

FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

2. KVARTAL 2015

2

 AVINOR



INNHold

Hovedtall konsern	4
Styrets rapport	5
Resultatregnskap	12
Utvidet resultat	13
Balanse	14
Egenkapitaloppstilling	15
Kontantstrømoppstilling	16
Noter	17
Styrets erklæring	24



AVINOR

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 46 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3300 og årlige driftsinntekter utgjør i størrelsesorden 10 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den

norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene. Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

HOVEDTALL AVINOR KONSERN

2. kvartal		MNOK	Per 2. kvartal		År
2015	2014		2015	2014	2014
815,4	832,3	Trafikkinntekter	1 502,5	1 551,5	3 114,7
308,5	320,7	Inndekning security	561,4	583,3	1 183,7
652,7	684,3	Salgs- og leieinntekter - duty free	1 142,3	1 137,8	2 524,2
225,5	224,1	Salgs- og leieinntekter - parkering	417,4	420,5	880,3
421,8	385,5	Salgs- og leieinntekter - annet	857,1	803,2	1 691,3
54,4	37,3	Konserninterne tjenester	90,6	75,9	167,3
2 478,2	2 484,2	Driftsinntekter lufthavnvirksomhet	4 571,3	4 572,3	9 561,5
286,1	253,3	Underveisinntekter	523,8	485,6	1 008,2
214,9	191,5	Konsernintern Innflygings- og tårntjeneste	406,4	380,4	772,4
50,1	63,7	Andre driftsinntekter	105,3	112,1	234,3
551,1	508,5	Driftsinntekter flysikringstjeneste	1 035,5	978,1	2 014,8
151,3	160,9	Andre driftsinntekter konsern (a)	361,0	324,5	664,3
-414,8	-388,6	Eliminering av konserninterne poster	-851,1	-773,9	-1 569,5
2 765,8	2 765,0	Sum driftsinntekter konsern	5 116,7	5 101,0	10 671,0
-1 417,5	-1 520,0	Driftskostnader lufthavn (a)	-2 941,0	-2 986,8	-5 934,9
-414,8	-362,9	Driftskostnader flysikring	-915,6	-847,6	-1 728,6
-243,0	-208,2	Driftskostnader felles	-514,1	-441,3	-928,8
414,8	388,6	Eliminering av konserninterne poster	851,1	773,9	1 569,5
-1 660,5	-1 702,5	Sum driftskostnader konsern	-3 519,6	-3 501,8	-7 022,8
1 060,7	964,2	EBITDA lufthavnvirksomhet	1 630,3	1 585,5	3 626,6
136,3	145,6	EBITDA flysikringstjeneste	119,9	130,5	286,2
-91,7	-47,3	EBITDA konsernposter	-153,1	-116,8	-264,5
1 105,3	1 062,5	EBITDA konsern	1 597,1	1 599,2	3 648,3
-343,4	-327,2	Av- og nedskrivninger	-678,1	-652,3	-1 340,2
-0,9	-3,0	Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	-15,4	-10,6	-2,8
761,1	732,0	Driftsresultat (EBIT)	903,7	936,2	2 305,3
-65,0	-117,7	Finansresultat	-156,0	-219,9	-368,6
696,1	614,3	Resultat før skatt	747,7	716,3	1 936,7
-195,1	-165,9	Skattekostnad	-209,5	-193,5	-538,0
501,0	448,4	Resultat etter skatt fra videreført virksomhet	538,2	522,8	1 398,7
529,0	448,4	Resultat etter skatt	566,2	522,8	1 398,7
42,8 %	38,8 %	EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	35,7 %	34,7 %	37,9 %
24,7 %	28,6 %	EBITDA-margin flysikringstjeneste	11,6 %	13,3 %	14,2 %
40,0 %	38,4 %	EBITDA-margin konsern	31,2 %	31,4 %	34,2 %
1 448,3	997,5	Investeringer lufthavnvirksomhet	2 550,9	1 695,4	4 195,3
25,0	54,2	Investeringer flysikringstjeneste	56,7	80,4	202,3
81,6	63,0	Investeringer annet	160,6	149,1	314,1
1 554,9	1 114,7	Sum investeringer	2 768,2	1 924,9	4 711,7
-	-	Utbetalt utbytte	-	-	-445,4
-460,0	-484,8	Kontantstrøm før opptak av ny gjeld	-1 624,5	-1 107,4	-2 093,5
		Rentebærende gjeld	17 489,7	15 005,1	15 290,4
		Totale eiendeler	36 146,2	32 834,3	33 736,5
		Egenkapitalprosent	35,7 %	36,3 %	36,2 %
		Avkastning total kapital etter skatt			6,4 %
13 286,0	13 420,9	Antall flypassasjerer (i 1000)	24 145,2	24 461,8	50 106,8
188,3	190,4	Antall flybevegelser (i 1000)	357,2	369,1	738,1
603,0	559,0	Antall service units (i 1000)	1 163,6	1 067,7	2 219,0
		Punktlighet (b)	88%	88%	90%
		Regularitet (b)	98%	99%	99%

(a) Eksklusive konserninterne festeavgifter

(b) Siste 12 måneder

STYRETS RAPPORT

HOVEDTREKK

Flytrafikken målt i antall passasjerer over Avinors lufthavner sank med 1,3 prosent i første halvår sammenlignet med første halvår 2014. Nedgangen skyldes i hovedsak redusert innenrikstrafikk og offshore helikoptertrafikk, og merkes mest på Stavanger lufthavn, Sola og Bergen lufthavn, Flesland. Oslo lufthavn, Gardermoen, fortsetter trafikkveksten og hadde en økning på 0,7 prosent per 30.06. Innenfor flysikringstjenesten er det en sterk trafikkvekst i antall overflygninger (underveis) med en økning på 10,3 prosent år til år per 30.06.

Konsernets driftsinntekter i første halvår utgjorde 5117 millioner kroner med et resultat etter skatt på 566 millioner kroner. Resultatet er noe bedre enn i fjor i hovedsak som følge av reduserte prosjektkostnader samt reduserte netto finanskostnader.

Konsernet har en løpende sikker og stabil drift med regularitet 98 prosent og en punktlighet på 88 prosent siste 12 måneder. Det er hittil i år ikke registrert luftfartsulykker med eller uten personskader der Avinor har vært medvirkende part. Siste 12 måneder utgjør sykefraværet 4,5 prosent med en H-verdi på 3,4.

Moderniseringsprogrammet, som ble initiert høsten 2014, har i andre kvartal vært inne i en analysefase med kartlegging av funksjoner, prosesser og kostnader. Det er også igangsatt en utredning av mulige organisatoriske strukturer som kan medvirke til mer kostnadseffektiv drift i fremtiden. Programmets målsatte kostnadsreduksjon er 600 millioner kroner per år fra og med 2018, og akkumulert besparelse på 1,5 milliarder kroner over perioden 2015 – 2018.

Det ble i juni besluttet å investere i fjernstyring av tårntjenestene ved norske lufthavner. Det er tidligere besluttet at et nytt tårnsenter skal ligge i Bodø. Tårnsenteret med tilhørende teknologi vil bli planlagt for håndtering av inntil 15 lufthavner.

For å styrke konsernets egenkapital, er det tidligere besluttet å legge ut Radisson BLU Gardermoen for salg. Det er gjort forberedende arbeider for dette i andre kvartal med utsendelse av prospekt til norske og internasjonale interessenter i løpet av august 2015.

For å legge til rette for bedre samordning og effektivisering av lufthavnvirksomheten, er det gitt tilslutning til å fusjonere Avinor AS og Oslo Lufthavn AS. Målsatt dato for gjennomføringen av fusjonen er 01.01.16.

Det er besluttet en kapasitetsutvidelse ved Stavanger lufthavn, Sola. Arbeidet vil pågå frem til sommeren 2018 og vil gi passasjerterminalen en kapasitet på over 6 millioner passasjerer per år.

Sandefjord tingrett avsa dom den 21.05.2015 i tvist om betalingsplikt for flysikringstjenester i Farris trafikkområde, hvor Sandefjord Lufthavn, Torp ble frifunnet for betalingsplikt. Dersom dommen blir rettskraftig, vil det kunne medføre en usikker finansiering av sentrale deler av norsk flysikringsvirksomhet som, etter rettens vurdering, har «offentligrettslig karakter». Dommen er anket.

Rettslig avtaleskjønn for fastsettelse av kjøpsbeløp eller årlig bruksvederlag for luftfartskritiske arealer som eies av Forsvaret på Værnes lufthavn forelå 13. august 2015, og innebærer et engangsvederlag på i underkant av 300 millioner kroner eller ett årlig leiebeløp. Skjønnet er ikke rettskraftig.

2. KVARTAL 2015

MNOK	Q2 2015	Q2 2014	Endring
Driftsinntekter	2 765,8	2765,0	0,0 %
EBIT	761,1	732,0	4,0 %
Resultat eller skatt	529,0	448,4	18 %
Investeringer	1554,9	1114,7	39 %

Tabell 1: Finansiell hovedtall Q2

Konsernets driftsinntekter i andre kvartal utgjorde 2766 millioner kroner, som er på samme nivå som tilsvarende periode i fjor. Antall passasjerer ble redusert med 1,0 prosent til 13,3 millioner. Økte drifts-inntekter per passasjer har kompensert for nedgangen i trafikkvolum.

Samlede driftskostnader eksklusive av- og nedskrivninger utgjorde 1660 millioner kroner i andre kvartal. Dette er en endring på minus 2,5 prosent fra tilsvarende rapporteringsperiode i fjor. Kostnads-reduksjonen er i hovedsak relatert til lavere andel av prosjektkostnader ført over resultatregnskapet.

Av- og nedskrivninger på konsernets varige driftsmidler utgjorde 343 millioner kroner i andre kvartal sammenlignet med 327 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor.

Konsernets netto finansresultat i andre kvartal ble minus 65 millioner kroner sammenlignet med minus 118 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Endringen skyldes i hovedsak økt omfang av regnskaps-messig balanseføring av renter.

Konsernet hadde i andre kvartal 2014 et resultat etter skatt på 529 millioner kroner sammenlignet med 448 millioner kroner for tilsvarende regnskapsperiode i fjor. Endringen er forårsaket av redusert omfang av resultatføring av prosjektkostnader og forbedret finansnetto.

01.01 – 30.06.2015

MNOK	01.01 - 30.06.15	01.01 - 30.06.14	Endring
Driftsinntekter	5 116,7	5101,0	0,3 %
EBIT	903,7	936,2	- 3,5 %
Resultat eller skatt	566,2	522,8	8,3 %
Investeringer	2 768,2	1924,9	43,8 %

Tabell 2: Finansiell hovedtall 01.01 - 30.06.

Konsernet hadde i perioden 01.01.15 – 30.06.15 et resultat etter skatt på 566 millioner kroner sammenlignet med 523 millioner kroner for tilsvarende periode i 2014. Økte personalkostnader blant annet relatert til pensjon og arbeidsgiveravgift er kompensert med redusert omfang av resultatføring av prosjektkostnader og forbedret finansnetto.

Konsernets balanse har økt med 2,4 milliarder kroner siden 31.12.14, og utgjorde 36,1 milliarder kroner per 30.06.15.

Driftsinntekter

Konsernets driftsinntekter i perioden 01.01.15 – 30.06.15 var 5117 millioner kroner sammenlignet med 5101 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor. Endringen år til år utgjør 0,3 prosent. Som følge av redusert trafikkvolum, er konsernets trafikkinntekter innenfor lufthavnvirksomheten redusert med 3,3 prosent fra i fjor. Økte salgs- og leieinntekter har kompensert for reduksjonen i trafikkinntektene. Flysikringstjenesten hadde en samlet inntektsvekst på 5,9 prosent forårsaket av en sterk trafikkvekst innenfor underveistjenesten samt økte priser innenfor tårntjenesten.

Tabell 3 nedenfor viser driftsinntekter per virksomhetsområde:

MNOK	01.01 - 30.06.15	01.01 - 30.06.14	Endring
Lufthavndrift	4 751,3	4 572,4	0,0 %
Flysikringstjeneste	1 035,5	978,1	5,9 %
Interne tjenester	571,2	525,9	8,6 %
Eliminering	- 1 061,3	- 975,3	8,8 %
Konsern	5 116,7	5 101,1	0,3 %

Tabell 3: Driftsinntekter per virksomhetsområde 01.01 - 30.06.

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Samlede driftskostnader før vare-/refunderbare kostnader, avskrivninger, verdiendringer og andre tap/gevinster i perioden 01.01 – 30.06.15 utgjorde 3389 millioner kroner sammenlignet med 3428 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor. Dette er en år-til-år endring på minus 1,1 prosent. Justert for engangsposter er underliggende kostnadsvekst om lag 1,5 prosent.

Hittil i år er det kostnadsført 106 millioner kroner knyttet til samtidighet mellom drift og utbygging for T2-prosjektet ved Oslo lufthavn, Gardermoen. Tilsvarende tall for samme periode i fjor var 283 millioner kroner.

Økte personalkostnader blant annet som følge av endrede forutsetninger for beregningen av pensjons-kostnader, samt bortfall av differensiert arbeidsgiveravgift fra 01.07.14, har bidratt til kostnadsvekst fra 2014 til 2015. Samlet gir disse endringene en negativ resultateffekt på ca 60 millioner kroner sammenlignet med tilsvarende periode i fjor.

Samlede av- og nedskrivninger per 30.06.15 utgjorde 678 millioner kroner sammenlignet med 652 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor. Meravskrivninger knyttet til utbyggingsprosjektet ved Oslo lufthavn, Gardermoen, utgjorde

33 millioner kroner hvilket er på samme nivå som i fjor. Økte vare-/refunderbare kostnader er i hovedsak relatert til bybane-prosjektet ved Bergen lufthavn, Flesland.

Driftsresultat (EBIT)

Konsernet hadde i perioden 01.01 – 30.06.15 et driftsresultat på 904 millioner kroner sammenlignet med 936 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Resultatendringen skyldes i hovedsak svak trafikkutvikling i kombinasjon med økt arbeidsgiveravgift og økte pensjonskostnader.

Finansposter og skatt

Konsernets netto finansresultat i perioden 01.01 – 30.06.15 var minus 156 millioner kroner sammenlignet med minus 220 millioner kroner i 2014. Endringen skyldes i hovedsak at økte rentekostnader er motsvart av økt omfang av balanseføring av renteutgifter.

Basert på forventet skattesats på årsbasis, er skattekostnaden hittil i år beregnet til 210 millioner kroner.

Investeringer

Balanseført tilgang til varige driftsmidler i perioden 01.01 – 30.06.15 utgjorde 2768 millioner kroner sammenlignet med 1925 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområdene som følger:

MNOK	01.01 - 30.06.15	01.01 - 30.06.14	Endring
Lufthavndrift	2 550,9	1 695,4	855,5
Flysikringstjeneste	56,7	80,4	- 23,7
Konsernfelles	25,8	60,1	- 34,3
Konsernposter	134,8	89,1	45,7
Konsern	2 768,2	1 925,0	843,2

Tabell 4: Balanseført tilgang til varige driftsmidler 01.01 - 30.06.

Utbyggingsprosjektet ved Oslo Lufthavn er i hovedsak på plan og er ca. 78 prosent ferdig ved utgangen av andre kvartal. Lufthavnen opprettholder høye tall for trafikkavvikling, regularitet og punktlighet til tross for en omfattende samtidighet mellom utbygging og driftsavvikling. Prosjektet har en akkumulert skadefraværsværdi (H1-verdi) på 3,4. Den samlede kostnadsrammen for prosjektet er uendret og i samsvar med børsmelding 4. juni 2013.

Utbyggingsprosjektet ved Bergen lufthavn, Flesland, har samlet sett hatt god fremdrift og er i henhold til plan.

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Som en følge av at investeringsutbetalinger overgår bidraget fra løpende drift, hadde konsernet i perioden 01.01 – 30.06.15 en kontantstrøm før endring av gjeld på minus 1625 millioner kroner. Konsernets totalkapital per 30.06.15 utgjorde 36,1 milliarder kroner med en egenkapitalprosent på 35,7. Egenkapital i prosent av summen av egenkapital og netto rentebærende gjeld utgjorde 44,7 prosent per 30.06.2015.

Rentebærende gjeld per 30.06.15 utgjorde 17490 millioner kroner, og har økt med 2199 millioner kroner siden 31.12.14.

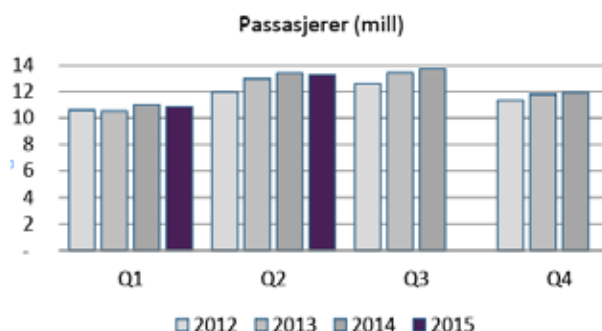
Avinor har 29. mai 2015 signert en ny låneavtale med Nordiska Investeringsbanken. Lånet, pålydende 1000 millioner kroner, løper i 20 år med 8 års avdragsfrihet og flytende rente lik 3 måneders NIBOR pluss 0,66 % p.a. rente.

Per 30.06.15 utgjorde konsernets likviditetsreserve 7343 millioner kroner fordelt på 1543 millioner kroner i bankinnskudd og 5800 millioner kroner i ubenyttede trekkrettigheter.

Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 24,1 millioner passasjerer over Avinors lufthavner i perioden 01.01 – 30.06.15 hvilket er en reduksjon på 1,3 prosent sammenlignet med tilsvarende periode i 2014.

Nedenstående figur viser trafikkutvikling per kvartal i perioden 2012 – 2015:



Sammenlignet med tilsvarende periode i fjor, ble innenrikstrafikken redusert med 2,2 prosent, mens utenrikstrafikken økte med 0,5 prosent. Innenrikstrafikken utgjorde 62 prosent av det samlede trafikk-volumet per mars. Volumet av offshore helikoptertrafikk er redusert med 12,4 prosent fra i fjor.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

	01.01 - 30.06.15	01.01 - 30.06.14	Endring
Passasjerer (000)			
Gardermoen	11 786	11 699	0,7 %
Flesland	2 887	2 980	- 3,1%
Sola	2 199	2 322	- 5,3 %
Værnes	2 113	2 182	- 3,2 %
Øvrige	5 160	5 279	- 2,3 %
Konsern	24 145	24 462	- 1,3 %

Tabell 5: Antall passasjerer 01.01 - 30.06

Antall kommersielle flybevegelser inklusive offshore helikopter ble redusert med 4,2 prosent sammen-lignet med tilsvarende periode i fjor. Trafikkvolumet for underveis-tjenesten målt i antall service units økte i år med 9,0 prosent sammenlignet med i fjor.

Siste 12 måneder er det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig regularitet på 98 prosent og en gjennomsnittlig punktlighet på 88 prosent.

FLYSIKKERHET OG HMS

Det er hittil i år ikke registrert luftfartsulykker med eller uten personskader hvor Avinor har vært medvirkende.

Samlet har konsernet ved utgangen av andre kvartal 2015 for de siste 12 måneder en H1-verdi for skadetilfeller med fravær på 3,4 og et sykefravær på 4,5 prosent.

RISIKOFORHOLD

Konsernets virksomhet er fokusert på sikker avvikling av flytrafikk med prosedyrer og tiltak for å minimere både sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold kan ha finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold herunder lufthavnstruktur, beredskap, luftfartsavgifter og samfunnspålagte oppgaver. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Virksomhetens balanseførte infrastruktur er langsiktig og den operative driften er i stor grad regulert av bestemmelser. Som en følge av dette har Avinor en høy andel faste kostnader som i

liten grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets finansielle inntjening og verdi er utsatt ved et eventuelt tilbakeslag i flytrafikken. Erfaringsmessig er det over tid en god samvariasjon mellom den generelle samfunnsøkonomiske utviklingen og markedets etterspørsel etter flyreiser, mens det på kort sikt kan være store variasjoner.

Oslo lufthavn, sammen med lufthavnene i Bergen, Stavanger og Trondheim, en sentral finansieringskilde for det øvrige lufthavnnett i Norge. Lufthavnenes inntjening er eksponert for konjunkturedringer og konkurranse fra andre lufthavner.

Inntekter fra gode kommersielle tilbud til passasjerene har en sentral betydning i konsernets finansiering. Endringer i rammebetingelsene rundt duty-free ordningen vil kunne få en vesentlig effekt på konsernets inntjening og finansielle verdi.

Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter til å begrense risiko knyttet til renter, valuta og kraftpriser. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Det er uenighet mellom Forsvaret og Avinor om fordeling av kostnader ved lufthavner der partene har felles drift. Avinor har skjønnsmessig reflektert dette i regnskapet.

Rettslig avtaleskjønn for fastsettelse av kjøpsbeløp eller årlig bruksvederlag for luftfartskritiske arealer som eies av Forsvaret på Værnes lufthavn forelå i august 2015 med et engangsvederlag i underkant av 300 millioner kroner. Skjønnen kan påankes. Tilsvarende skjønn for arealene på Flesland Lufthavn forventes avholdt fjerde kvartal 2015.

Avgjørelsene kan ha finansielle konsekvenser som ikke er reflektert i regnskapet pr 30.06.15.

Som en konsekvens av Stortingsvedtaket om opprettelse av ny kampflybase for Forsvaret på Ørland, er Avinor gitt i oppdrag å forberede overtagelse av ansvaret for flyplassdriften på Bodø lufthavn innen 01.08.16. Finansielle premisser for overtagelse av driftsansvar, grunnarealer og annet teknisk utstyr fra Forsvaret er foreløpig ikke fastlagt. Avinor har bedt Samferdselsdepartementet om utsettelse av tidspunktet for Avinors overtagelse av ansvaret for flyplassdriften. Bakgrunnen er uavklarte behov hos Forsvaret, samt at Bodø kommune ønsker en utredning om en eventuell flytting av flyplassen.

Samferdselsdepartementet ga i mars 2015 Avinor i oppdrag å gjennomføre en samfunnsøkonomisk analyse der gevinster og kostnader ved å bygge en ny lufthavn i Bodø blir sammenlignet med en oppgradering av eksisterende lufthavn. Spørsmålet om en eventuell ny lufthavn i Bodø skal legges frem i forbindelse med Nasjonal transportplan i andre halvår 2017.

Avinor Flysikring er i medhold av Utpekingsvedtaket utpekt som eneleverandør av innflygingskontrolltjenester med påfølgende leveringsplikt frem til 2024. Hvis Sandefjord tingretts dom i tvist om betalingsplikt for tjenester blir rettskraftig, vil det medføre at Avinor Flysikring har en leveringsplikt uten at tjenestemottaker har en korresponderende betalingsplikt. Dommen er anket.

I pensjonsforliket i 2005 ble det bestemt at offentlig tjenestepensjon skal justeres for økt forventet levealder og omfattes av nye regler for regulering av pensjon, men inneholdt ikke regler for samordning av tjenestepensjonsytelsen og nye folketrygdregler. Regelverket for samordningen er dermed ikke avklart og derfor ikke hensyntatt i regnskapet.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav om risikovurderinger for å identifisere mulige kilder for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som at det

drives en kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer i brann skum som er spredd til naturmiljøet ved alle lufthavnene. Det arbeides med å avklare omfanget av tiltak som blir nødvendig å gjennomføre. Som grunnlag for dette arbeidet er det gjort risikovurderinger av mulige skader disse forurensningene har for menneskelig helse og naturmiljø. De økonomiske konsekvensene av dette arbeidet er avhengig av omfang av lokaliteter som det må gjøres tiltak på, samt myndighetskrav og tilgjengelige tiltaksmetoder.

FRAMTIDSUTSIKTER

Konsernets fortsatte resultatutvikling forventes å være på nivå med tidligere. Usikkerheten rundt den generelle økonomiske utviklingen og etterspørselen etter flyreiser møtes med intern effektivisering og modernisering. For å sikre en forsvarlig balanse mellom gjeld og egenkapital, er det innledet en salgsprosess for Radisson BLU hotellet på Gardermoen.

Arbeidet med å legge til rette for forenklet transfer fra utland til innland på Gardermoen er i slutfasen, og det gjennomføres nå tekniske tester av løsningen. Forenklet transfer vil bli åpnet for ordinær passasjertrafikk i løpet av høsten.

Avinor deltar aktivt i internasjonalt arbeid og i forskningsprosjekter for å frembringe miljøvennlige, fremtidsrettede og kostnadseffektive løsninger for flyselskaper og passasjerer.

Med Norges store avstander og utfordrende topografi, er luftfarten av stor samfunnsmessig betydning. Styret er opptatt av å sikre at Avinor bidrar til nasjonal og regional utvikling. Det skjer gjennom effektive og trygge luftfartstjenester, men også gjennom aktivt samarbeid med lokale interessenter og tett dialog med øvrige relevante aktører for utvikling ved lufthavnene og de aktuelle regionene.

Oslo, 28. august 2015

Styret i Avinor AS



RESULTATREGNSKAP

MNOK	Note	2. kvartal		Per 2. kvartal		År
		2015	2014	2015	2014	2014
Driftsinntekter						
Trafikkinntekter		1 410,0	1 406,3	2 588,1	2 620,4	5 299,5
Andre driftsinntekter		1 355,8	1 358,7	2 528,6	2 480,6	5 371,5
Sum driftsinntekter		2 765,8	2 765,0	5 116,7	5 101,0	10 671,0
Driftskostnader						
Varekostnader		90,2	45,9	130,1	74,3	198,5
Lønn- og andre personalkostnader	4	733,8	638,8	1 688,8	1 531,6	2 979,5
Av- og nedskrivninger	4,6	343,4	327,2	678,1	652,3	1 340,2
Andre driftskostnader	4	836,4	1 018,1	1 700,6	1 896,0	3 841,9
Sum driftskostnader før verdiendringer og andre tap/gevinster, netto		2 003,8	2 030,0	4 197,6	4 154,2	8 360,1
Resultat før verdiendringer og andre tap/gevinster, netto		762,0	735,0	919,1	946,8	2 310,9
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto		(0,9)	(3,0)	(15,4)	(10,6)	(5,6)
Driftsresultat		761,1	732,0	903,7	936,2	2 305,3
Finansinntekter		21,9	17,3	27,9	25,6	48,5
Finanskostnader		86,9	135,0	183,9	245,5	417,1
Netto finansinntekt (kostnad)		(65,0)	(117,7)	(156,0)	(219,9)	(368,6)
Resultat før skattekostnad		696,1	614,3	747,7	716,3	1 936,7
Skattekostnad	5	195,1	165,9	209,5	193,5	538,0
Resultat etter skatt fra videreført virksomhet		501,0	448,4	538,2	522,8	1 398,7
Virksomhet under avhendelse						
Resultat etter skatt fra virksomhet under avhendelse	8	28,0	-	28,0	-	-
Resultat etter skatt		529,0	448,4	566,2	522,8	1 398,7

UTVIDET RESULTAT

MNOK	Per 2. kvartal		År
	2015	2014	2014
Resultat etter skatt	566,2	522,8	1 398,7
Utvidet resultat:			
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:			
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	843,1	(147,7)	(893,0)
Skatteeffekt	(227,6)	39,9	241,1
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:			
Kontantstrømsikring	18,5	(24,2)	(66,1)
Skatteeffekt	(5,0)	6,6	17,8
Sum utvidet resultat etter skatt	629,0	(125,4)	(700,2)
Totalresultat	1 195,2	397,4	698,5
Tilordnet:			
Aksjonær	1 195,2	397,4	698,5

BALANSE

MNOK		30. juni		År
	Note	2015	2014	2014
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Utsatt skattefordel	5	1 600,5	1 890,3	2 038,2
Andre immaterielle eiendeler	6	17,3	23,9	15,7
Sum immaterielle eiendeler		1 617,8	1 914,2	2 053,9
Varige driftsmidler				
Varige driftsmidler	6	21 073,0	19 952,2	21 040,9
Anlegg under utførelse	6	9 734,7	6 904,3	7 913,6
Sum varige driftsmidler		30 807,7	26 856,5	28 954,5
Finansielle anleggsmidler				
Derivater		120,6	5,8	162,6
Andre finansielle anleggsmidler		235,5	152,1	188,2
Sum finansielle anleggsmidler		356,1	157,9	350,8
Sum anleggsmidler		32 781,6	28 928,6	31 359,2
Omløpsmidler				
Varer		21,8	16,6	21,6
Fordringer		1 535,1	2 045,5	1 405,3
Derivater		13,8	7,1	18,4
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 542,7	1 836,5	932,0
Eiendeler holdt for salg	8	251,2	-	-
Sum omløpsmidler		3 364,6	3 905,7	2 377,3
SUM EIENDELER		36 146,2	32 834,3	33 736,5
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		7 517,7	6 521,3	6 822,5
Sum egenkapital		12 917,8	11 921,4	12 222,6
Avsetning for forpliktelser				
Pensjonsforpliktelser	7	2 188,7	2 577,2	2 831,5
Annen forpliktelse		207,6	256,5	218,8
Sum avsetninger for forpliktelser		2 396,3	2 833,7	3 050,3
Langsiktig gjeld				
Lån fra Staten	9	3 193,9	3 638,2	3 416,1
Derivater		96,6	159,4	128,5
Annen langsiktig gjeld	9	12 950,3	9 622,2	10 522,4
Sum annen langsiktig gjeld		16 240,8	13 419,8	14 067,0
Kortsiktig gjeld				
Sertifikatgjeld	9	800,0	1 200,0	800,0
Leverandørgjeld		415,3	582,6	799,7
Betalbar skatt		-	-	277,5
Skyldige offentlige avgifter		263,0	299,1	186,6
Utbytte		500,0	445,4	-
Derivater		27,4	19,3	27,0
Første års avdrag langsiktig gjeld	9	545,5	544,7	551,9
Annen kortsiktig gjeld		2 020,2	1 568,3	1 753,9
Forpliktelser knyttet til eiendeler holdt for salg	8	19,9	-	-
Sum kortsiktig gjeld		4 591,3	4 659,4	4 396,6
Sum gjeld		23 228,4	20 912,9	21 513,9
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		36 146,2	32 834,3	33 736,5

EGENKAPITALOPPSTILLING

MNOK	Aksje- kapital	Annen egen- kapital ikke resultatført	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.14	5 400,1	(74,6)	6 643,9	11 969,4
Totalresultat		(125,4)	522,8	397,4
Utbetalt utbytte			(445,4)	(445,4)
Egenkapital 30.06.14	5 400,1	(200,0)	6 721,3	11 921,4
Egenkapital 01.01.15	5 400,1	(774,8)	7 597,3	12 222,6
Totalresultat		629,0	566,2	1 195,2
Utbetalt utbytte			(500,0)	(500,0)
Egenkapital 30.06.15	5 400,1	(145,8)	7 663,5	12 917,8

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

MNOK	Per 2. kvartal		År
	2015	2014	2014
Kontantstrøm fra driften			
Resultat før skatt inkludert virksomhet under avhendelse	785,4	716,3	1 936,7
Ordinære avskrivninger	678,1	652,3	1 340,2
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	(1,1)	(1,4)	2,6
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)	1,7	(5,2)	(2,8)
Netto finansposter	156,0	219,9	368,6
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	(392,0)	(251,3)	125,8
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	200,4	81,8	(409,5)
Endringer i andre tidsavgrensningsposter	(51,1)	53,7	160,9
Mottatte renter	14,0	19,5	28,7
Betalte skatter	(277,4)	(530,9)	(385,9)
Netto kontantstrøm fra driften	1 114,0	954,7	3 165,3
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Investeringer i varige driftsmidler	(2 362,0)	(1 768,7)	(4 256,6)
Offentlig tilskudd	-	24,4	24,4
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	7,8	4,9	8,6
Endring i andre investeringer	(11,3)	(12,4)	(31,0)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	(2 365,5)	(1 751,8)	(4 254,6)
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter			
Opptak av gjeld	2 609,7	2 535,0	3 290,0
Nedbetaling av gjeld	(374,5)	(664,8)	(938,2)
Netto opptak/nedbetaling kortsiktig gjeld (sertifikatlån)	-	400,0	-
Betalte renter	(362,3)	(292,4)	(540,9)
Betalte låneomkostninger	(10,7)	(17,9)	(17,9)
Utbetalt utbytte	-	-	(445,4)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	1 862,2	1 959,9	1 347,6
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden	610,7	1 162,8	258,3
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart	932,0	673,7	673,7
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt	1 542,7	1 836,5	932,0

NOTER

Note 1 - Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnområdene.

Avinor konsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for 2. kvartal 2015 ble vedtatt av styret den 28. august 2015. Delårsregnskapet er ikke revidert.

Note 2 - Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet per 2. kvartal 2015, avsluttet 30. juni 2015, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper.

Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskap og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2014.

Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet.

Note 3 - Segmentinformasjon

MNOK	Oslo lufthavn	Bergen lufthavn	Stavanger lufthavn	Trondheim lufthavn	Regionale lufthavner	Sum lufthavndrift
Per 2. kvartal 2015:						
Luftfartsinntekter	942,4	274,9	226,1	176,6	443,7	2 063,9
Andre driftsinntekter	1 444,2	296,1	239,0	147,1	290,5	2 416,8
Konserninterne inntekter	37,7	2,7	37,6	4,4	8,3	90,7
Sum driftsinntekter	2 424,3	573,8	502,7	328,1	742,4	4 571,3
Lønn- og andre personalkostnader	267,4	64,7	51,1	47,0	426,6	856,9
Av- og nedskrivninger	295,8	44,5	47,0	47,3	181,6	616,2
Andre driftskostnader	642,2	146,7	81,7	64,3	477,9	1 412,8
Konserninterne kostnader	401,5	71,1	73,0	58,0	280,0	883,6
Sum driftskostnader	1 606,8	327,0	252,9	216,7	1 366,1	3 769,5
Enhetsresultat	817,5	246,8	249,8	111,5	(623,7)	801,8
Konsernjust. avskrivninger (a)	88,3	(12,3)	(9,5)	(11,1)	(57,8)	(2,4)
Konsernintern festeavgift (b)	210,2					210,2
Driftsresultat	1 116,0	234,5	240,3	100,4	(681,5)	1 009,6
Varige driftsmidler *	8 601,7	1 871,9	1 537,8	1 917,3	6 422,1	20 350,8

Note 3 - Segmentinformasjon forts.

MNOK	Sum lufthavndrift	Flysikring	Felles/ ufordelt	Konsern eliminering	Avinor Konsern
Per 2. kvartal 2015 forts:					
Luftfartsinntekter	2 063,9	523,8	0,4		2 588,1
Andre driftsinntekter	2 416,8	105,3	6,5		2 528,6
Konserninterne inntekter	90,7	406,4	564,3	(1 061,3)	-
Sum driftsinntekter	4 571,3	1 035,5	571,2	(1 061,3)	5 116,7
Lønn- og andre personalkostnader	856,9	654,3	177,6		1 688,8
Av- og nedskrivninger	616,2	35,1	23,9		675,2
Andre driftskostnader	1 412,8	218,0	215,4		1 846,2
Konserninterne kostnader	883,6	54,5	123,2	(1 061,3)	-
Sum driftskostnader	3 769,5	961,9	540,1	(1 061,3)	4 210,2
Enhetsresultat	801,8	73,6	31,1	-	906,6
Konsernjust. avskrivninger (a)	(2,4)	-	(0,5)		(2,9)
Konsernintern festeavgift (b)	210,2		(210,2)		-
Driftsresultat	1 009,6	73,6	(179,6)	-	903,7
Varige driftsmidler *	20 350,8	544,7	194,8		21 090,3

MNOK	Oslo lufthavn	Bergen lufthavn	Stavanger lufthavn	Trondheim lufthavn	Regionale lufthavner	Sum lufthavndrift
Per 2. kvartal 2014:						
Luftfartsinntekter	958,3	287,9	238,0	182,4	468,1	2 134,8
Andre driftsinntekter	1 423,3	264,7	235,0	149,6	288,9	2 361,6
Konserninterne inntekter	29,7	4,8	24,7	8,3	8,4	75,9
Sum driftsinntekter	2 411,3	557,4	497,8	340,4	765,5	4 572,4
Lønn- og andre personalkostnader	247,6	61,9	46,7	42,2	384,4	782,8
Av- og nedskrivninger	293,4	41,3	44,6	40,9	174,0	594,3
Andre driftskostnader	842,0	100,5	79,5	69,6	484,6	1 576,2
Konserninterne kostnader	376,3	66,7	72,4	52,7	262,6	830,6
Sum driftskostnader	1 759,3	270,5	243,1	205,4	1 305,6	3 783,9
Enhetsresultat	652,0	286,9	254,6	135,0	(540,1)	788,5
Konsernjust. avskrivninger (a)	90,9	(12,3)	(9,5)	(11,1)	(57,8)	0,2
Konsernintern festeavgift (b)	201,4					201,4
Driftsresultat	944,3	274,6	245,1	123,9	(597,9)	990,1
Varige driftsmidler *	8 452,8	1 871,2	1 451,5	1 488,0	6 017,5	19 281,0

Note 3 - Segmentinformasjon forts.

MNOK	Sum lufthavndrift	Flysikring	Felles/ ufordelt	Konsern eliminering	Avinor Konsern
Per 2. kvartal 2014 forts:					
Luftfartsinntekter	2 134,8	485,6	-		2 620,4
Andre driftsinntekter	2 361,6	112,1	6,9		2 480,6
Konserninterne inntekter	75,9	380,4	519,0	(975,3)	-
Sum driftsinntekter	4 572,4	978,1	525,9	(975,3)	5 101,0
Lønn- og andre personalkostnader	782,8	591,4	157,3		1 531,6
Av- og nedskrivninger	594,3	41,7	16,1		652,0
Andre driftskostnader	1 576,2	205,4	199,3		1 980,9
Konserninterne kostnader	830,6	51,3	93,3	(975,3)	-
Sum driftskostnader	3 783,9	889,9	466,1	(975,3)	4 164,5
Enhetsresultat	788,5	88,2	59,9	-	936,5
Konsernjust. avskrivninger (a)	0,2	-	(0,5)		(0,3)
Konsernintern festeavgift (b)	201,4		(201,4)		-
Driftsresultat	990,1	88,2	(142,1)	-	936,2
Varige driftsmidler *	19 281,0	527,1	146,0		19 954,1

(a) Konsernjustering som følge av vurdering av åpningsbalanse per 01.01.2003 til IFRS.

(b) Konsernintern festeavgift for grunn Gardermoen tilgodeses Oslo Lufthavn AS i segmentrapporteringen.

* Varige driftsmidler er her inklusiv andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse

Note 4 - Resultateffekter - Terminal 2 prosjektet

Som følge av utbyggingen på Gardermoen (Terminal 2 prosjektet) er resultatregnskapet belastet med ekstra kostnader knyttet til opprettholdelse av normal drift i byggeperioden, samt kostnader knyttet til utrangering av aktiva inkludert økte avskrivninger grunnet revurdering av levetid.

Deler av kostnadsføringene bygger på skjønnsmessige vurderinger, som oppdateres løpende.

Spesifikasjon

MNOK	2. kvartal		Per 2. kvartal		År
	2015	2014	2015	2014	2014
Lønn og andre personalkostnader	21,1	7,4	28,3	16,9	24,5
Av- og nedskrivninger	16,5	16,7	33,2	33,2	64,6
Andre driftskostnader	45,5	213,9	77,6	265,9	391,1
Sum	83,1	238,0	139,1	316,0	480,2

Note 5 - Skatt

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet.

Forventet skattesats for året er 27% og bokføres i sin helhet mot netto utsatt skattefordel i balansen gjennom året.

Fordeling mellom betalbar skatt og utsatt skatt gjøres ved årsslutt.

Note 6 - Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

MNOK	Immaterielle eiendeler	Varige driftsmidler	Anlegg under utførelse	Sum
Per 2. kvartal 2014				
Balanseført verdi 01.01	31,4	20 397,3	5 181,4	25 610,1
Tilgang	-	201,9	1 924,9	2 126,8
Reklassifisering	-	-	201,9	201,9
Avgang	-	2,3	-	2,3
Periodens avskrivninger	7,5	644,8	-	652,3
Balanseført verdi 30.06	23,9	19 952,2	6 904,3	26 880,4
Per 2. kvartal 2015				
Balanseført verdi 01.01	15,7	21 040,9	7 913,6	28 970,2
Tilgang	3,1	947,2	2 679,4	3 629,7
Reklassifisering	-	231,6	858,4	1 090,0
Avgang	-	6,7	-	6,7
Periodens avskrivninger	1,4	676,7	-	678,1
Balanseført verdi 30.06	17,3	21 073,0	9 734,7	30 825,1

Beregning av gjenvinnbart beløp

Det vises til årsregnskapet for 2014.

Det er ikke inntruffet forhold som medfører en vesentlig endring i gjenvinnbart beløp.

Note 7 - Pensjoner

Positivt estimatavvik i 2015 på MNOK 843,1 skyldes hovedsakelig endring i de økonomiske forutsetningene.

Per 30.06 er det benyttet 2,8% i diskonteringsfaktor og forventet lønnsvekst er 2,75%.

Note 8 - Eiendeler klassifisert som holdt for salg

Eiendeler og gjeld relatert til selskapene Hotell Vestre AS og Hotell Vestre Tomteselskap AS er klassifisert som holdt for salg basert på styrets godkjenning av salg av selskapene den 11. februar 2015.

Spesifikasjoner

	30. juni		År
MNOK	2015	2014	2014
Eiendeler			
Varige driftsmidler	231,6	-	-
Fordringer og andre omløpsmidler	19,6	-	-
Sum	251,2	-	-
Forpliktelser			
Avsetning for forpliktelser	14,8	-	-
Kortsiktig gjeld	5,1	-	-
Sum	19,9	-	-

	Per 2. kvartal		År
MNOK	2015	2014	2014
Resultat fra virksomhet under avhenselse			
Andre driftsinntekter	39,0	-	-
Andre driftskostnader	0,6	-	-
Resultat før skattekostnad	38,4	-	-
Skattekostnad	10,4	-	-
Resultat etter skatt	28,0	-	-

Note 9 - Lån

MNOK	30. juni		År
	2015	2014	2014
Langsiktige lån	16 144,2	13 260,4	13 938,5
Kortsiktige lån	1 345,5	1 744,7	1 351,9
Sum	17 489,7	15 005,1	15 290,4

Lånebevegelser per 1. kvartal

Balanseført verdi 01.01	15 290,4	12 734,9	12 734,9
Opptak av langsiktig lån	2 609,7	2 535,0	3 290,0
Nedbetaling av langsiktig lån	(374,5)	(664,8)	(938,2)
Netto opptak/nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån)	-	400,0	-
Valuta-/ verdiendring lån	(35,9)	-	203,7
Balanseført verdi 30.06	17 489,7	15 005,1	15 290,4

Avinor AS har 29. mai 2015 signert en ny låneavtale med Nordiske Investeringsbanken.

Lånet, pålydende 1000 MNOK, løper i 20 år med 8 års avdragsfrihet og med en flytende rente lik 3 måneders NIBOR pluss 0,66% pro anno rente. Lånet er ikke optrukket pr 30.juni.

Likviditetsreserve

MNOK	30. juni		År
	2015	2014	2014
Kontanter og bankinnskudd	1 542,7	1 836,5	932,0
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	800,0	800,0	800,0
Trekkfasilitet	5 000,0	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	7 342,7	6 636,5	5 732,0

Konsernet hadde ved utgangen av 2. kvartal 2015 tilstrekkelig handlingsrom hva gjelder overholdelse av covenants på eksisterende lån. Konsernet oppfyller internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån.

Note 10 - Finansielle instrumenter

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi bekreftet av den finansinstitusjon som selskapet har inngått avtalene med.

Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfallstid. Tilsvarende er balanseført verdi av kundefordringer og leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser.

Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol per 30. juni 2015.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

MNOK	30. juni	
	Balanse- ført verdi	Virkelig verdi
Rentebærende gjeld:		
Statslån	3 638,3	3 706,0
Obligasjonslån	8 737,5	9 146,1
Banklån	4 278,2	4 658,0
Sertifikatlån	800,0	800,0

Tabellen under viser finansielle instrumenter til virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

* Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)

* Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)

* Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2015:

	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Total
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	-	7,8	-	7,8
Derivater benyttet til sikring	-	126,6	-	126,6
Sum eiendeler	-	134,4	-	134,4
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	20,9	1 250,6	-	1 271,5
Derivater benyttet til sikring	-	85,7	-	85,7
Sum forpliktelser	20,9	1 336,3	-	1 357,2

STYRETS ERKLÆRING

Vi bekrefter at finansiell delårsrapport for perioden 1. januar til 30. juni 2015, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med IAS 34 Delårsrapportering, og at opplysningene i rapporten gir et rettviseende bilde av foretakets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Vi bekrefter også at delårsrapporten gir en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på halvårsregnskapet, samt gir en rettviseende oversikt over de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode.

Oslo, 28 august 2015

Ola Mørkved Rinnan
Styrets leder

Ola H. Strand
Nestleder

Tone L. Hofstad

Herlof Nilssen

Eli Skrøvset

Mari Thjømø

Per Erik Nordsveen

Bjørn Tore Mikkelsen

Grete Ovnerud

Heidi Anette Sørum

Dag Falk-Petersen
Konsernsjef





AVINOR AS

Org.nr. 985 198 292

Konsernstab økonomi/finans

Dronning Eufemias gate 6

0191 Oslo

Postboks 150

2061 Gardermoen

www.avinor.no