern finansiering av utviklingsplaner og prosjekter, samt for å refinansiere eksisterende gjeld. Det er ingen garanti for at kapitalmarkedene vil være tilgjengelige og være i stand til å yte gjeldsfinansiering til slike betingelser som ønskes til rett tid.

Sikring

Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med priser i markedet og vil kunne ha resultateffekt. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Regulatorisk risiko

Konsernets virksomhet er fokusert på sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å minimere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold kan ha finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold, herunder lufthavnstruktur, beredskap, luftfartsavgifter og samfunnsplagte oppgaver. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Spesielt vil endringer i rammebetingelsene rundt taxfree-ordningen kunne få en vesentlig effekt på konsernets inntjening og finansielle verdi.

Ny lufthavn i Bodø

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet utreder Avinor ny lufthavn i Bodø for å få mer plass til byutvikling. Arbeidet med prosjektering med sikte på å fastlegge omfang og kostnader er i gang. Gjennomføringen er avhengig av at finansieringen kommer på plass. Det er i Nasjonal transportplan 2018 - 2029 lagt opp til en finansiering av utbyggingen basert på en deling mellom Staten, Avinor og lokale myndigheter.

Pensjon

De ansatte i Avinor har historisk vært medlemmer av den offentlige pensjonsordningen som er en ytelsesbasert ordning. Ordningen ble endelig lukket 01.01.2019 og ca. 45 prosent av de ansatte per denne dato er gått over til ny privat innskuddsbasert pensjonsordning. Nyansatte innmeldes i den nye private ordningen.

Den offentlige pensjonsordningen er endret fra og med 01.01.2020 for de som er født etter 1962. Den nye ordningen er mer lik en

privat innskuddsordning. Overgangen til nye ordninger innebar at de som har gått over til ny ordning og de som fortsatt er medlem av den offentlige ordningen og som er født etter 1962 har fått en oppsatt rettighet basert på reglene i den gamle ordningen.

Det er finansiell og regulatorisk risiko knyttet til den størrelsen av den ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsen.

Det legges opp til at ansatte i Avinor skal følge regelverket i offentlig sektor når det gjelder særaldersgrenser og pensjon. Stortinget vedtok ny lov om offentlig tjenstepensjonsordning 21.06.2019. Loven inneholder ikke bestemmelser om særregler for personer med særaldersgrense for årskullene fra og med 1963. Det legges opp til at de som har særaldersgrense og som er født i 1963 eller senere skal få opptjening etter reglene som gjelder fra 2020. Det vil si at opptjeningen i dagens ordning knyttet til særaldersgrenser er lukket ved utgangen av 2019 uten at nye regler er på plass. Det er derfor risiko knyttet til beregningen av særaldersforpliktelse.

Miljøforhold

Luftfart påvirker både det lokale og globale miljøet. Den lokale miljøpåvirkningen fra luftfart er primært relatert til flystøy, lokal luftkvalitet og vann- og grunnforurensning, mens den globale påvirkningen primært er knyttet til klimagassutslipp fra luftfarten, og da i hovedsak fra luftfartøy.

Luftfartens klimagassutslipp vil kunne påvirke både bransjens omdømme samt nasjonale og internasjonale rammebetingelser og avgifter for bransjen. Dette vil kunne påvirke flytrafikken framover. Redusert trafikkvolum, høyere kostnader og dårligere lønnsomhet i bransjen vil igjen kunne påvirke Avinors resultater negativt.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risikovurderinger for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som det gjennomføres kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredd til miljøet rundt lufthavnene. Fremtidige oppryddingskostnader er avhengig av myndighetskrav. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om tiltak på enkelte lufthavner og samlepålegg på de resterende lufthavnene hvor Avinor har sammenstilt resultater fra gjennomførte PFAS-

undersøkelser og utarbeidet en prioritert rekkefølge av tiltak. Miljødirektoratet har i februar 2020 vurdert PFAS-forurensningene og informert om prosessen for den videre framdrift.

FRAMTIDSUTSIKTER

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. Avinor oppgraderer og videreutvikler nettverket av lufthavner for å legge til rette for et godt regionalt, nasjonalt og internasjonalt flytilbud. Samtidig er luftfarten avhengig av innovasjon og teknologiforbedringer for å redusere skadelig klimautslipp. Avinor, sammen med flyselskapene, Luftfartstilsynet og andre aktører i norsk luftfart, har over flere år vært en aktiv bidragsyter i internasjonalt klimaarbeid og går i front for en bærekraftig luftfart i framtiden.

Selskapets virksomhet innenfor lufthavndrift både overfor flyselskaper og passasjerer er utsatt for varierende konjunkturer og en tydelig forventning om et konkurransedyktig kostnadsnivå. Hovedfokus for Avinor er å sikre kontinuitet og løpende drift under koronavirus-epidemien. Drift og infrastruktur tilpasses redusert trafikkvolum for å minimere egne ansattes eksponering for smitte og for å ha reserver som kan erstatte mannskaper som får smitte eller blir satt i karantene.

Selskapets resultat og soliditet vil bli sterkt negativt påvirket av korona-epidemien i 2020, og det vil være behov for styrking av egenkapital og likviditet i 2020. Avinor har hatt og er i løpende dialog med eier om tiltak for å styrke konsernets likviditet og egenkapital. 12. mai 2020 la regjeringen frem sitt forslag til revidert nasjonalbudsjett hvor det blant annet foreslås å bevilge et tilskudd til Avinor på inntil MNOK 4 270 samt å gi ett års utsettelse av avdragene på selskapets statsgjeld. Beløpet er i henhold til behov basert på de analyser og prognoser som per tidspunkt er gjeldende. Sammen med kontinuerlig fokus på kostnadsreduksjon og tiltak for å styrke konsernets likviditet, vil dette sikre at Avinor evner å oppfylle sine leveringsforpliktelser og samfunnspålagte oppgaver.

Kostnadsreducerende tiltak gjennomføres fortløpende. Det vil være behov for å vurdere Avinors samlede portefølje av utbyggingsprosjekter i lys av selskapets finansielle rammebetingelser.

Oslo, 13. mai 2020
Styret i Avinor AS

SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

		1. KVARTAL		AR
	NOTER	2020	2019	2019
Driftsinntekter				
Trafikkinntekter	4	1 044,1	1 243,2	5 378,7
Andre driftsinntekter	4	1 082,7	1 344,5	6 406,5
Sum driftsinntekter		2 126,8	2 587,7	11 785,2
Driftskostnader				
Varekostnader		27,3	36,6	138,7
Lønn- og andre personalkostnader		964,5	960,6	3 708,6
Andre driftskostnader		1 042,5	935,1	3 482,6
Andre kostnader	5	30,4	33,5	820,8
Sum driftskostnader		2 064,7	1 965,8	8 150,7
EBITDA		62,1	621,9	3 634,5
Av- og nedskrivninger	7	544,1	538,2	2 171,6
Driftsresultat		(482,0)	83,7	1 462,9
Finansinntekter		19,7	6,9	39,9
Finanskostnader		148,5	152,4	603,1
Netto finansinntekt (kostnad)		(128,8)	(145,5)	(563,2)
Resultat før skatt		(610,8)	(61,8)	899,7
Skattekostnad	6	(134,4)	(13,7)	197,5
Resultat etter skatt		(476,4)	(48,1)	702,2

SAMMENDRATT UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	1. KVARTAL		AR
	2020	2019	2019
Resultat etter skatt	(476,4)	(48,1)	702,2
Utvidet resultat:			
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:			
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	(1 525,8)		544,6
Skatteeffekt	335,7		(119,8)
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:			
Kontantstrømsikring	(301,7)	108,7	251,3
Skatteeffekt	66,4	(23,9)	(55,3)
Sum utvidet resultat etter skatt	(1 425,4)	84,8	620,8
Totalresultat	(1 901,8)	36,7	1 323,0
Tilordnet:			
Aksjonær	(1 901,8)	36,7	1 323,0

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		31. MARS		AR
	NOTER	2020	2019	2019
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Utsatt skattefordel	6	1 959,9	1 487,2	1 423,4
Andre immaterielle eiendeler	7	227,7	99,5	233,7
Anlegg under utførelse, immaterielle	7	672,6	516,8	622,4
Sum immaterielle eiendeler		2 860,2	2 103,5	2 279,5
Varige driftsmidler				
Varige driftsmidler	7	33 771,4	34 326,3	34 244,6
Anlegg under utførelse	7	2 837,5	2 284,2	2 642,4
Bruksretteiendeler	7	471,7	484,1	485,0
Sum varige driftsmidler		37 080,6	37 094,6	37 372,0
Finansielle anleggsmidler				
Derivater	11	2 280,7	1 386,4	1 751,1
Andre finansielle anleggsmidler		159,1	78,9	99,0
Sum finansielle anleggsmidler		2 439,8	1 465,3	1 850,1
Sum anleggsmidler		42 380,6	40 663,4	41 501,6
Omløpsmidler				
Varer		29,2	24,6	24,4
Fordringer		1 251,5	1 634,5	1 572,9
Derivater	11	970,2	17,6	4,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10	751,6	1 432,3	1 059,1
Sum omløpsmidler		3 002,5	3 109,0	2 660,6
SUM EIENDELER		45 383,1	43 772,4	44 162,2

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		31. MARS		AR
	NOTER	2020	2019	2019
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		7 977,1	9 177,5	9 878,9
Sum egenkapital		13 377,2	14 577,6	15 279,0
Avsetning for forpliktelser				
Pensjonsforpliktelser	9,13	5 495,1	4 504,9	3 972,8
Annen forpliktelse	5,13	1 078,9	177,3	1 065,9
Sum avsetninger for forpliktelser		6 574,0	4 682,2	5 038,7
Langsiktig gjeld				
Lån fra Staten	10,11	1 194,2	1 638,6	1 194,2
Andre langsiktige lån	10,11	16 966,2	18 342,9	17 667,1
Leieforpliktelser	10,11	424,8	432,7	435,5
Sum annen langsiktig gjeld		18 585,2	20 414,2	19 296,8
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatgjeld	10,11	600,0	-	600,0
Leverandørgjeld		505,5	382,9	579,7
Betalbar skatt		27,9	220,1	298,8
Skyldige offentlige avgifter		346,4	411,7	343,3
Derivater	11	63,4	-	2,3
Første års avdrag langsiktig gjeld	10,11	3 831,5	1 531,5	1 341,5
Leieforpliktelser	10,11	56,6	53,8	56,7
Annen kortsiktig gjeld		1 415,4	1 498,4	1 325,4
Sum kortsiktig gjeld		6 846,7	4 098,4	4 547,7
Sum gjeld		32 005,9	29 194,8	28 883,2
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		45 383,1	43 772,4	44 162,2

SAMMENDRATT EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	SELSKAPS- KAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.19	5 400,1	(1 507,4)	10 648,2	14 540,9
Totalresultat		84,8	(48,1)	36,7
Egenkapital 31.03.19	5 400,1	(1 422,6)	10 600,1	14 577,6
Egenkapital 01.01.20	5 400,1	(886,6)	10 765,5	15 279,0
Totalresultat		(1 425,4)	(476,4)	(1 901,8)
Egenkapital 31.03.20	5 400,1	(2 312,0)	10 289,1	13 377,2

SAMMENDRATT KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

		PER 1. KVARTAL		AR
	NOTER	2020	2019	2019
Kontantstrøm fra driften				
Resultat før skatt		(610,8)	(61,8)	899,7
Ordinære av- og nedskrivninger ¹⁾	7	720,2	538,2	2 171,6
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		(1,7)	(1,0)	-
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)		61,2	29,7	45,4
Netto finansposter		128,8	145,5	563,2
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld		342,9	(320,6)	(47,1)
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	9	(3,5)	(128,5)	(115,9)
Endringer i andre tidsavgrensningsposter ²⁾		83,3	261,8	688,0
Mottatte renter		9,4	21,6	58,1
Betalte skatter		(139,1)	(37,2)	(290,7)
Netto kontantstrøm fra driften		590,6	447,7	3 972,3
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter				
Investeringer i varige driftsmidler		(594,0)	(510,5)	(2 470,7)
Salg av varige driftsmidler (salgssum)		2,4	1,5	30,4
Endring i andre investeringer		(57,0)	12,8	(21,9)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		(648,6)	(496,2)	(2 462,2)
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter				
Nedbetaling av gjeld	10	(10,8)	(10,2)	(1 572,6)
Netto opptak/nedbetaling kortsiktig gjeld (sertifikatlån)	10	-	-	600,0
Betalte renter		(238,7)	(248,8)	(627,3)
Betalte låneomkostninger		-	-	(6,0)
Utbetalt utbytte	12	-	-	(584,9)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		(249,4)	(259,0)	(2 190,8)
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden				
		(307,4)	(307,5)	(680,8)
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart		1 059,1	1 739,8	1 739,8
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodelutt	10	751,6	1 432,3	1 059,1

1) Ordinære av- og nedskrivninger inkluderer en nedskrivning av eiendeler som ble skadet som følge av brannen i parkeringshuset på Stavanger lufthavn på MNOK 176,1. I resultatregnskapet for perioden er samtidig MNOK 176,1 i forventet forsikringsoppgjør knyttet til nedskrivningen presentert som en reduksjon av periodens av- og nedskrivninger (nettopresentasjon).

2) Endringer i andre tidsavgrensningsposter i 2019 (år) inngår endring i avsetning for miljøforpliktelser på MNOK 871,2.

NOTER TIL REGNSKAPET

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnområdene. Avinorkonsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for 1. kvartal 2020 ble vedtatt av styret den 13. mai 2020. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet for 1. kvartal 2020, avsluttet 31. mars 2020, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2019. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet, med unntak av implementering av nye standarder med ikrafttredelsestidspunkt for årsregnskap som starter 1. januar 2020 eller senere.

En endring i IAS 19 i 2019 innebærer at periodens pensjonskostnad skal måles ved bruk av oppdaterte beregningsforutsetninger etter en planendring (ref IAS 19.122A). I forbindelse med planendringer med regnskapsmessig virkning fra 1. juli 2019 er beregningsforutsetningene for periodens pensjonskostnad oppdatert.

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 1. KVARTAL 2020

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	372,7	104,9	78,6	65,3	164,6	786,1
Andre driftsinntekter	633,7	101,7	73,7	57,7	124,5	991,4
Konserninterne inntekter	0,6	0,0	2,0	0,8	15,4	18,9
Sum driftsinntekter	1 007,1	206,6	154,4	123,8	304,6	1 796,4
Lønn- og andre personalkostnader	128,7	31,0	26,3	24,5	200,5	411,0
Andre driftskostnader	250,5	48,0	87,6	33,2	231,2	650,6
Konserninterne kostnader	93,0	30,6	25,6	19,8	139,8	308,8
Sum driftskostnader	472,2	109,7	139,4	77,5	571,5	1 370,3
EBITDA	534,9	97,0	14,9	46,3	(266,9)	426,2
Av- og nedskrivninger	235,5	77,2	30,7	26,6	105,0	474,9
Driftsresultat	299,4	19,8	(15,8)	19,7	(371,9)	(48,8)
Varige driftsmidler ¹⁾	17 268,4	5 550,7	1 719,7	1 691,6	5 842,3	32 072,6

PER 1. KVARTAL 2020 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	786,1	258,0	-	-	-	1 044,1
Andre driftsinntekter	991,4	43,9	24,3	23,0	-	1 082,7
Konserninterne inntekter	18,9	162,1	5,7	163,7	(350,3)	-
Sum driftsinntekter	1 796,4	464,0	30,0	186,7	(350,3)	2 126,8
Lønn- og andre personalkostnader	411,0	374,4	-	179,1	-	964,5
Andre driftskostnader	650,6	54,2	0,9	394,6	-	1 100,2
Konserninterne kostnader	308,8	22,5	0,1	19,0	(350,3)	-
Sum driftskostnader	1 370,3	451,2	0,9	592,6	(350,3)	2 064,7
EBITDA	426,2	12,8	29,0	(405,9)	-	62,1
Av- og nedskrivninger	474,9	30,2	9,0	30,0	-	544,1
Driftsresultat	(48,8)	(17,4)	20,0	(435,9)	-	(482,0)
Varige driftsmidler ¹⁾	32 072,6	910,4	751,4	264,8	-	33 999,1

I segmentet Stavanger lufthavn inngår i perioden en avsetning på MNOK 81,1 for forventede rivekostnader som følge av brannen i parkeringshuset (inngår i andre driftskostnader). I tillegg er anleggsmidlene som ble skadet i brannen nedskrevet med MNOK 176,1 (inngår i av- og nedskrivninger). I perioden er det samtidig innregnet en fordring vedrørende forsikringsoppgjøret knyttet til de påløpte kostnadene som følge av brannen på MNOK 221,8. Påløpte kostnader og forventet forsikringsoppgjør knyttet til disse kostnadene er presentert netto i tabellen over og i resultatregnskapet, hvorav MNOK 45,7 er presentert som en reduksjon av andre driftskostnader og MNOK 176,1 er presentert som en reduksjon av av- og nedskrivninger.

Posten andre driftskostnader inkluderer en avsetning på MNOK 236,1 for estimerte tap på kundefordringer per 31. mars 2020. Avsetningen fordeler seg med MNOK 229,3 på segmentet felles/ufordelt og MNOK 6,8 i segmentet flysikring.

PER 1. KVARTAL 2019

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	477,8	124,4	96,0	83,5	214,7	996,2
Andre driftsinntekter	809,2	124,0	101,1	71,1	145,0	1 250,4
Konserninterne inntekter	0,4	0,6	1,3	0,6	14,7	17,6
Sum driftsinntekter	1 287,4	249,0	198,3	155,1	374,4	2 264,2
Lønn- og andre personalkostnader	140,0	34,3	28,3	24,7	211,6	439,0
Andre driftskostnader	369,4	59,9	43,1	32,4	250,2	755,0
Konserninterne kostnader	97,8	36,1	28,2	24,5	167,9	354,5
Sum driftskostnader	607,2	130,3	99,6	81,6	629,8	1 548,5
EBITDA	680,2	118,7	98,7	73,5	(255,4)	715,7
Av- og nedskrivninger	234,3	74,1	31,6	26,2	103,9	470,0
Driftsresultat	445,9	44,6	67,1	47,4	(359,3)	245,7
Varige driftsmidler ¹⁾	17 496,5	5 688,7	1 895,7	1 735,0	5 821,9	32 637,8

PER 1. KVARTAL 2019 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	996,2	247,0	-	-		1 243,2
Andre driftsinntekter	1 250,4	36,7	28,0	29,4		1 344,5
Konserninterne inntekter	17,6	213,8	5,3	158,8	(395,4)	-
Sum driftsinntekter	2 264,2	497,5	33,3	188,3	(395,4)	2 587,7
Lønn- og andre personalkostnader	439,0	372,7	-	148,9		960,6
Andre driftskostnader	755,0	82,1	1,2	166,8		1 005,2
Konserninterne kostnader	354,5	22,0	0,0	18,8	(395,4)	-
Sum driftskostnader	1 548,5	476,9	1,3	334,6	(395,4)	1 965,8
EBITDA	715,7	20,6	32,0	(146,3)	-	621,9
Av- og nedskrivninger	470,0	30,9	9,0	28,2		538,2
Driftsresultat	245,7	(10,3)	23,0	(174,5)	-	83,7
Varige driftsmidler ¹⁾	32 637,8	763,9	786,8	237,3		34 425,8

¹⁾ Varige driftsmidler er her inklusiv andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifikasjon nedenfor.

Trafikkinntektene, med unntak av underveisavgiften, fordeles på segmentene under lufthavndrift. Underveisavgiften tilordnes i sin helhet segmentet Flysikring. Se note 3.

SPESIFIKASJON	1. KVARTAL		AR
	2020	2019	2019
Trafikkinntekter			
Startavgift	223,7	278,3	1 160,0
Passasjeravgift	217,9	279,5	1 240,3
Underveisavgift	258,0	247,0	1 068,1
Sikkerhetsavgift	227,8	295,1	1 315,2
Terminalavgift	116,6	143,4	595,1
Sum trafikkinntekter	1 044,1	1 243,2	5 378,7
Andre driftsinntekter			
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder:			
Duty free	16,2	22,1	118,5
Parkering	0,0	0,4	0,7
Annet	160,7	168,9	790,4
Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder	177,0	191,5	909,6
Leieinntekter:			
Duty free	429,7	534,6	2 784,6
Parkering	158,2	214,6	948,4
Annet	317,8	403,8	1 763,9
Sum leieinntekter	905,7	1 153,0	5 496,9
Sum andre driftsinntekter	1 082,7	1 344,5	6 406,5
Sum inntekter fra kontrakter med kunder	1 221,1	1 434,7	6 288,3
Sum leieinntekter	905,7	1 153,0	5 496,9
Sum driftsinntekter	2 126,8	2 587,7	11 785,2

NOTE 5 Andre inntekter/andre kostnader

Beløp i MNOK

SPESIFIKASJON	1. KVARTAL		AR
	2020	2019	2019
Andre kostnader			
Pensjoner - se note 9 og 13	-	-	(86,6)
Ytre miljø - se note 13	-	-	871,2
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	30,4	33,5	36,2
Sum	30,4	33,5	820,8

NOTE 6 Skatt

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet. Forventet skattesats for året er 22% og bokføres i sin helhet mot netto utsatt skattefordel i balansen gjennom året. Fordeling mellom betalbar skatt og utsatt skatt gjøres ved årsslutt.

NOTE 7 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	BRUKSRETT EIENDELER	SUM
Per 1. kvartal 2019					
Balanseført verdi 01.01	103,4	34 426,4	2 828,4	-	37 358,2
Balanseført verdi 01.01 - nytt regnskapsprinsipp leieavtaler	-	-	-	496,7	496,7
Tilgang	0,5	430,3	403,5	-	834,3
Reklassifisering	-	-	430,9	-	430,9
Avgang	-	9,2	-	-	9,2
Periodens av- og nedskrivninger	4,4	521,2	-	12,6	538,2
Balanseført verdi 31.03	99,5	34 326,3	2 801,0	484,1	37 710,9
Per 1. kvartal 2020					
Balanseført verdi 01.01	233,7	34 244,6	3 264,8	485,0	38 228,1
Tilgang	-	226,0	471,6	-	697,6
Reklassifisering	-	-	224,0	-	224,0
Avgang	-	0,7	-	-	0,7
Periodens av- og nedskrivninger	6,0	698,5	2,3	13,3	720,2
Balanseført verdi 31.03	227,7	33 771,4	3 510,1	471,7	37 980,9

Av anlegg under utførelse er MNOK 672,6 klassifisert som immaterielt per 31. mars 2020.

Anleggsmidlene som ble skadet som følge av brannen i parkeringshuset på Stavanger lufthavn er nedskrevet med MNOK 176,1 i 1. kvartal 2020. Samtidig er det innregnet en tilsvarende fordring på MNOK 176,1 knyttet til forsikringsoppgjøret. Forventet forsikringsoppgjør er presentert som en reduksjon av periodens av- og nedskrivninger i resultatregnskapet.

Beregning av gjenvinnbart beløp

Det vises til årsregnskapet for 2019. Koronapandemien påvirker antall flypassasjerer og konsernets inntekter betydelig i 2020. Situasjonen forventes også å påvirke 2021 og 2022. Konsernet er en langsiktig infrastrukturvirksomhet og en nedgang i trafikken på kort/mellomlang sikt vil i en mer normal situasjon vil ikke ha vesentlig påvirkning på konsernets verdi. Den foreliggende situasjonen og usikkerheten knyttet til både varighet og mer langsiktige konsekvenser er imidlertid svært uvanlig, og vil kunne påvirke verdien av selskapets og konsernets eiendeler. Eventuelle konsekvenser av koronapandemien vil bli fortløpende fulgt opp i tiden fremover og nødvendige tiltak iverksatt. Konsernet vil i den sammenheng fortløpende oppdatere sine analyser knyttet til sannsynlige, og mulige, utfall i trafikken. Det ble gjennomført nedskrivningstester per 31. desember 2019 som ble oppdatert på tidspunkt for avleggelse av årsregnskapet. Disse testene forsvarte regnskapsført verdi. Det vil fremover bli foretatt oppdateringer av disse testene basert på oppdatert og bedre grunnlag for å kunne vurdere fremtidige inntekter, kostnader og investeringer.

NOTE 8 Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

SPESIFIKASJON	31. MARS		AR
	2020	2019	2019
Rentebærende gjeld (se note 10)	23 073,3	21 999,5	21 295,0
Rentederivater eiendel (se note 11)	3 244,1	1 386,4	1 751,1
Leieforpliktelser	481,4	486,5	492,2
Kontantbeholdning	751,6	1 432,3	1 059,1
Netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	18 596,2	18 694,3	17 992,6
Egenkapital	13 377,2	14 577,6	15 279,0
Sum egenkapital og netto rentebærende gjeld	31 973,4	33 271,9	33 271,6
Egenkapitalandel i henhold til vedtektsdefinisjon ¹⁾	41,8 %	43,8 %	45,9 %

¹⁾ Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld.

NOTE 9 Pensjoner

Beløp i MNOK

Økonomiske forutsetninger benyttet ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelser:

	31. MARS		AR
	2020	2019	2019
Diskonteringsrente	1,70 %	2,60 %	2,30 %
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	2,30 %	2,60 %	2,30 %
Årlig forventet lønnsvekst	2,25 %	2,75 %	2,25 %
Årlig forventet pensjonsregulering	1,25 %	1,75 %	1,25 %
Årlig forventet G-regulering	2,00 %	2,50 %	2,00 %

PENSJONSFORPLIKTELSE

	31. MARS		AR
	2020	2019	2019
Netto pensjonsforpliktelse 01.01	3 972,8	4 633,4	4 633,4
Resultatført pensjonskostnad - planendring inkl avkorting/oppgjør	-	-	(86,6)
Resultatført pensjonskostnad - annet (ekskl. pensjonstrekk)	75,6	104,9	359,0
Premiebetalinger	(79,1)	(233,4)	(388,3)
Estimatavvik mot egenkapital	1 525,8	-	(544,6)
Netto pensjonsforpliktelse 31.03	5 495,1	4 504,9	3 972,8

Det er i tillegg til pensjonskostnadene i tabellen over kostnadsført MNOK 38,9 per 31. mars 2020 for ansatte som har gått over til innskuddspensjon (MNOK 23,2 per 31. mars 2019) samt MNOK 6,2 knyttet til privat AFP (MNOK 0,0 per 31. mars 2019).

Estimatavvik ført mot utvidet resultat i 1. kvartal 2020 knytter seg til redusert diskonteringsrente.

Ny lov om offentlig tjenestepensjon inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Per 31. mars 2020 er derfor ikke fullstendige effekter av dette reflektert i regnskapet.

NOTE 10 Lån og leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	31. MARS		AR
	2020	2019	2019
Langsiktige lån og leieforpliktelser	18 585,2	20 414,2	19 296,8
Kortsiktige lån og leieforpliktelser	4 488,1	1 585,3	1 998,2
Sum	23 073,3	21 999,5	21 295,0
Lånebevegelser per 1. kvartal			
Balanseført verdi 01.01 - lån	21 295,0	21 740,7	21 740,7
Balanseført verdi 01.01 - leieforpliktelser - nytt regnskapsprinsipp leieavtaler	-	496,7	496,7
Nedbetaling av langsiktig lån	-	-	(1 531,5)
Nedbetaling av leasingforpliktelser (avdrag og renter)	(10,8)	(10,2)	(41,1)
Tilgang/andre endringer leasingforpliktelser	-	-	36,5
Netto opptak/nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån)	-	-	600,0
Valuta-/ verdiendring lån	1 789,1	(227,7)	(6,3)
Balanseført verdi 31.03	23 073,3	21 999,5	21 295,0

Ved beregning av konsernets leieforpliktelser etter IFRS 16 per 31. mars 2020 er det lagt til grunn en diskonteringsrente på 3,05 %. Dette er samme rente som ble lagt til grunn i beregningene per 31. desember 2019 og er fastsatt med utgangspunkt i konsernets marginale lånerente.

LIKVIDITETSRESERVE

	31. MARS		AR
	2020	2019	2019
Kontanter og bankinnskudd	751,6	1 432,3	1 059,1
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	600,0	600,0	600,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	5 351,6	6 032,3	5 659,1

Konsernet hadde ved utgangen av 1. kvartal 2020 tilstrekkelig handlingsrom hva gjelder overholdelse av covenants på eksisterende lån. Det er iverksatt nødvendige tiltak som sikrer at konsernet oppfyller internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån. Tiltakene omfatter opptak av ny langsiktig gjeld, ytterligere planlagte låneopptak samt tilskudd fra eier. Se ytterligere kommentarer i note 14.

NOTE 11 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets treasury system og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger.

Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er balanseført verdi av leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser. Dette gjelder også for kundefordringer med unntak av kundeforhold hvor det er betydelige forfalt, ikke betalt utestående og hvor disse utestående fordringene er vurdert til virkelig verdi. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

	31. MARS 2020		31. MARS 2019	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld:				
Statslån	1 638,6	1 652,5	2 083,0	2 096,7
Obligasjonslån	15 133,0	15 528,5	13 822,6	14 697,8
Banklån	5 220,3	5 855,8	5 607,4	6 108,1
Sertifikatlån	600,0	600,0	-	-
Leieforpliktelser	481,4	481,4	486,5	486,5
Sum	23 073,3	24 118,3	21 999,5	23 389,1

DERIVATER

	31. MARS		AR
	2020	2019	2019
Eiendeler			
Renteswapper	3 244,1	1 386,4	1 751,1
Valutaterminkontrakter	6,8	1,6	4,2
Energikontrakter	-	16,0	-
Sum	3 250,9	1 404,0	1 755,3
Gjeld			
Renteswapper	-	-	-
Valutaterminkontrakter	7,4	-	-
Energikontrakter	56,0	-	2,3
Sum	63,4	-	2,3

Tabellen under viser finansielle instrumenter til virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. mars 2020:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat		6,8		6,8
Derivater benyttet til sikring		3 244,1		3 244,1
Sum eiendeler	-	3 250,9	-	3 250,9
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	56,0	1 783,5		1 839,6
Derivater benyttet til sikring		7,4		7,4
Sum forpliktelser	56,0	1 790,9	-	1 847,0

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. mars 2019:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	16,0	1,6	-	17,6
Derivater benyttet til sikring	-	1 386,4	-	1 386,4
Sum eiendeler	16,0	1 388,0	-	1 404,0
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	-	1 482,5	-	1 482,5
Derivater benyttet til sikring	-	-	-	-
Sum forpliktelser	-	1 482,5	-	1 482,5

NOTE 12 Utbytte

Det ble ikke vedtatt utbytte relatert til årsregnskapet for 2019 (2018: MNOK 584,9 utbetalt i juli 2019).

NOTE 13 Betingede utfall og usikre forpliktelser/estimer

Det vises til årsregnskapet for 2019.

Koronavirus

Norge fikk sitt første registrerte smittetilfelle av koronavirus 26. februar 2020. Den norske regjeringen innførte 12. mars 2020 en rekke tiltak for å begrense spredning i befolkningen, herunder reiserestriksjoner. Tiltakene innebærer blant annet at Norges grense er stengt for utlendinger uten oppholdstillatelse.

På grunn av redusert etterspørsel etter nasjonale og internasjonale flyreiser har flyselskapene redusert ruteproduksjonen og har iverksatt permitteringer/opsigelser. Den finansielle situasjonen i bransjen er svært krevende og det forventes betydelige omstruktureringer i tiden fremover. Dette påvirker også Avinor i betydelig grad. Som følge av usikkerhet knyttet til flyselskaper og øvrige kunders betalingsevne, er estimat for forventet tap på kundefordringer oppdatert. Dette har resultert i en økning av avsetning for tap på krav med MNOK 236,1. Estimatet er basert på tidligere historiske tapserfaringer og særskilte vurderinger av enkeltdebitorer og koronapandemien.

Konsernets resultat og soliditet er/vil bli sterkt negativt påvirket av dette i 2020. Det er uklart når vi er tilbake i en tilnærmet normal situasjon. Det ventes at pandemien også vil ha innvirkning på flytrafikken i 2021 og 2022. Flyselskapene forventer ikke at situasjonen vil normalisere seg før tidligst i 2022. For å avhjelpe flyselskapene finansielt suspenderte regjeringen 13. mars 2020 Avinors lufthavnavgifter i perioden fra og med 13. mars til og med 30. juni 2020. Flysikringsavgiftene er ikke omfattet av suspensjonen.

Konsernet har iverksatt en rekke tiltak for å sikre den finansielle situasjonen. Dette omfatter opptak av ny kortsiktig og langsiktig gjeld samt tilskudd fra eier. Det foretas videre en kritisk gjennomgang av pågående og planlagte investeringsprosjekter samt at det gjennomføres andre kostnadsreducerende tiltak, herunder permitteringer av ansatte.

Ytre miljø

I henhold til samlepålegg fra Miljødirektoratet er det gjennomført en foreløpig kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS - forurensning på Avinors lufthavner (unntatt Evenes lufthavn, Kristiansand lufthavn, Oslo lufthavn og Svalbard lufthavn hvor det allerede er pågående saker). Det er konstatert oppryddingsansvar på 32 lokaliteter.

På grunnlag av godkjent tiltaksplan fra Miljødirektoratet for sammenlignbar lokalitet er det estimert en oppryddingsforpliktelse knyttet til samlepålegget på MNOK 920,0 i tillegg til forpliktelsene knyttet til andre lokaliteter. Basert på dette ble det foretatt en regnskapsmessig avsetning på MNOK 871,2 i 2. kvartal 2019. Total regnskapsmessig avsetning for ytre miljø per 31. mars 2020 utgjør MNOK 1 025,4.

Brann i parkeringshuset i Stavanger

Parkeringshuset på Stavanger Lufthavn ble skadet i brann 7. januar 2020. Skadene er omfattet av Avinor's forsikringsordninger og parkeringshuset var fullverdiforsikret. Kartlegging av skadeomfanget samt dialogen med forsikringselskap pågår. De endelige økonomiske og regnskapsmessige konsekvensene av brannen vil ikke være kjent før skadeomfanget er ferdig kartlagt og forsikringsoppgjøret er avsluttet.

I regnskapet per 31. mars 2020 er det foretatt en nedskrivning av eiendelene som anses tapt som følge av brannen basert på kartleggingen som er gjennomført. Nedskrivningen per 31. mars 2020 utgjør MNOK 176,1. Videre er det foretatt en avsetning for forventende riveutgifter på MNOK 81,1. Samtidig er det i perioden innregnet en fordring vedrørende forsikringsoppgjøret på MNOK 221,8. Fordringen knytter seg til påløpte kostnader per 31. mars 2020, hvorav MNOK 45,7 gjelder riveutgifter og MNOK 176,1 nedskrivning av tapte eiendeler.

Pensjoner

Ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Regnskapsmessige konsekvenser av den vedtatte loven er, i den utstrekning det foreligger tilstrekkelig grunnlag for dette, regnskapsført per 31. mars 2020. Se note 9. Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller regler for særalderspensjon. Fullstendige regnskapsmessige effekter av ny lov kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

NOTE 14 Hendelser etter balansedagen

Avinor AS utstedte 22. april 2020 nye obligasjoner på totalt MNOK 2 000 under selskapets EMTN program. Låneopptaket er en del av tiltakene som er iverksatt for sikre konsernets finansielle situasjonen. I tillegg planlegges ytterligere låneopptak for å sikre den finansielle situasjonen på lengre sikt.

Regjeringen la 12. mai 2020 frem sitt forslag til revidert nasjonalbudsjett hvor det foreslås å bevilge et tilskudd til Avinor på inntil MNOK 4 270. Avinor har per avleggelse av regnskapet for 1. kvartal 2020 ikke full kjennskap til alle detaljer knyttet til tilskuddet. I tillegg foreslår regjeringen ett års utsettelse av avdragene på selskapets statsgjeld, noe som tilsvarer MNOK 444,4 i 2020.



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no