

FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

2. kvartal 2016



Innhold

Hovedtall konsern	3
Styrets rapport	4
Styrets erklæring	9
Resultatregnskap	10
Utvidet resultat	11
Balanse	12
Egenkapitaloppstilling	14
Kontantstrømoppstilling	15
Noter til regnskapet	16

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 46 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraller og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3300 og årlige driftsinntekter utgjør i størrelsesorden 10 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene. Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		ÅR
	2016	2015	2016	2015	2015
Trafikkinntekter	790,2	815,4	1 475,7	1 502,5	3 067,8
Inndekning security	306,9	308,5	561,2	561,4	1 155,5
Salgs- og leieinntekter - duty free	660,3	652,7	1 152,0	1 142,3	2 512,0
Salgs- og leieinntekter - parkering	223,8	226,0	408,0	417,4	865,9
Salgs- og leieinntekter - annet	436,7	411,3	818,1	795,9	1 670,9
Konserninterne tjenester	52,5	34,5	93,3	66,1	152,0
Driftsinntekter lufthavnvirksomhet	2 470,4	2 448,4	4 508,4	4 485,6	9 424,1
Underveisinntekter	247,8	286,1	466,4	523,8	1 024,8
Konsernintern Innflygings- og tårntjeneste	193,4	214,9	380,6	406,4	842,2
Andre driftsinntekter	54,9	50,1	98,4	105,3	220,5
Driftsinntekter flysikringstjeneste	496,1	551,1	945,4	1 035,4	2 087,5
Andre driftsinntekter konsern (a)	205,2	220,1	404,6	485,8	2 224,2
Eliminering av konserninterne poster	-416,7	-414,8	-815,5	-851,1	-1 746,4
Sum driftsinntekter konsern	2 755,0	2 804,8	5 042,9	5 155,7	11 989,4
Driftskostnader lufthavn (a)	-1 469,7	-1 398,4	-2 969,9	-2 918,3	-5 955,6
Driftskostnader flysikring	-458,5	-414,8	-916,3	-915,6	-1 864,4
Driftskostnader eiendom og felles	-292,8	-262,6	-529,9	-537,4	-1 181,1
Eliminering av konserninterne poster	416,7	414,8	815,5	851,1	1 746,4
Sum driftskostnader konsern	-1 804,3	-1 661,0	-3 600,6	-3 520,2	-7 254,7
EBITDA lufthavnvirksomhet	1 000,7	1 050,0	1 538,5	1 567,3	3 468,5
EBITDA flysikringstjeneste	37,6	136,3	29,1	119,8	223,1
EBITDA eiendom og felles konsernposter	-87,6	-42,5	-125,3	-51,6	1 043,1
EBITDA konsern	950,7	1 143,8	1 442,3	1 635,5	4 734,7
Av- og nedskrivninger	-414,9	-343,4	-827,8	-678,1	-1 459,3
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	8,6	-0,9	0,8	-15,4	-42,9
Driftsresultat (EBIT)	544,4	799,5	615,3	942,1	3 232,5
Finansresultat	-79,8	-65,0	-151,7	-156,0	-328,6
Resultat før skatt	464,6	734,5	463,6	786,1	2 903,9
Skattekostnad	-116,2	-205,5	-117,3	-219,9	-454,9
Resultat etter skatt	348,4	529,0	346,3	566,2	2 449,0
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	40,5 %	42,9 %	34,1 %	34,9 %	36,8 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	7,6 %	24,7 %	3,1 %	11,6 %	10,7 %
EBITDA-margin konsern	34,5 %	40,8 %	28,6 %	31,7 %	39,5 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	1 143,1	1 450,2	2 174,5	2 552,0	5 115,9
Investeringer flysikringstjeneste	69,5	25,0	110,6	56,7	131,1
Investeringer annet	124,8	79,7	210,3	159,5	410,5
Sum investeringer	1 337,4	1 554,9	2 495,4	2 768,2	5 657,5
Utbetalt utbytte	-	-	-	-	-500,0
Kontantstrøm før opptak av ny gjeld	-603,2	-460,0	-1 463,3	-1 624,5	-1 726,0
Rentebærende gjeld			19 625,7	17 489,7	18 489,7
Totale eiendeler			40 083,0	36 146,2	38 785,0
Egenkapitalprosent			35,7 %	35,7 %	38,2 %
Avkastning totalkapital etter skatt					4,8 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	13 379,3	13 286,0	24 528,3	24 145,2	50 024,9
Antall flybevegelser (i 1000)	183,6	188,3	349,5	357,2	724,1
Antall service units (i 1000)	626,2	603,0	1 176,0	1 163,6	2 356,8
Punktlighet (b)			88 %	88 %	88 %
Regularitet (b)			99 %	98 %	98 %

(a) Eksklusive konserninterne festeavgifter
(b) Siste 12 måneder

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

Flytrafikken i første halvår 2016 målt i antall passasjerer over Avinors lufthavner økte med 1,6 prosent sammenlignet med tilsvarende periode i fjor. Flesland og Sola hadde en samlet trafikkreduksjon på 3,8 prosent, mens Gardermoen økte med 4,3 prosent. Øvrige lufthavner økte med 1,1 prosent. Trafikken på Vestlandet er fortsatt preget av konjunktorene innen olje og gass, men nedgangen kompenseres av vekst ellers i landet.

Konsernets driftsinntekter i perioden 01.01 - 30.06.2016 utgjorde 5 043 millioner kroner med et resultat etter skatt på 346 millioner kroner. Gjennom kostnadsreduksjoner og reduserte pensjonskostnader er underliggende EBITDA styrket. Resultatet er for øvrig negativt påvirket av økte avskrivninger, endret periodiseringsprinsipp for feriepengesamt kostnader knyttet til å opprettholde god drift og sikker trafikkavvikling parallelt med kapasitetsutvidelse på Gardermoen.

Utbyggingsprosjektene ved Oslo lufthavn, Gardermoen, og Bergen lufthavn, Flesland, følger fremdriftsplan og budsjett. Prosjektet på Gardermoen er ca. 95 prosent ferdig og Flesland ca. 88 prosent ferdig. Det forventes at begge prosjektene sluttføres i henhold til plan og budsjett i 2017.

Den 26. mai åpnet en ny og utvidet utenlandsterminal ved Stavanger lufthavn, Sola. Utenlandsterminalen består av 14 gater og 1500 kvadratmeter med oppgradert servicetilbud til passasjerene.

Konsernets moderniseringsprogram har god fremdrift med en foreløpig innsparingsprognose bedre enn målsetting. Innenfor stab og støttefunksjoner er det gjennomført en nedbemanning på 65 årsverk. Utover dette er det gjennomført innsparinger og nedbemanninger på lufthavnene og sentralenheten drift og infrastruktur. Programmets målsatte kostnadsbesparelse på 600 millioner kroner per år fra 2018 ligger fast.

Konsernet har en løpende sikker og stabil drift med en gjennomsnittlig regularitet på 99 prosent og en punktlighet på 88 prosent over siste 12 måneder. Det er i første halvår ikke registrert luftfartsulykker med eller uten personskafer der Avinor har vært medvirkende part. Siste 12 måneder utgjør sykefraværet 4,6 prosent med en skadefraværsverdi (H-verdi) på 3,1.

Som en del av omstillingen innenfor luftforsvaret, overtok Avinor 1. august 2016 lufthavndriften i Bodø fra Forsvaret. I den forbindelse har Avinor lagt opp til en driftsmodell med konkurranseutsatte leveranser av brann- og redningstjeneste, banevedlikehold og elektro. Driftsmodellen skal ivareta sikker, stabil og skalerbar drift som også dekker Forsvarets midlertidige og varierende behov frem til utfasing av F16.

Agder lagmannsrett avsa dom den 20.06.2016 i tvist om betaling for innflygingskontroll-tjenester i Farris trafikkområde hvor Sandefjord Lufthavn AS ble frifunnet for betalingsplikt. Konsekvensene av dommen inklusive en eventuell anke til Høyesterett er under vurdering.

2. KVARTAL 2016

TABELL 1: FINANSIELLE HOVEDTALL Q2 2016

MNOK	Q2 2016	Q2 2015	ENDRING
Driftsinntekter	2 755,0	2 804,8	-1,8 %
Andre inntekter	-	-	
EBIT	544,4	799,5	-31,9 %
Resultat etter skatt	348,4	529,0	-34,1 %
Investeringer	1 337,4	1 554,9	-14,0 %

Konsernets driftsinntekter i andre kvartal 2016 utgjorde 2 755 millioner kroner, en reduksjon på 1,8 prosent fra tilsvarende periode i fjor. Endringen skyldtes i hovedsak lavere underveisinntekter i flysikringsvirksomheten, samt lavere kommersielle eiendomsinntekter som følge av salget av Radisson BLU Airport Hotel i fjerde kvartal 2015. Innenfor lufthavnvirksomheten økte driftsinntektene med 0,9 prosent år til år i andre kvartal som følge av trafikkvekst og økte kommersielle inntekter per passasjer. Gardermoen hadde i andre kvartal en inntektsvekst på 5,7 prosent og kompenserte for reduksjoner på Flesland og Sola. Øvrige lufthavner hadde en inntektsvekst på 1,3 prosent.

Underliggende driftskostnader (eksklusive varekostnader, terminal-2 prosjektkostnader, verdiendringer og endret periodiseringsprinsipp for feriepengeavsetning) utgjorde 1 401 millioner kroner i andre kvartal, en reduksjon på 5,9 prosent fra tilsvarende periode i fjor. Reduksjonen skyldtes i hovedsak reduserte pensjonskostnader, økte balanseførte lønnskostnader relatert til prosjekter og generelle innsparinger.

Konsernet har i 2016 endret periodiseringsprinsipp for bokføring av ferie. Formålet med endringen er å få en mer korrekt resultatmåling mellom kvartal, og medfører en ekstrabelastning i andre kvartal på 254 millioner kroner sammenlignet med i fjor. Endringen i periodiseringsprinsipp har ingen resultateffekt på årsbasis.

Det er i andre kvartal kostnadsført 72 millioner kroner knyttet til merkostnader for å opprettholde god drift og sikker trafikkavvikling parallelt med utbygging av Terminal 2 ved Oslo lufthavn. Tilsvarende tall for samme periode i fjor var 67 millioner kroner.

Samlede av- og nedskrivninger på konsernets varige driftsmidler utgjorde 415 millioner kroner i andre kvartal sammenlignet med 343 millioner kroner året før. Økningen skyldes at flere anlegg under utførelse er ferdigstilt og tatt i bruk. Meravskrivninger knyttet til Terminal 2-prosjektet utgjorde 30 millioner kroner sammenlignet med 17 millioner kroner i fjor.

Konsernets netto finansresultat i andre kvartal 2016 ble minus 80 millioner kroner sammenlignet med minus 65 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor.

Konsernet hadde i andre kvartal 2016 et resultat etter skatt på 348 millioner kroner sammenlignet med 529 millioner kroner for tilsvarende regnskapsperiode i fjor.

01.01 - 30.06.2016

TABELL 2: FINANSIELLE HOVEDTALL 01.01 - 30.06.16

MNOK	01.01 - 30.06.16	01.01 - 30.06.15	ENDRING
Driftsinntekter	5 042,9	5 155,7	-2,2 %
Andre inntekter	-	-	
EBIT	615,3	942,1	-34,7 %
Resultat etter skatt	346,3	566,2	-38,8 %
Investeringer	2 495,4	2 768,2	-9,9 %

Konsernet hadde i perioden 01.01 - 30.06.2016 et resultat etter skatt på 346 millioner kroner sammenlignet med 566 millioner kroner for tilsvarende periode i 2015.

Som følge av pågående utbyggingsprosjekter, er konsernets balanse økt med 1,3 milliarder kroner siden 31.12.2015, og utgjorde 40,1 milliarder kroner per 30.06.2016.

Driftsinntekter

Konsernets driftsinntekter i perioden 01.01 - 30.06.2016 utgjorde 5 043 millioner kroner sammenlignet med 5 156 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor. Endringen fra 2015 skyldes i hovedsak lavere underveisinntekter fra flysikringsvirksomheten, samt lavere kommersielle eiendomsinntekter som følge av salget av Radisson BLU Airport Hotel i fjerde kvartal 2015. Innenfor lufthavnvirksomheten er det samlet sett en vekst på 0,5 prosent der en vekst på Gardermoen på 4,4 prosent kompenserer for inntektsfall på Flesland og Sola. På de øvrige lufthavnene er det en vekst på 0,7 prosent.

Tabell 3 nedenfor viser driftsinntekter per virksomhetsområde:

TABELL 3: DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE

MNOK	01.01 - 30.06.16	01.01 - 30.06.15	ENDRING
Lufthavndrift	4 508,3	4 485,6	0,5 %
Flysikringstjeneste	945,4	1 035,5	-8,7 %
Eiendom	74,6	124,7	-40,2 %
Interne tjenester	330,0	571,2	-42,2 %
Eliminering	-815,5	-1 061,3	-23,2 %
Avinor konsern	5 042,9	5 155,7	-2,2 %

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster
Underliggende driftskostnader (eksklusive varekostnader, terminal-2 prosjektkostnader, verdiendringer og endret periodiseringsprinsipp for feriepengeavsetning) utgjorde 3 130 millioner kroner, en reduksjon på 4,2 prosent fra tilsvarende periode i fjor. Reduksjonen skyldtes i hovedsak reduserte pensjonskostnader, økte balanseførte lønnskostnader relatert til prosjekter og

generelle innsparinger. Kostnader knyttet til sluttpakker utgjør ca. 30 millioner kroner.

Konsernet har i 2016 endret periodiseringsprinsipp for bokføring av ferie. Formålet med endringen er å få en mer korrekt kvartalsvis resultatmåling, og medfører en ekstrabelastning i første halvår på 216 millioner kroner sammenlignet med første halvår 2015. Endringen i periodiseringsprinsipp har ingen resultateffekt på årsbasis.

Det er i første halvår kostnadsført 139 millioner kroner knyttet til merkostnader for å opprettholde god drift og effektiv trafikkavvikling parallelt med utbygging av Terminal 2 ved Oslo lufthavn. Tilsvarende tall for samme periode i fjor var 106 millioner kroner.

Samlede av- og nedskrivninger i første halvår utgjorde 828 millioner kroner sammenlignet med 678 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor. Økningen skyldes at flere anlegg under utførelse er ferdigstilt og tatt i bruk. Meravskrivninger knyttet til utbyggingsprosjektet ved Oslo lufthavn, Gardermoen, utgjorde 60 millioner kroner mot 33 millioner kroner i fjor.

Driftsresultat (EBIT)

Konsernet hadde i perioden 01.01 - 30.06.2016 et driftsresultat på 615 millioner kroner sammenlignet med 942 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Gjennom reduserte driftskostnader ble underliggende EBITDA styrket, mens økte avskrivninger og ovennevnte endrede periodisering av bokført ferie reduserte rapportert driftsresultat. I tillegg bidro merkostnader knyttet til Terminal 2 negativt til rapportert driftsresultat.

Finansposter og skatt

Konsernets netto finansresultat i perioden 01.01 - 30.06.2016 var minus 152 millioner kroner sammenlignet med minus 156 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Redusert rentenivå og økt omfang av balanseførte rentekostnader knyttet til utbyggingsprosjekter har motvirket effekten av økt rentebærende gjeld.

Skattekostnaden er beregnet til 117 million kroner.

Investeringer

Balanseført tilgang til varige driftsmidler i perioden 01.01 - 30.06.2016 utgjorde 2 495 millioner kroner sammenlignet med 2 768 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområdene som følger:

TABELL 4: BALANSEFØRT TILGANG TIL VARIGE DRIFTSMIDLER

MNOK	01.01 - 30.06.16	01.01 - 30.06.15	ENDRING
Lufthavndrift	2 174,5	2 552,0	-377,6
Flysikringstjeneste	110,6	56,7	53,9
Konsernfelles	52,1	24,7	27,5
Konsernposter	158,2	134,8	23,4
Avinor konsern	2 495,4	2 768,2	-272,8

Terminal 2-prosjektet ved Oslo lufthavn er på plan, og er ca. 95 prosent ferdig ved utgangen av andre kvartal 2016. Lufthavnen

oppretholder høye tall for trafikkavvikling, regularitet og punktlighet til tross for en omfattende samtidighet mellom utbygging og driftsavvikling. Prosjektet har en akkumulert skadefraværsværdi (H1-verdi) på 2,9. Den samlede kostnadsrammen for prosjektet er uendret og i samsvar med børsmelding datert 04.06.2013.

Utbyggingsprosjektet ved Bergen lufthavn, Flesland, har hatt god fremdrift og er i henhold til plan. Prosjektet er ca. 88 prosent ferdig ved utgangen av andre kvartal 2016.

Det forventes at begge prosjektene sluttføres i henhold til plan og budsjett i 2017.

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Som følge av at investeringsutbetalinger overgår bidraget fra løpende drift, hadde konsernet i perioden 01.01 - 30.06.2016 en kontantstrøm før endring av gjeld på minus 1 463 millioner kroner.

Rentebærende gjeld per 30.06.2016 utgjorde 19 626 millioner kroner, og er økt med 1 136 millioner kroner siden 31.12.2015. Økningen skyldes hovedsakelig opptrekk av hele lånerammen som var inngått med den europeiske investeringsbanken (EIB) lik 200 millioner euro i 2. kvartal. Lånet ble trukket opp i norske kroner og tilsvarer ca. 1,9 milliarder kroner. Lånet løper med avdrag til frem til 2028.

Konsernets totalkapital per 30.06.2016 utgjorde 40,1 milliarder kroner med en egenkapitalprosent på 35,7. Egenkapital i prosent av summen av egenkapital og netto rentebærende gjeld utgjorde 44,0 prosent per 30.06.2016.

Med bakgrunn i utviklingen i rentemarkedene er egenkapitalen gjennom utvidet resultat belastet negativt med 457 millioner kroner etter skatt i andre kvartal som følge av negativt estimatavvik ved beregning av pensjonsforpliktelser.

Per 30.06.2016 utgjorde konsernets likviditetsreserve 6 237 millioner kroner fordelt på 1 437 millioner kroner i bankinnskudd og 4 800 millioner kroner i ubenyttede trekkrettigheter.

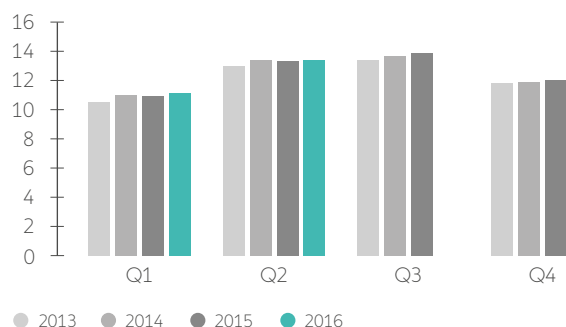
Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 24,5 millioner passasjerer over Avinors lufthavner i perioden 01.01 - 30.06.2016 hvilket er en økning på 1,6 prosent sammenlignet med tilsvarende periode i 2015.

Nedenstående figur viser trafikkutvikling per kvartal i perioden 2013 - 2016:

PASSASJERER

Antall i millioner



Sammenlignet med tilsvarende periode i fjor, ble innenrikstrafikken redusert med 1,7 prosent, mens utenrikstrafikken økte med 1,9 prosent. Innenrikstrafikken utgjorde 61 prosent av det samlede trafikkvolumet i 2016. Volumet av offshore helikoptertrafikk ble redusert med 17,8 prosent fra i fjor.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

TABELL 5: ANTALL PASSASJERER

PASSASJERER (1 000)	01.01 - 30.06.16	01.01 - 30.06.15	ENDRING
Gardermoen	12 287	11 786	4,3 %
Flesland	2 851	2 887	-1,2 %
Sola	2 041	2 199	-7,2 %
Værnes	2 168	2 113	2,6 %
Øvrige	5 182	5 160	0,4 %
Avinor konsern	24 528	24 145	1,6 %

Antall kommersielle flybevegelser inklusive offshore helikopter ble redusert med 0,6 prosent sammenlignet med tilsvarende periode i fjor. Trafikkvolumet for underveis-tjenesten målt i antall service units økte i år med 1,1 prosent sammenlignet med i fjor.

Siste 12 måneder er det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig regularitet på 99 prosent og en gjennomsnittlig punktlighet på 88 prosent.

FLYSIKKERHET OG HMS

Det er hittil i år ikke registrert luftfartsulykker med eller uten personskafer hvor Avinor har vært medvirkende part.

Rapporteringsgraden for uønskede hendelser er stabilt høy, og er et viktig element i en sikkerhetsorganisasjon. En stor overvekt av rapportene omhandler potensielle uønskede hendelser eller mindre alvorlige forhold som gir mulighet til læring og forbedring av sikkerhetsarbeidet. Oppfølging av avvik har høyt fokus i alle deler av konsernet.

I forbindelse med sertifisering Avinor som operatør og forestående sertifisering av Avinors lufthavner etter nytt helhetlig regelverk for Europa, er prosesser og dokumenter innen sikkerhetsstyring gjennomgått og omstrukturert. I arbeidet er det avdekket forbedringsområder og nye krav som er ivare tatt.

Samlet har konsernet for de siste 12 måneder per 30.06.16 en H1-verdi for skadetilfeller med fravær på 3,1 og et sykefravær på 4,6 prosent.

RISIKOFORHOLD

Konsernets virksomhet er fokusert på sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å minimere både sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold kan ha finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold herunder lufthavnstruktur, beredskap, luftfartsavgifter og samfunnsplagte oppgaver. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Virksomhetens balanseførte driftsmidler er av langsiktig natur og den operative driften er i stor grad regulert av lover og forskrifter. Som en følge av dette har Avinor en høy andel faste kostnader som i liten grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Gardermoen, Flesland, Sola og Værnes lufthavner er en sentral finansieringskilde for det øvrige lufthavnnett i Norge. De store lufthavnenes inntjening er eksponert for konjunkturedringer samt for konkurranse fra lufthavner utenfor Avinors nettverk.

Inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning i konsernets finansiering. Spesielt vil endringer i rammebetingelsene rundt duty-free-ordningen få en vesentlig effekt på konsernets inntjening og finansielle verdi.

Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med priser i markedet. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Det er uenighet mellom Forsvaret og Avinor om fordeling av kostnader ved lufthavner der partene har felles drift. Avinor har reflektert dette i regnskapet gjennom avsetninger basert på beste skjønnsmessige estimat.

Rettslig avtaleskjønn for fastsettelse av kjøpsbeløp eller årlig bruksvederlag for luftfartskritiske arealer som eies av Forsvaret på Bergen lufthavn, Flesland, vil bli avholdt i september 2016, og avgjørelsen forventes å foreligge i løpet av året. Avgjørelsen kan ha finansielle konsekvenser som ikke er reflektert i regnskapet per 30.06.2016.

Som en konsekvens av Stortingsvedtaket om opprettelse av ny kampflybase for Forsvaret på Ørland, ble Avinor i 2014 gitt i oppdrag å forberede overtagelse av ansvaret for flyplassdriften på Bodø lufthavn innen 01.08.2016. Driftsovertagelsen ble gjennomført 01.08.2016 som forutsatt. Eierskap til grunneiendom og anlegg er imidlertid ikke overført ved driftsovertagelsen, og en avventer fortsatt premissavklaring fra departementene om overtagelse av eiendom. Bakgrunnen er problemstillinger knyttet til utfasing av Forsvarets behov i Bodø og det utredningsarbeid som er igangsatt om bygging av ny flyplass i Bodø. Spørsmålet om en eventuell ny lufthavn i Bodø skal legges frem i forbindelse med Nasjonal transportplan i første halvår 2017. I påvente av premissavklaring, er det inngått en midlertidig leieavtale. Prisen for leieavtale og vederlag ved eventuelt senere kjøp er forutsatt at skal fastsettes ved rettslig avtaleskjønn og er uavklart. Gjennom prop. 151 S(2015-2016), Langtidsplan for forsvarssektoren

fremlagt 17. juni 2016, har Regjeringen signalisert at den vil legge til rette for at verdiøkning for arealene som frigjøres ved eventuell flytting av flyplassen skal bidra til å finansiere en ny sivil lufthavn i Bodø. Forsvarsbygg har fått i oppdrag å lede arbeidet med en samlet statlig eiendomsstrategi for arealet som skal synliggjøre fremtidige kontantstrømmer og være et bidrag til finansieringsplan for eventuell ny flyplass. Arbeidet skal være fullført før årsskiftet og inngå i behandlingen av Nasjonal Transportplan. Disse forhold gjør at det er betydelig usikkerhet når det gjelder Avinors fremtidige kostnader knyttet til grunn og anlegg for flyplassdriften i Bodø.

Avinor Flysikring AS er av staten utpekt som eneleverandør av innflygingskontrolltjenester med påfølgende leveringsplikt frem til 2024. I henhold til dom i Agder Lagmannsrett har Avinor Flysikring AS leveringsplikt uten at tjenestemottaker har en korresponderende betalingsplikt. Lagmannsretten har ikke gjort noe skille mellom hvem som utpeker og hvem som blir utpekt som tjenesteleverandør, men mener at den sterke tilknytning til offentlig myndighetsutøvelse får konsekvenser for vurderingen av om det er inngått avtale mellom partene. Selv om Avinor Flysikring AS leverer tjenestene, mener lagmannsretten at en ikke kan anse det som om at en avtale er inngått, og at Sandefjord Lufthavn dermed ikke er forpliktet til å betale. Lagmannsretten legger forøvrig vekt på at Sandefjord Lufthavn AS ikke har undertegnet noen skriftlig avtale med Avinor Flysikring AS om tjenestene de får levert. Dommen vurderes anket til Høyesterett.

I pensjonsforliket i 2005 ble det bestemt at offentlig tjenestepensjon skal justeres for økt forventet levealder og omfattes av nye regler for regulering av pensjon, men inneholdt ikke regler for samordning av tjenestepensjonsytelsen og nye folketrygdregler. Regelverket for samordningen er dermed ikke avklart og derfor ikke hensyntatt i regnskapet. Ny løsning for offentlig tjenestepensjon er under utredning, men det er per i dag ikke kjent hvordan ny ordning vil bli herunder ikrafttredelses-tidspunkt og overgangsregler. Det er etablert et partssammensatt utvalg, bestående av representanter for administrasjonen og ansattes organisasjoner for å vurdere alternative pensjonsordninger.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risikovurderinger for å identifisere mulige kilder for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som at det drives en kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer i brannskum som er spredt til natur-miljøet ved alle lufthavnene, og det arbeides med å avklare omfanget av tiltak som blir nødvendig å gjennomføre. Som grunnlag for dette arbeidet er det gjort risikovurderinger av mulige skader disse forurensningene har for helse og naturmiljø. De økonomiske konsekvensene av dette arbeidet er avhengig av omfang av lokaliteter som det må gjøres tiltak på, samt myndighetskrav og tilgjengelige tiltaksmetoder. Miljødirektoratet har signalisert at de vil komme med et pålegg om tiltak på Kjevik lufthavn, og at de sannsynligvis vil gi et samlepålegg om utarbeidelse av tiltaksplaner for resterende lufthavner. Pålegget vil sannsynligvis foreligge i 2017.

FRAMTIDSUTSIKTER

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og bidrar til styrket økonomisk vekst i distriktene og regionene. Avinors høye aktivitets- og investeringsnivå videreføres for å ivareta samfunnsoppdraget om gode regionale, nasjonale, europeiske og interkontinentale flytilbud.

Det forventes en vekst i flytrafikken også i 2016, men det er usikkerhet rundt den samfunnsøkonomiske utviklingen som kan påvirke vekstraten. Avinor møter økt usikkerhet med tiltak knyttet til økt effektivisering og reduksjoner på kostnadssiden.

De store utbyggingsprosjektene ved Oslo lufthavn, Gardermoen og Bergen lufthavn, Flesland følger plan med hensyn til fremdrift og totalt investeringsnivå.

Avinor fortsetter arbeidet med å forbedre egen miljøprestasjon og være en drivkraft for klima- og miljøarbeidet innen luftfarten.

Som leverandør av flysikringstjenester følges den internasjonale dereguleringen av, og utviklingen av konkurranse for, tårn- og innflygingstjenester nøye. Avinors flysikringsvirksomhet skal være en konkurransedyktig og foretrukken leverandør i et fremtidig konkurranseutsatt marked, og vil gjennomføre nødvendige tilpasninger for å nå dette målet.

Oslo, 25. august 2016
Styret i Avinor AS

Styrets erklæring

Vi bekrefter at finansiell delårsrapport for perioden 1. januar til 30. juni 2016, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med IAS 34 Delårsrapportering, og at opplysningene i rapporten gir et rettviseende bilde av foretakets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Vi bekrefter også at delårsrapporten gir en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på halvårsregnskapet, samt gir en rettviseende oversikt over de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode.

Oslo, 25. august 2016
Styret i Avinor AS

Ola Mørkved Rinnan
Styrets leder

Ola H. Strand
Nestleder

Tone M. Lindberg

Eli Skrøvset

Linda B. Silseth

Herlof Nilssen

Bjørn Tore Mikkelsen

Per Erik Nordsveen

Heidi Anette Sørum

Grete Ovnerud

Dag Falk-Petersen
Konsernsjef

RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

NOTER	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		ÅR
	2016	2015	2016	2015	2015
Driftsinntekter					
Trafikkinntekter	1 345,0	1 410,0	2 500,5	2 588,1	5 248,0
Andre driftsinntekter	1 410,0	1 394,8	2 542,4	2 567,6	5 475,1
Andre inntekter	4	-	-	-	1 266,3
Sum driftsinntekter	2 755,0	2 804,8	5 042,9	5 155,7	11 989,4
Driftskostnader					
Varekostnader	69,6	90,2	106,0	130,1	272,1
Lønn- og andre personalkostnader	5	907,9	733,8	1 782,5	3 466,6
Av- og nedskrivninger	5, 7	414,9	343,4	827,8	1 459,3
Andre driftskostnader	5	826,8	837,0	1 712,1	3 516,0
Andre kostnader	4	-8,6	0,9	-0,8	42,9
Sum driftskostnader	2 210,6	2 005,3	4 427,6	4 213,6	8 756,9
Driftsresultat	544,4	799,5	615,3	942,1	3 232,5
Finansinntekter	8,8	21,9	17,3	27,9	39,8
Finanskostnader	88,6	86,9	169,0	183,9	368,4
Netto finansinntekt/-kostnad	-79,8	-65,0	-151,7	-156,0	-328,6
Resultat før skattekostnad	464,6	734,5	463,6	786,1	2 903,9
Skattekostnad	6	116,2	205,5	117,3	454,9
Resultat etter skatt	348,4	529,0	346,3	566,2	2 449,0

UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		ÅR
	2016	2015	2016	2015	2015
Resultat etter skatt	348,4	529,0	346,3	566,2	2 449,0
Utvidet resultat:					
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	-609,5	843,1	-553,5	843,1	1 040,9
Skatteeffekt	152,2	-227,6	138,2	-227,6	-281,0
Endring skattesats, effekt utsatt skattefordel/-forpliktelse	-	-	-	-	0,5
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:					
Kontantstrømsikring	32,6	-27,6	57,3	18,5	24,6
Skatteeffekt	-8,5	7,4	-16,7	-5,0	-6,6
Sum utvidet resultat etter skatt	-433,2	595,3	-374,7	629,0	778,4
Totalresultat	-84,8	1 124,3	-28,4	1 195,2	3 227,4
Tilordnet:					
Aksjonær	-84,8	1 124,3	-28,4	1 195,2	3 227,4

BALANSE

Beløp i MNOK

		30. JUNI		AR
	NOTER	2016	2015	2015
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler:				
Utsatt skattefordel	6	1 514,4	1 600,5	1 508,9
Andre immaterielle eiendeler	7	113,6	17,3	117,2
Sum immaterielle eiendeler		1 628,0	1 617,8	1 626,1
Varige driftsmidler:				
Varige driftsmidler	7	23 672,8	21 073,0	22 507,1
Anlegg under utførelse	7	11 119,0	9 734,7	10 615,2
Sum varige driftsmidler		34 791,8	30 807,7	33 122,3
Finansielle anleggsmidler:				
Derivater	11	599,4	120,6	636,2
Andre finansielle anleggsmidler		350,5	235,5	306,0
Sum finansielle anleggsmidler		949,9	356,1	942,2
Sum anleggsmidler		37 369,7	32 781,6	35 690,6
Omløpsmidler				
Varer		20,3	21,8	24,4
Fordringer		1 249,1	1 535,1	1 378,4
Derivater	11	7,4	13,8	24,9
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 436,5	1 542,7	1 666,7
Eiendeler holdt for salg	8	-	251,2	-
Sum omløpsmidler		2 713,3	3 364,6	3 094,4
SUM EIENDELER		40 083,0	36 146,2	38 785,0

BALANSE

Beløp i MNOK

		30. JUNI		AR
	NOTER	2016	2015	2015
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		8 903,5	7 517,7	9 432,0
Sum egenkapital		14 303,6	12 917,8	14 832,1
Avsetning for forpliktelser				
Pensjonsforpliktelser	9	2 590,1	2 188,7	1 947,4
Annen forpliktelse		180,3	207,6	181,2
Sum avsetninger for forpliktelser		2 770,4	2 396,3	2 128,6
Langsiktig gjeld:				
Lån fra Staten	10, 11	2 749,5	3 193,9	2 971,7
Derivater	11	79,8	96,6	88,2
Annen langsiktig gjeld	10, 11	15 816,0	12 950,3	14 123,8
Sum annen langsiktig gjeld		18 645,3	16 240,8	17 183,7
Kortsiktig gjeld:				
Sertifikatgjeld	10, 11	400,0	800,0	400,0
Leverandørgjeld		425,0	415,3	441,1
Betalbar skatt		55,7	-	335,9
Skyldige offentlige avgifter		230,9	263,0	246,6
Utbytte		500,0	500,0	-
Derivater	11	28,1	27,4	50,3
Første års avdrag langsiktig gjeld	10, 11	660,2	545,5	994,2
Annen kortsiktig gjeld		2 063,8	2 020,2	2 172,5
Forpliktelser knyttet til eiendeler holdt for salg	8	-	19,9	-
Sum kortsiktig gjeld		4 363,7	4 591,3	4 640,6
Sum gjeld		25 779,4	23 228,4	23 952,9
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		40 083,0	36 146,2	38 785,0

EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	AKSJEKAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.15	5 400,1	-774,8	7 597,3	12 222,6
Totalresultat		629,0	566,2	1 195,2
Utbetalt utbytte			-500,0	-500,0
Egenkapital 30.06.15	5 400,1	-145,8	7 663,5	12 917,8
Egenkapital 01.01.16	5 400,1	3,6	9 428,3	14 832,1
Totalresultat		-374,7	346,3	-28,4
Utbetalt utbytte			-500,0	-500,0
Egenkapital 30.06.16	5 400,1	-371,1	9 274,6	14 303,6

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	PER 2. KVARTAL		ÅR
	2016	2015	2015
Kontantstrøm fra driften			
Resultat før skatt	463,6	786,1	2 903,9
Ordinære avskrivninger	827,8	678,1	1 459,3
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-	-1,1	-1 270,0
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)	-11,9	1,7	17,8
Netto finansposter	151,7	156,0	328,6
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	48,4	-392,0	-186,2
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	89,2	200,4	156,5
Endringer i andre tidsavgrensningsposter	91,9	-51,8	86,0
Mottatte renter	17,4	14,0	19,0
Betalte skatter	-281,5	-277,4	-280,1
Netto kontantstrøm fra driften	1 396,6	1 114,0	3 234,8
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Investeringer i varige driftsmidler	-2 430,3	-2 362,0	-5 165,7
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	1,4	7,8	1 382,8
Endring i andre investeringer	-31,3	-11,3	-46,2
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-2 460,2	-2 365,5	-3 829,1
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter			
Opptak av gjeld	1 899,9	2 609,7	3 609,7
Nedbetaling av gjeld	-666,9	-374,5	-749,0
Netto opptak/nedbetaling kortsiktig gjeld (sertifikatlån)	-	-	-400,0
Betalte renter	-397,7	-362,3	-618,8
Betalte låneomkostninger	-1,9	-10,7	-12,9
Utbetalt utbytte	-	-	-500,0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	833,4	1 862,2	1 329,0
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden	-230,2	610,7	734,7
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart	1 666,7	932,0	932,0
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt	1 436,5	1 542,7	1 666,7

NOTER TIL REGNSKAPET

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder

kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnområdene. Avinor konsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for 2. kvartal 2016 ble vedtatt av styret den 25. august 2016. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet per 2. kvartal 2016, avsluttet 30. juni 2016, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper.

Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial

Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskap og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2015.

Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet.

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 2. KVARTAL 2016

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Luftfartsinntekter	947,8	264,4	205,8	178,9	440,1	2 036,9
Andre driftsinntekter	1 497,7	232,1	215,2	147,0	286,2	2 378,2
Konserninterne inntekter	32,0	7,7	23,5	15,3	14,8	93,3
Sum driftsinntekter	2 477,5	504,1	444,5	341,1	741,1	4 508,4
Lønn- og andre personalkostnader	272,6	66,4	55,3	50,2	435,8	880,3
Av- og nedskrivninger	390,6	52,2	52,3	46,6	194,7	736,6
Andre driftskostnader	761,2	111,6	85,5	61,2	433,3	1 452,8
Konserninterne kostnader	177,4	69,5	71,7	56,5	261,7	636,8
Sum driftskostnader	1 601,8	299,8	264,9	214,4	1 325,6	3 706,4
Driftsresultat	875,7	204,4	179,7	126,7	-584,5	802,0
Varige driftsmidler ¹⁾	11 014,0	1 663,7	1 634,7	1 805,4	6 027,4	22 145,2

PER 2. KVARTAL 2016 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Luftfartsinntekter	2 036,9	466,4	-	-2,8		2 500,5
Salgs- og leieinntekter	2 378,2	98,4	53,8	12,0		2 542,4
Konserninterne inntekter	93,3	380,6	20,8	320,8	-815,5	-
Sum driftsinntekter	4 508,4	945,4	74,6	330,0	-815,5	5 042,9
Lønn og andre personalkostnader	880,3	696,1	0,0	206,1		1 782,5
Av- og nedskrivninger	736,6	38,5	18,6	34,2		827,8
Andre driftskostnader	1 452,8	169,4	1,6	193,5		1 817,3
Konserninterne kostnader	636,8	47,7	9,4	121,7	-815,5	-
Sum driftskostnader	3 706,4	951,7	29,5	555,5	-815,5	4 427,6
Driftsresultat	802,0	-6,3	45,1	-225,5	-	615,3
Varige driftsmidler ¹⁾	22 145,2	591,7	880,7	168,8		23 786,4

PER 2. KVARTAL 2015

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Luftfartsinntekter	942,4	274,9	226,1	176,6	443,7	2 063,9
Andre driftsinntekter	1 416,5	282,0	226,6	140,1	290,5	2 355,6
Konserninterne inntekter	13,2	6,3	22,7	14,1	9,8	66,1
Sum driftsinntekter	2 372,1	563,2	475,4	330,9	744,0	4 485,6
Lønn- og andre personalkostnader	267,4	64,7	51,1	47,0	426,6	856,9
Av- og nedskrivninger	287,2	40,1	43,8	43,9	181,6	596,6
Andre driftskostnader	641,3	146,1	81,6	64,2	477,9	1 411,1
Konserninterne kostnader	378,5	71,7	74,3	57,8	280,1	862,5
Sum driftskostnader	1 574,4	322,7	250,8	213,0	1 366,2	3 727,1
Enhetsresultat	797,7	240,5	224,5	117,9	-622,2	758,5
Konsernjust. avskrivninger (a)	86,2	-12,3	-9,5	-11,1	-57,8	-4,5
Konsernintern festeavgift (b)	210,2					210,2
Driftsresultat	1 094,1	228,2	215,0	106,8	-680,0	964,2
Varige driftsmidler ¹⁾	8 316,6	1 711,3	1 365,4	1 723,0	6 422,1	19 538,4

PER 2. KVARTAL 2015 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Luftfartsinntekter	2 063,9	523,8	-	0,4		2 588,1
Salgs- og leieinntekter	2 355,6	105,3	100,2	6,5		2 567,6
Konserninterne inntekter	66,1	406,4	24,6	564,3	-1 061,3	-
Sum driftsinntekter	4 485,6	1 035,5	124,7	571,2	-1 061,3	5 155,7
Lønn og andre personalkostnader	856,9	654,3	0,0	177,6		1 688,8
Av- og nedskrivninger	596,6	35,1	19,5	23,9		675,2
Andre driftskostnader	1 411,1	218,0	2,3	215,3		1 846,7
Konserninterne kostnader	862,5	54,5	21,2	123,2	-1 061,3	-
Sum driftskostnader	3 727,1	961,9	43,0	540,0	-1 061,3	4 210,7
Enhetsresultat	758,5	73,6	81,7	31,2	-	945,0
Konsernjust. avskrivninger (a)	-4,5	-	2,0	-0,5		-2,9
Konsernintern festeavgift (b)	210,2			-210,2		-
Driftsresultat	964,2	73,6	83,7	-179,5	-	942,1
Varige driftsmidler ¹⁾	19 538,4	544,7	812,5	194,7		21 090,3

(a) Konsernjustering som følge av vurdering av åpningsbalanse per 01.01.2003 til IFRS.

(b) Konsernintern festeavgift for grunn Gardermoen tilgodeses Oslo Lufthavn AS i segmentrapporteringen.

1) Varige driftsmidler er her inklusiv andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

NOTE 4 Andre inntekter/andre kostnader

Beløp i MNOK

SPESIFIKASJON	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2016	2015	2016	2015	2015
Andre inntekter					
Gevinst ved salg av eiendom	-	-	-	-	1 266,3
Sum	-	-	-	-	1 266,3
Andre kostnader					
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	-8,6	0,9	-0,8	15,4	42,9
Sum	-8,6	0,9	-0,8	15,4	42,9

NOTE 5 Resultateffekter - Terminal 2 prosjektet

Beløp i MNOK

Som følge av utbyggingen på Gardermoen (Terminal 2 prosjektet) er resultatregnskapet belastet med ekstra kostnader knyttet til opprettholdelse av normal drift i byggeperioden, samt kostnader knyttet til utrangering av aktiva inkludert økte avskrivninger grunnet revurdering av levetid.

Deler av kostnadsføringene bygger på skjønnsmessige vurderinger, som oppdateres løpende.

SPESIFIKASJON	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2016	2015	2016	2015	2015
Lønn og andre personalkostnader	10,4	21,1	20,3	28,3	52,2
Av- og nedskrivninger	29,6	16,5	59,8	33,2	60,5
Andre driftskostnader	61,4	45,5	118,9	77,6	195,2
Sum	101,4	83,1	199,0	139,1	307,9

NOTE 6 Skatt

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet. Forventet skattesats for året er 25% og bokføres i sin helhet mot netto utsatt skattefordel i balansen gjennom året. Fordeling mellom betalbar skatt og utsatt skatt gjøres ved årsslutt.

NOTE 7 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	SUM
Per 2. kvartal 2015				
Balanseført verdi 01.01	15,7	21 040,9	7 913,6	28 970,2
Tilgang	3,1	947,2	2 679,4	3 629,7
Reklassifisering	-	231,6	858,4	1 090,0
Avgang	-	6,7	-	6,7
Periodens avskrivninger	1,4	676,7	-	678,1
Balanseført verdi 30.06	17,3	21 073,0	9 734,7	30 825,1
Per 2. kvartal 2016				
Balanseført verdi 01.01	117,2	22 507,1	10 615,2	33 239,5
Tilgang	2,7	1 989,0	2 495,4	4 487,1
Reklassifisering	-	-	1 991,6	1 991,6
Avgang	-	1,6	-	1,6
Periodens avskrivninger	6,2	821,6	-	827,8
Balanseført verdi 30.06	113,6	23 672,8	11 119,0	34 905,4

Beregning av gjenvinnbart beløp

Det vises til årsregnskapet for 2015.

Det er ikke inntruffet forhold som medfører en vesentlig endring i gjenvinnbart beløp.

NOTE 8 Eiendeler klassifisert som holdt for salg

Beløp i MNOK

Eiendeler og gjeld relatert til selskapet Hotell Vestre AS ble klassifisert som holdt for salg basert på styrets godkjenning av salg av selskapet i februar 2015. Transaksjonen ble gjennomført i desember 2015.

SPESIFIKASJON	30. JUNI		AR
	2016	2015	2015
Eiendeler			
Varige driftsmidler	-	231,6	-
Fordringer og andre omløpsmidler	-	19,6	-
Sum	-	251,2	-
Forpliktelser			
Avsetning for forpliktelser	-	14,8	-
Kortsiktig gjeld	-	5,1	-
Sum	-	19,9	-

NOTE 9 Pensjoner

Beløp i MNOK

Netto negativt estimatavvik i 2016 skyldes redusert diskonteringsfaktor delvis motvirket av gevinst realisasjon av midler ved innfusjonering av Oslo Lufthavn AS på MNOK 56,0. Per 30.06 er det benyttet 2,25% i diskonteringsfaktor og forventet lønnsvekst er 2,5%.

NOTE 10 Lån og finansielle leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	30. JUNI		AR
	2016	2015	2015
Langsiktige lån	18 565,5	16 144,2	17 095,5
Kortsiktige lån	1 060,2	1 345,5	1 394,2
Sum	19 625,7	17 489,7	18 489,7
Lånebevegelser per 2. kvartal			
Balanseført verdi 01.01	18 489,7	15 290,4	15 290,4
Opptak av langsiktig lån	1 899,9	2 609,7	3 609,7
Nedbetaling av langsiktig lån	-666,9	-374,5	-749,0
Endring finansielle leieforpliktelser	-	-	256,0
Netto opptak/nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån)	-	-	-400,0
Valuta-/ verdiendring lån	-97,0	-35,9	482,7
Balanseført verdi 30.06	19 625,7	17 489,7	18 489,7

LIKVIDITETSRESERVE

	30. JUNI		AR
	2016	2015	2015
Kontanter og bankinnskudd	1 436,5	1 542,7	1 666,7
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	800,0	800,0	800,0
Trekkfasilitet	4 000,0	5 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	6 236,5	7 342,7	6 466,7

Konsernet hadde ved utgangen av 2. kvartal 2016 tilstrekkelig handlingsrom hva gjelder overholdelse av covenants på eksisterende lån. Konsernet oppfyller internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån.

NOTE 11 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi bekreftet av den finansinstitusjon som selskapet har inngått avtalene med. Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfalltid. Tilsvarende er balanseført verdi av kundefordringer og leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser.

Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol per 30. juni 2016.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

	30. JUNI 2016		30. JUNI 2015	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld				
Statslån	3 193,9	3 263,9	3 638,3	3 706,0
Obligasjonslån	8 759,2	9 277,7	8 737,5	9 146,1
Banklån	6 991,8	7 933,2	4 278,2	4 996,5
Sertifikatlån	400,0	400,0	800,0	800,0

Tabellen under viser finansielle instrumenter til virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2016:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	-	4,3	-	4,3
Derivater benyttet til sikring	-	602,4	-	602,4
Sum eiendeler	-	606,7	-	606,7
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	28,1	1 422,0	-	1 450,1
Derivater benyttet til sikring	-	76,6	-	76,6
Sum forpliktelser	28,1	1 498,6	-	1 526,7

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2015:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	-	7,8	-	7,8
Derivater benyttet til sikring	-	126,6	-	126,6
Sum eiendeler	-	134,4	-	134,4
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	20,9	1 250,6	-	1 271,5
Derivater benyttet til sikring	-	85,7	-	85,7
Sum forpliktelser	20,9	1 336,3	-	1 357,2



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no