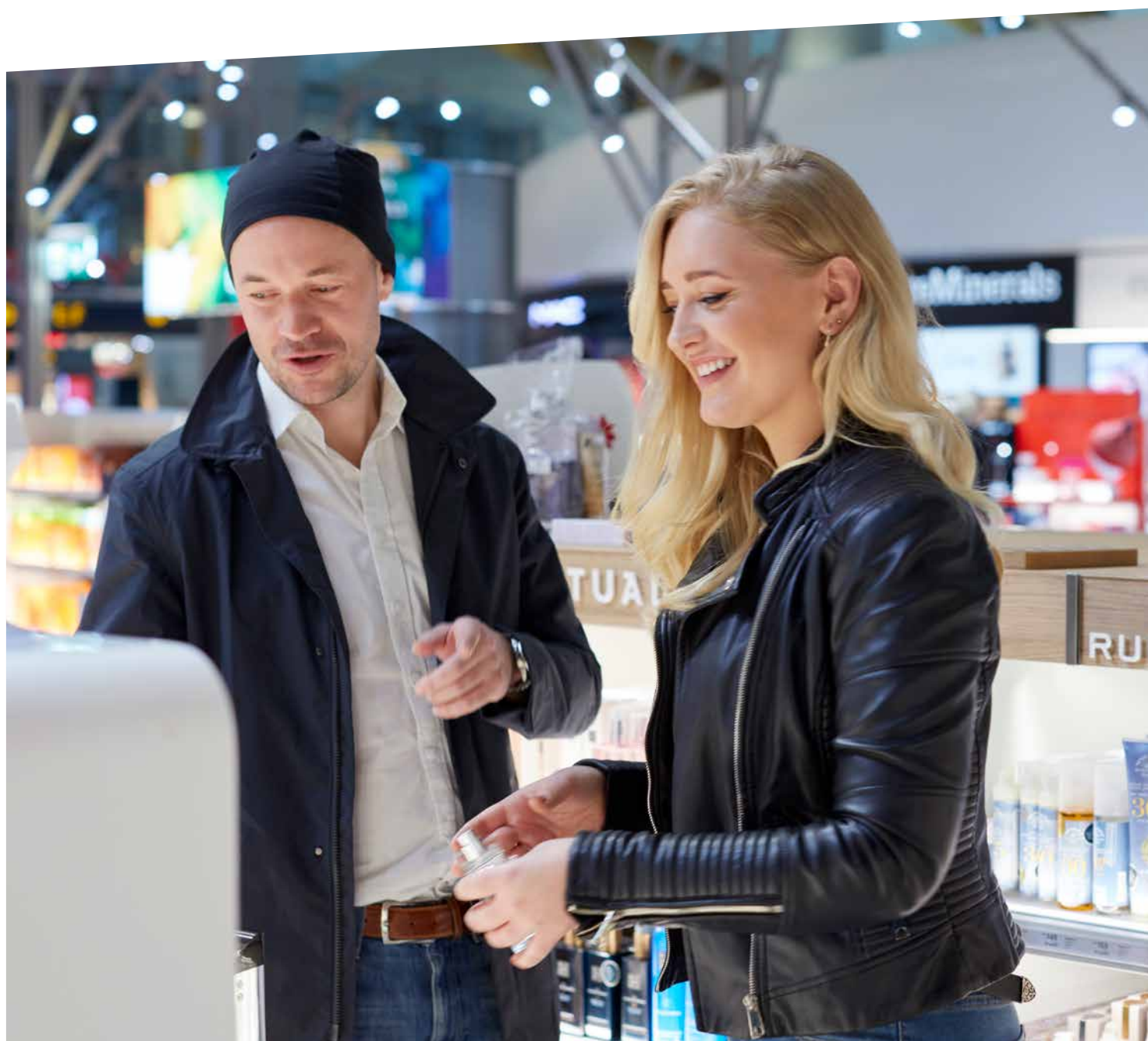


FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

4. kvartal 2018



Innhold

Hovedtall Avinor konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt Resultatregnskap	10
Utvidet resultat	11
Sammendratt Balanse	12
Egenkapitaloppstilling	14
Kontantstrømoppstilling	15
Noter til regnskapet	16

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 44 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3300 og årlige driftsinntekter utgjør i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene. Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2018	2017	2018	2017
Trafikkinntekter	731,6	720,9	2 999,8	2 954,9
Inndekning security	337,9	334,4	1 406,6	1 395,6
Salgs- og leieinntekter - duty free	715,1	640,8	2 849,6	2 663,2
Salgs- og leieinntekter - parkering	247,0	237,2	967,2	938,0
Salgs- og leieinntekter - annet	502,0	499,2	2 000,5	2 097,0
Konserninterne tjenester	18,7	34,9	74,9	113,4
Driftsinntekter lufthavnvirksomhet	2 552,2	2 467,4	10 298,7	10 162,1
Underveisinntekter	272,7	277,1	1 106,7	1 122,3
Konsernintern Innflygings- og tårntjeneste	223,6	209,6	849,1	814,2
Andre driftsinntekter	44,3	38,4	151,4	148,8
Driftsinntekter flysikringstjeneste	540,6	525,1	2 107,2	2 085,2
Andre driftsinntekter konsern	220,2	228,1	869,1	827,7
Eliminering av konserninterne poster	-402,0	-406,3	-1 554,9	-1 549,1
Sum driftsinntekter konsern	2 911,2	2 814,4	11 720,2	11 526,0
Driftskostnader lufthavn	-1 611,0	-1 650,8	-6 046,8	-6 593,9
Driftskostnader flysikring	-359,3	-474,8	-1 765,9	-2 066,8
Driftskostnader eiendom og felles	-383,1	-296,4	-1 335,4	-1 288,0
Eliminering av konserninterne poster	402,0	406,3	1 554,9	1 549,1
Sum driftskostnader konsern	-1 951,5	-2 015,7	-7 593,3	-8 399,6
EBITDA lufthavnvirksomhet	941,3	816,7	4 251,9	3 568,2
EBITDA flysikringstjeneste	181,3	50,3	341,3	18,4
EBITDA eiendom og felles konsernposter	-162,9	-68,3	-466,3	-460,4
EBITDA konsern	959,7	798,7	4 126,9	3 126,4
Av- og nedskrivninger	-550,3	-509,2	-2 103,4	-1 889,1
Driftsresultat (EBIT)	409,4	289,5	2 023,5	1 237,3
Finansresultat	-137,2	-155,3	-600,9	-597,5
Resultat før skatt	272,2	134,2	1 422,6	639,8
Skattekostnad	-63,9	-19,7	-327,6	-140,5
Resultat etter skatt	208,3	114,5	1 095,0	499,3
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	36,9 %	33,1 %	41,3 %	35,1 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	33,5 %	9,6 %	16,2 %	0,9 %
EBITDA-margin konsern	33,0 %	28,4 %	35,2 %	27,1 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	437,5	530,1	1 617,8	2 498,8
Investeringer flysikringstjeneste	74,3	123,2	221,7	361,3
Investeringer annet	104,3	72,3	217,0	166,1
Sum investeringer	616,1	725,6	2 056,5	3 026,2
Utbetalt utbytte	-	-	-249,7	-550,0
Kontantstrøm før opptak av ny gjeld	177,1	-21,3	842,7	-899,9
Rentebærende gjeld			20 234,5	21 621,3
Totale eiendeler			43 427,7	43 935,5
EK andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)			43,9 %	41,8 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	13 044,3	12 679,7	54 387,2	52 885,2
Antall flybevegelser (i 1000)	173,1	172,7	690,5	696,7
Antall service units (i 1000)	622,2	637,4	2 522,1	2 527,4
Punktlighet (a)			83%	85%
Regularitet (a)			98%	98%

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

Avinor har i 2018 oppnådd gode resultater gjennom sikker og stabil drift, trafikk- og inntektsvekst og reduserte driftskostnader. De nye utvidede terminalene på Oslo og Bergen lufthavner har fungert som planlagt og legger et godt grunnlag for å håndtere framtidig kapasitetsbehov. Gjennom god kontantstrøm fra løpende drift og reduserte investeringer, er konsernets finansielle soliditet styrket i 2018. Samtidig er luftfartsavgiftene til flyselskapene opprettholdt på et konkurransedyktig nivå i nordisk og europeisk sammenheng.

Flytrafikken målt i antall passasjerer økte med 2,8 prosent i 2018. Oslo lufthavn stod for hoveddelen av økningen med en vekst på 3,8 prosent, men også lufthavnene i Bergen og Stavanger har hatt gode veksttall. Trafikken ved øvrige lufthavner var stabil.

12-måneders gjennomsnittlig regularitet og punktlighet var henholdsvis 98 prosent og 83 prosent per 31.12.2018. Målene er henholdsvis 98 prosent og 88 prosent Sammen med flyselskapene og øvrige aktører på lufthavnene gjennomgår hovedårsaker og tiltak for å bedre punktligheten.

1. oktober 2018 startet utbygging av non-Schengen kapasiteten på Oslo lufthavn. Dette omfatter et bygg på ca. 30 tusen kvadratmeter knyttet til pir øst med tilhørende fastpunkt og flyoppstillingsplasser. Prosjektet skal etter planen være gjennomført andre kvartal 2022.

Økningen i sysselsetting i Nord-Norge har vært høyere enn befolkningsveksten og god mobilitet vil være nødvendig i framtida. Effektive internasjonale flyreiser direkte til landsdelen og et sterkt knutepunkt i Oslo vil støtte den sterke utviklingen i nordområdene. Stortinget sluttet seg i sin behandling av NTP 2018 – 2029 til forslaget om statlige investeringsmidler til nye flyplasser på Helgeland og i Bodø. Avinor planlegger flyplassutvidelser i Tromsø og Kirkenes samt nødvendig vedlikehold/tilpasninger i det øvrige flyplassnett. Det pågår vurderinger av nye flyplasser i Lofoten/Vesterålen og Hammerfest.

Oslo lufthavn har blitt tildelt Luftfartstilsynets sikkerhetspris under Luftfartskonferansen 2019 i Bodø. Prisen deles ut årlig til en person eller organisasjon som har gjort et særlig godt arbeid med flysikkerhet. Luftfartstilsynets sikkerhetspris føyer seg inn i rekken av prestisjefulle priser Oslo lufthavn har fått den siste tiden. I løpet av 2018 mottok Avinor totalt 11 priser i forbindelse med utvidelsen av «nye Oslo lufthavn» og november 2018 ble Oslo lufthavn tildelt prisen «Årets flyplass i Europa» i sin klasse.

4. KVARTAL 2018

TABELL 1: FINANSIELLE HOVEDTALL Q4 2018

MNOK	Q4 2018	Q4 2017	ENDRING
Driftsinntekter	2 911,2	2 814,4	3,4 %
EBITDA	959,7	798,7	20,2 %
EBIT	409,3	289,5	
Resultat etter skatt	208,2	114,5	
Investeringer	616,1	725,6	-15,1 %

Avinor hadde et resultatmessig godt fjerde kvartal i 2018 med et resultat etter skatt på 208 millioner kroner sammenliknet med 115 millioner kroner for tilsvarende rapporteringsperiode i 2017.

Sammenliknet med samme periode i 2017, hadde Avinors lufthavner en passasjervekst på 2,9 prosent i fjerde kvartal. Oslo lufthavn stod for hoveddelen av konsernets trafikkvekst med en økning på 3,2 prosent, men også Bergen lufthavn hadde god passasjervekst i fjerde kvartal.

Driftsinntektene utgjorde 2 911 millioner kroner sammenliknet med 2 814 millioner kroner i tilsvarende periode i 2017, det vil si en økning på 3,4 prosent. Hovedforklaringen til økningen er salgs- og leieinntekter innen lufthavnvirksomheten der både trafikkvekst og inntekt per passasjer bidro positivt. Trafikkinntektene innen lufthavnvirksomheten økte med 1,3 prosent (minus 1,5 prosent per passasjer) og reflekterer Avinors kontinuerlige fokus på å holde luftfartsavgiftene på et konkurransedyktig nivå. Flysikringstjenesten hadde i fjerde kvartal en økning i driftsinntektene på 3,0 prosent.

Samlede driftskostnader i fjerde kvartal utgjorde 1 952 millioner kroner sammenliknet med 2 016 millioner kroner i tilsvarende periode i 2017, det vil si en reduksjon på 3,2 prosent. Overgang til ny pensjonsordning i Avinor Flysikring AS har innebåret en planendring som har hatt en positiv resultateffekt på 129 millioner kroner (se note 10).

Samlede av- og nedskrivninger på konsernets varige driftsmidler utgjorde 550 millioner kroner i fjerde kvartal sammenliknet med 509 millioner kroner i fjerde kvartal 2017. Økningen skyldtes at flere anlegg under utførelse er ferdigstilt og tatt i bruk.

Konsernets netto finansresultat i fjerde kvartal ble minus 137 millioner kroner sammenliknet med minus 155 millioner kroner i fjerde kvartal 2017.

Med en skattesats på 23 prosent på årsbasis, utgjorde konsernets resultat etter skatt 208 millioner kroner i fjerde kvartal, sammenliknet med 115 millioner kroner i tilsvarende rapporteringsperiode i 2017.

01.01 - 31.12.2018

TABELL 2: FINANSIELLE HOVEDTALL 01.01 - 31.12.18

MNOK	01.01 - 31.12.18	01.01 - 31.12.17	ENDRING
Driftsinntekter	11 720,2	11 526,0	1,7 %
EBITDA	4 126,9	3 126,4	32,0 %
EBIT	2 023,5	1 237,3	
Resultat etter skatt	1 095,0	499,3	
Investeringer	2 056,5	3 026,2	-32,0 %

Konsernet hadde i perioden 01.01 - 31.12.2018 et resultat etter skatt på 1 095 millioner kroner sammenliknet med 499 millioner kroner i 2017. Den positive endringen skyldtes god inntektsvekst, reduserte underliggende driftskostnader, samt høye engangskostnader i 2017.

Konsernets balanse er redusert med 0,5 milliarder kroner i 2018 og utgjorde 43,4 milliarder kroner per 31.12.2018.

DRIFTSINNTEKTER

Driftsinntekter i perioden 01.01 - 31.12.2018 utgjorde 11 720 millioner kroner sammenliknet med 11 526 i tilsvarende periode i 2017.

Driftsinntektene innenfor lufthavnvirksomheten ble år-til-år økt med 1,3 prosent til 10 299 millioner kroner. Lufthavnvirksomheten hadde god inntektsvekst drevet av økt trafikkvolum (2,8 prosent) og økte salgs- og leieinntekter per passasjer. Trafikkinntektene har en moderat vekst på 1,3 prosent (minus 1,5 prosent per passasjer) og reflekterer Avinors kontinuerlige fokus på å holde luftfartsavgiftene på et konkurransedyktig nivå.

Innenfor flysikringstjenesten økte samlede driftsinntekter år-til-år med 1,1 prosent til 2 107 millioner kroner. Inntektsveksten kom fra tårn- og innflygingstjeneste fakturert til lufthavnene, mens underveis-inntektene er redusert med 1,4 prosent på grunn av trafikknedgang og lavere prisnivå.

TABELL 3: DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE

MNOK	01.01 - 31.12.18	01.01 - 31.12.17	ENDRING
Lufthavndrift	10 298,7	10 162,1	1,3 %
Flysikringstjeneste	2 107,2	2 085,2	1,1 %
Eiendom	129,5	130,2	-0,5 %
Interne tjenester	739,6	697,5	6,0 %
Eliminering	-1 554,9	-1 549,1	0,4 %
Avinor konsern	11 720,2	11 526,0	1,7 %

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Driftskostnader i perioden 01.01 - 31.12.2018 utgjorde 7 593 millioner kroner sammenliknet med 8 400 millioner kroner i tilsvarende periode i 2017. Reduksjonen i driftskostnadene skyldtes i hovedsak engangskostnader i 2017 relatert til økte pensjonsforpliktelser, forlik med Forsvaret, miljøavsetninger, samt kostnader relatert til opprettholdelse av sikker og stabil drift parallelt med utbygging av Oslo lufthavn. I tillegg har kostnadene i 2018 blitt positivt påvirket av pensjon planendringer og verdiendringer på finansielle sikringsinstrumenter, jf. note 5 i regnskapet. Underliggende driftskostnader er holdt på et stabilt nivå.

Samlede av- og nedskrivninger i 2018 utgjorde 2 103 millioner kroner sammenliknet med 1 889 millioner kroner i 2017. Økningen skyldtes at flere anlegg under utførelse er ferdigstilt og tatt i bruk.

EBITDA og EBIT

EBITDA i perioden 01.01 - 31.12.2018 utgjorde 4 127 millioner kroner. EBITDA i tilsvarende periode i 2017 utgjorde 3 126 millioner kroner. Pensjon planendringer i 2017 og 2018 forklarer størstedelen av resultatforbedringen fra 2017 til 2018, men også underliggende driftsmargin (ikke hensyntatt pensjon planendringer) er styrket fra 2017 til 2018. Årsaken til dette er at driftsinntektene har økt mens driftskostnadene er holdt på et stabilt nivå.

EBIT (driftsresultat) i 2018 utgjorde 2 024 millioner kroner sammenliknet med 1 237 millioner kroner for tilsvarende periode i 2017.

Finansposter og skatt

Konsernets netto finansresultat i 2018 var minus 601 millioner kroner sammenliknet med minus 598 millioner kroner for tilsvarende periode i 2017. Endringen i finansresultat skyldtes reduserte renteinntekter samt reduksjon i balanseførte rentekostnader som følge av ferdigstilte utbyggingsprosjekter. Dette ble delvis motvirket av reduserte rentekostnader som følge av redusert rentebærende gjeld, samt at finansresultatet i 2017 var påvirket av tap knyttet til realisering av valuta- og rentesikringskontrakter.

Investeringer

Balanseført tilgang til varige driftsmidler i perioden 01.01 - 31.12.2018 utgjorde 2 057 millioner kroner sammenliknet med 3 026 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområdene som følger:

TABELL 4: BALANSEFØRT TILGANG TIL VARIGE DRIFTSMIDLER

MNOK	01.01 - 31.12.18	01.01 - 31.12.17	ENDRING
Lufthavndrift	1 617,8	2 498,8	-881,0
Flysikringstjeneste	221,7	361,3	-139,7
Eiendom	0,7	4,5	-3,8
Konsernfelles	151,8	106,7	45,1
Konsernposter	64,6	54,9	9,7
Konsern	2 056,5	3 026,2	-969,7

Store utbyggingsprosjekter i Oslo og Bergen ble slutført i 2017 og omfanget av investeringer ble derfor vesentlig redusert sammenliknet med 2017.

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Konsernet hadde i 2018 en positiv kontantstrøm før endring av gjeld på 843 millioner kroner.

Rentebærende gjeld (hensyntatt verdi derivater benyttet til sikring) per 31.12.2018 utgjorde 18 495 millioner kroner hvorav 1 531 millioner kroner var kortsiktig. Rentebærende gjeld ble nedbetalt med 1 175 millioner kroner i 2018.

Med bakgrunn i utviklingen i rentemarkedene og andre forhold, er egenkapitalen belastet med 406 millioner kroner etter skatt per 31.12.2018 gjennom utvidet resultat. Hoveddelen av dette er negativt estimatavvik ved beregning av pensjonsforpliktelser. Dette ble delvis kompensert med verdistigning på rentederivater som følge av oppgang i rentemarkedet. Per 31.12.2018 ble det benyttet en diskonteringsrente på 2,6 prosent og en langsiktig forventet lønnsvekst på 2,75 prosent ved beregning av konsernets pensjonsforpliktelser.

Konsernets totalkapital per 31.12.2018 utgjorde 43,4 milliarder kroner med en egenkapitalprosent på 33,4. Egenkapital i prosent av summen av egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, utgjorde 43,9 prosent.

Per 31.12.2018 utgjorde konsernets likviditetsreserve 6 340 millioner kroner fordelt på 1 740 millioner kroner i bankinnskudd og 4 600 millioner kroner i ubenyttede trekkrettigheter.

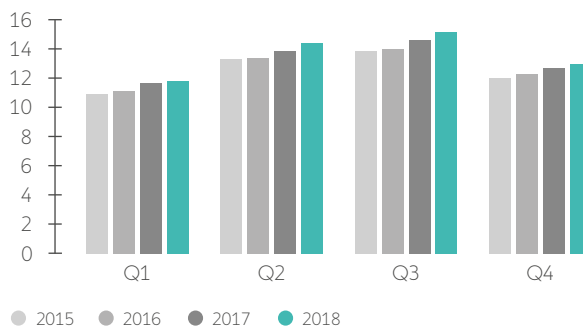
Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 54,4 millioner passasjerer over Avinors lufthavner i 2018 hvilket er en økning på 2,8 prosent sammenliknet med 2017.

Nedenstående figur viser trafikkutvikling per kvartal i perioden 2015 - 2018:

PASSASJERER

Antall i millioner



Sammenliknet med samme periode i 2017, økte innenrikstrafikken med 2,1 prosent og utenrikstrafikken med 3,6 prosent, mens offshore helikoptertrafikk økte med 13,9 prosent. Innenrikstrafikken utgjorde 58 prosent av det samlede trafikkvolumet.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

TABELL 5: ANTALL PASSASJERER

PASSASJERER (1 000)	01.01 - 31.12.18	01.01 - 31.12.17	ENDRING
Gardermoen	28 496	27 456	3,8 %
Flesland	6 232	6 033	3,3 %
Sola	4 250	4 160	2,2 %
Værnes	4 428	4 410	0,4 %
Øvrige	10 981	10 827	1,4 %
Avinor konsern	54 387	52 885	2,8 %

Antall kommersielle flybevegelser i perioden ble redusert med 0,9 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2017. Innenlands flybevegelser ble redusert med 3,9 prosent, mens utenlandske flybevegelser økte med 4,3 prosent. Trafikkvolumet for underveistjenesten målt i antall service units ble redusert med 0,2 prosent. Reduksjonen i antall flybevegelser sett i relasjon til antall passasjerer reflekterer større fly og høyere kabinfaktor.

Siste 12 måneder er det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig regularitet på 98 prosent og en gjennomsnittlig punktlighet på 83 prosent. Internt mål for punktlighet er 88 prosent. Sammen med flyselskapene og øvrige aktører på lufthavnene gjennomgås hovedårsaker og tiltak for å bedre punktligheten.

FLYSIKKERHET OG HMS

Det har ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser hittil i 2018 hvor Avinor har vært medvirkende part, med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 3,8 i Avinor AS og 0,0 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien (frekvens skader) utgjorde 5,1 i Avinor AS og 0,0 i Avinor Flysikring AS.

Sykefravær siste 12 måneder utgjorde 5,2 prosent i Avinor AS og 3, 7% i Avinor Flysikring AS.

Det arbeides videre med å forebygge arbeidsrelaterte skader og sykdom i organisasjonen, blant annet gjennom enklere rapporteringsrutiner, kartlegging og oppfølging av HMS-risiko, HMS-kampanjer, erfaringsoverføring og forbedret HMS-opplæring.

RISIKOFORHOLD

Konsernets virksomhet er fokusert på sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å redusere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold har finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold herunder lufthavnstruktur, beredskap, luftfartsavgifter og samfunnsplagte oppgaver. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Virksomhetens balanseførte driftsmidler er av langsiktig natur og den operative driften er i stor grad regulert av lover og forskrifter. Som følge av dette har Avinor en høy andel faste kostnader som i liten grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter innenfor Avinor Flysikring AS. Dette omfatter blant annet utviklingen av fjernstyrte tårntjenester.

De store lufthavnene er en sentral finansieringskilde for det øvrige lufthavnnettet i Norge. Lufthavnenes inntjening er eksponert for endringer i konjunktorene, samt for konkurranse fra lufthavner utenfor Avinors nettverk.

Inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning i konsernets finansiering. Spesielt vil endringer i rammebetingelsene rundt taxfree-ordningen kunne påvirke konsernets inntjening og finansielle verdi.

Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med markedet og endringene vil kunne ha resultateffekt. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Stortinget ga i forbindelse med Nasjonal transportplan 2018 - 2029 sin tilslutning til å bygge ny lufthavn i Bodø i første del av

NTP-perioden (2018 - 2023). Staten skal bevilge 2,2 milliarder kroner til prosjektet pluss 0,2 milliarder kroner til den offentlige redningshelikopter-tjenesten. Regjeringen legger til grunn at Avinor bidrar med 1,4 milliarder kroner som tilsvarer det anslåtte investeringsbehovet på dagens lufthavn de nærmeste årene i 2017-kroner, pluss verdien av bygg og eiendom ved dagens lufthavn. Øvrige kostnader skal dekkes av lokale bidrag. Det gjenstår å avklare hvordan den lokale del av finansieringen skal gjennomføres.

Ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning skal etter planen tre i kraft fra 2020. I tillegg er det vedtatt nytt regelverk for samordning av offentlig tjenestepensjon og folketrygden. Arbeids- og Sosialdepartementet har utarbeidet et høringsnotat med forslag til nødvendige lovendringer. Høringsnotatet inneholder ikke lovforslag for en ny AFP-ordning og om særregler for personer med særaldersgrense. Regelverket for samordningen er ikke iverksatt, og er derfor ikke hensyntatt i regnskapet. Den offentlige tjenestepensjonsordningen i Avinor i Statens Pensjonskasse lukkes med virkning fra 1. januar 2019. Fra samme dato innføres innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon. I Avinor AS og Svalbard lufthavn AS kan ansatte velge om de ønsker overgang til innskuddspensjon. I Avinor Flysikring AS er det enighet om at alle ansatte under 53 år går over til innskuddsbasert ordning. Ansatte over 53 år kan velge å bli i offentlig tjenestepensjon eller å gå over til innskuddspensjon. Endring i samordning og overgang til innskuddsbasert alderspensjon er isolert sett vurdert å redusere Avinors pensjonsforpliktelser, mens ny offentlig tjenestepensjon forventes å øke forpliktelsen. Samlet sett er det vurdert at de tre forholdene ikke vil ha vesentlig regnskapsmessig konsekvens på konsernets pensjonsforpliktelser.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risiko-vurderinger for å identifisere mulige kilder for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som at det drives en kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredd til miljøet rundt lufthavnene, og det arbeides med å avklare omfanget av nødvendige tiltak. Det er gjort risikovurderinger av mulige skader på helse og miljø. De økonomiske konsekvensene er avhengig av omfang av påkrevde tiltak, myndighetskrav og tilgjengelige tiltaksmetoder. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om tiltak på Evenes og Oslo lufthavner, samt pålegg om å utarbeide tiltaksplaner på Kristiansand og Svalbard lufthavner. Miljødirektoratet har også gitt et samlepålegg hvor Avinor skal sammenstille data og resultater fra gjennomførte PFAS-undersøkelser og utarbeide en prioritert rekkefølge av tiltak på de resterende lufthavnene. Listen skal synliggjøre hvordan man bør prioritere tiltak ved de forskjellige lufthavnene, samt hvor mye PFAS man kan få fjernet samlet sett fra Avinors lufthavner ved forskjellige kostnadsnivåer. Dette skal utgjøre grunnlaget for vurdering av opprydding. Frist for rapportering er 01.09.2019. Miljødirektoratet og Mattilsynet har informert Avinor om at det snart vil komme forslag til nye strengere grenseverdier knyttet til håndtering av PFAS forurensninger. Et forslag til endringer i forskrift vil komme på høring i 2019. Dette gir risiko for økte kostnader.

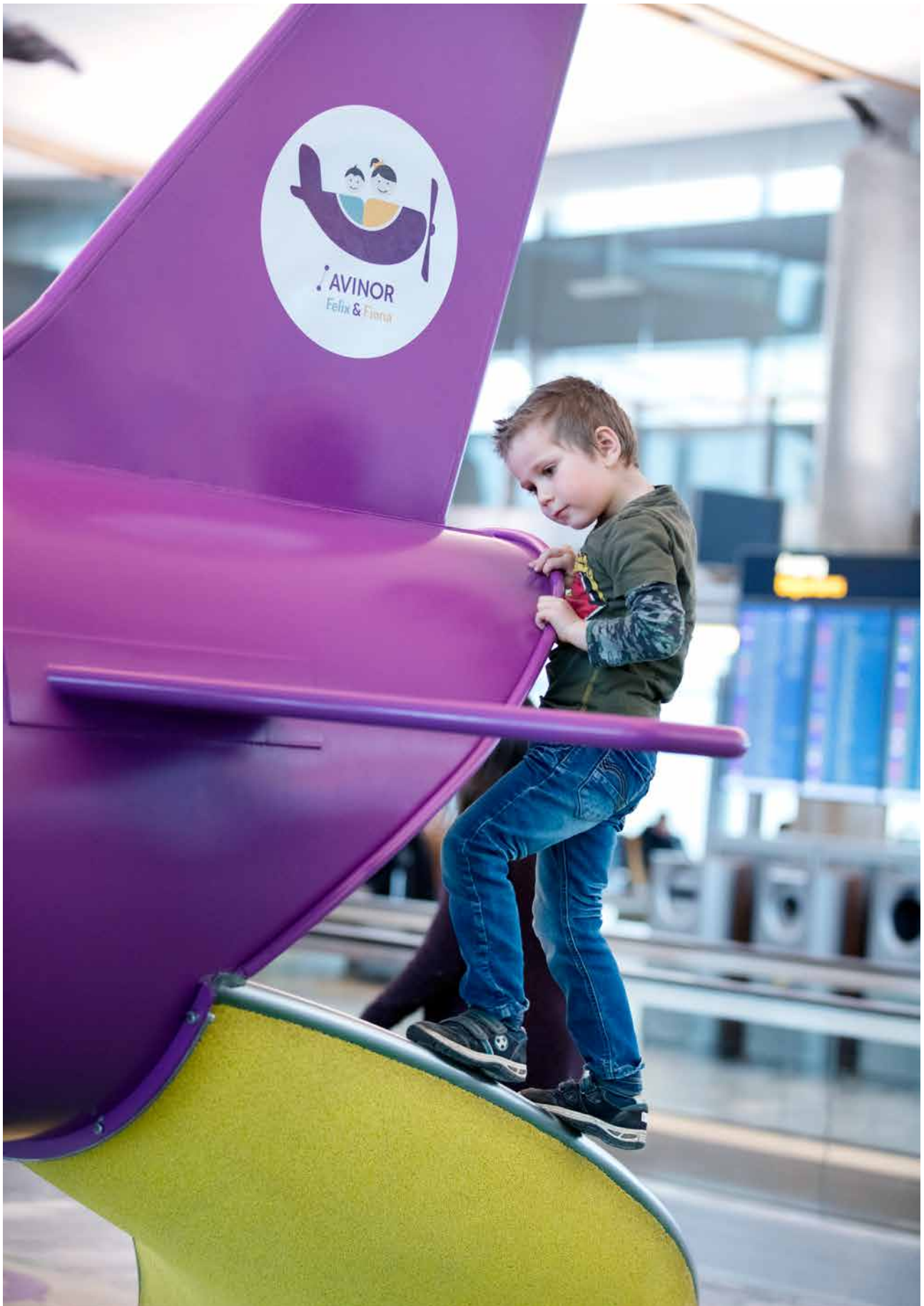
FRAMTIDSUTSIKTER

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. I årene framover forventes vekst i flytrafikken utover den generelle BNP-utviklingen. Avinor oppgraderer og videreutvikler lufthavn-nettverket for å legge til rette for et godt regionalt, nasjonalt og internasjonalt flytilbud.

Avinors initiativer for bærekraftig utvikling av luftfarten fortsetter. Miljøtiltak på selskapets lufthavner, tilrettelegging for elektriske fly og biodrivstoff blir sentralt i årene som kommer.

Selskapets virksomhet innenfor lufthavndrift både overfor flyselskaper og passasjer er utsatt for konkurranse og varierende konjunkturer. Innenfor flysikringstjenesten er driften innenfor tårn- og innflygingskontroll i ferd med å bli konkurranseutsatt. Selskapet skal være en konkurransedyktig og foretrukken leverandør i et konkurranseutsatt marked, og vil videreføre arbeidet med å gjennomføre nødvendige tilpasninger for å nå dette målet. Det vil være fokus på sikker og effektiv drift med videreføring av arbeidet med kostnadsreducerende tiltak. Det er et mål at Avinor skal holde et konkurransedyktig avgiftsnivå i forhold til andre lufthavner i Europa. Avinor har sterk fokus på samfunnsoppdraget, sektorpolitiske forhold og avkastningskrav, og styret vil i denne forbindelse arbeide for at selskapets rammebetingelser ikke svekkes.

Oslo, 18. februar 2019
Styret i Avinor AS



SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

		4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	NOTER	2018	2017	2018	2017
Driftsinntekter					
Trafikkinntekter	4	1 342,2	1 332,6	5 513,1	5 472,8
Andre driftsinntekter	4	1 569,0	1 481,8	6 207,1	6 053,2
Sum driftsinntekter		2 911,2	2 814,4	11 720,2	11 526,0
Driftskostnader					
Varekostnader		69,7	92,9	264,3	497,6
Lønn- og andre personalkostnader	6	970,9	908,6	3 665,8	3 483,1
Andre driftskostnader	6	1 072,0	1 018,5	3 863,0	4 016,7
Andre kostnader	5	-161,1	-4,3	-199,8	402,2
Sum driftskostnader		1 951,5	2 015,7	7 593,3	8 399,6
EBITDA		959,7	798,7	4 126,9	3 126,4
Av- og nedskrivninger	6,8	550,4	509,2	2 103,4	1 889,1
Driftsresultat		409,3	289,5	2 023,5	1 237,3
Finansinntekter		15,2	11,7	44,2	88,1
Finanskostnader		152,4	167,0	645,1	685,6
Netto finansinntekt (kostnad)		-137,2	-155,3	-600,9	-597,5
Resultat før skattekostnad		272,1	134,2	1 422,6	639,8
Skattekostnad	7	63,9	19,7	327,6	140,5
Resultat etter skatt		208,2	114,5	1 095,0	499,3

UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2018	2017	2018	2017
Resultat etter skatt	208,2	114,5	1 095,0	499,3
Utvidet resultat				
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:				
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	-666,3	-901,8	-666,3	-901,8
Skatteeffekt	152,9	216,3	152,9	216,3
Endring skattesats, effekt utsatt skattefordel	-56,1	-72,9	-56,1	-72,9
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:				
Kontantstrømsikring	28,0	23,1	211,9	-97,3
Skatteeffekt	-6,4	-5,5	-48,7	23,4
Sum utvidet resultat etter skatt	-547,9	-740,8	-406,3	-832,3
Totalresultat	-339,7	-626,3	688,7	-333,0
Tilordnet				
Aksjonær	-339,7	-626,3	688,7	-333,0

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		31. DESEMBER	
	NOTER	2018	2017
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	1 233,4	1 511,2
Andre immaterielle eiendeler	8	103,4	112,8
Anlegg under utførelse, immaterielle	8	332,3	245,1
Sum immaterielle eiendeler		1 669,1	1 869,1
Varige driftsmidler:			
Varige driftsmidler	8	34 426,4	34 142,9
Anlegg under utførelse	8	2 496,1	2 948,0
Sum varige driftsmidler		36 922,5	37 090,9
Finansielle anleggsmidler:			
Derivater	12	1 506,2	1 215,7
Andre finansielle anleggsmidler		88,3	260,1
Sum finansielle anleggsmidler		1 594,5	1 475,8
Sum anleggsmidler		40 186,1	40 435,8
Omløpsmidler			
Varer		27,6	23,6
Fordringer		1 420,7	1 400,1
Derivater	12	53,5	4,2
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 739,8	2 071,8
Sum omløpsmidler		3 241,6	3 499,7
SUM EIENDELER		43 427,7	43 935,5

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		31. DESEMBER	
	NOTER	2018	2017
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		9 092,4	8 653,4
Sum egenkapital		14 492,5	14 053,5
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	10,14	4 633,4	4 025,9
Annen forpliktelse	14	175,4	189,1
Sum avsetninger for forpliktelser		4 808,8	4 215,0
Langsiktig gjeld			
Lån fra Staten	11,12	1 638,6	2 083,0
Derivater	12	-	25,6
Annen langsiktig gjeld	11,12	18 570,6	20 097,1
Sum annen langsiktig gjeld		20 209,2	22 205,7
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		536,1	521,3
Betalbar skatt		-	115,4
Skyldige offentlige avgifter		361,6	313,3
Derivater	12	6,2	4,9
Første års avdrag langsiktig gjeld	11,12	1 531,5	631,3
Annen kortsiktig gjeld		1 481,8	1 875,1
Sum kortsiktig gjeld		3 917,2	3 461,3
Sum gjeld		28 935,2	29 882,0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		43 427,7	43 935,5

EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	AKSJEKAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.17	5 400,1	-362,4	9 898,8	14 936,6
Totalresultat		-832,3	499,3	-333,0
Utbetalt utbytte			-550,0	-550,0
Egenkapital 31.12.17	5 400,1	-1 194,7	9 848,1	14 053,5
Egenkapital 01.01.18	5 400,1	-1 137,6	9 791,0	14 053,5
Totalresultat		-406,3	1 095,0	688,7
Utbetalt utbytte			-249,7	-249,7
Egenkapital 31.12.18	5 400,1	-1 543,9	10 636,3	14 492,5

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	PER 4. KVARTAL	
	2018	2017
Kontantstrøm fra driften		
Resultat før skatt	1 422,6	639,8
Ordinære avskrivninger	2 103,4	1 889,1
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-8,5	-0,5
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)	-47,9	0,2
Netto finansposter	600,9	597,5
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	9,8	-161,2
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	-58,8	536,6
Endringer i andre tidsavgrensningsposter	180,1	239,1
Mottatte renter	37,2	59,4
Betalte skatter	-115,5	-147,5
Netto kontantstrøm fra driften	4 123,3	3 652,5
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		
Investeringer i varige driftsmidler	-2 523,3	-3 414,0
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	26,2	16,3
Endring i andre investeringer	154,8	19,9
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-2 342,3	-3 377,8
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		
Opptak av gjeld	-	4 439,5
Nedbetaling av gjeld	-1 174,7	-1 016,9
Netto opptak/nedbetaling kortsiktig gjeld (sertifikatlån)	-	-1 400,0
Betalte renter	-688,0	-575,9
Betalte låneomkostninger	-0,6	-48,7
Utbetalt utbytte	-249,7	-550,0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-2 113,0	848,0
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden	-332,0	1 122,7
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart	2 071,8	949,1
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt	1 739,8	2 071,8

NOTER TIL REGNSKAPET

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnområdene.

Avinor konsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for 4. kvartal 2018 ble vedtatt av styret den 18. februar 2019. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet per 4. kvartal 2018, avsluttet 31. desember 2018, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2017. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet, med unntak av implementering av nye standarder med ikrafttredelsestidspunkt 1. januar 2018 eller senere.

IFRS 15 Inntektsføring ble implementert 1. januar 2018. Implementering av standarden har ikke medført endringer for konsernets periodisering av inntekter i 2018. Nærmere redgjørelse av de ulike leveringsforpliktelsene er redgjort for i årsrapporten note 5.

IFRS 9 Finansielle instrumenter ble implementert 1. januar 2018. Implementering av standarden har ikke hatt vesentlig effekt på Avinor konsernets kvartalsrapportering. En sammendratt presentasjon av nytt regnskapsprinsipp etter IFRS 9 er gjengitt nedenfor.

IFRS 16 "Leases" erstatter IAS 17 med ikrafttredelsestidspunkt 1.1.2019. Effektene er beskrevet i note 2 til årsregnskapet 2017.

Totalt forventes dette å innebære at man får en leieforpliktelse på MNOK 450.

Nye prinsipper for klassifisering og måling
Finansielle eiendeler klassifiseres i en av tre målekategorier: virkelig verdi med verdiendring over resultatet, virkelig verdi med verdiendringer andre inntekter og kostnader (OCI) og amortisert kost. Klassifisering av disse blir bestemt av instrumentets kontraktsmessige kontantstrømmer og av den forretningsmodell som instrumentene holdes innenfor.

Nye prinsipper for nedskrivning av finansielle eiendeler
Avinor konsernet har ingen finansielle eiendeler som omfattes av IFRS 9 med unntak av kundefordringer. For kundefordringer uten vesentlige finansieringskomponent benyttes en forenklet modell, hvor det avsettes for forventet tap over hele levetiden fra førstegangs balanseføring.

Sikringsbokføring
IFRS 9 har forenklet kravene til sikringsbokføring ved at sikringseffektiviteten er nærmere knyttet til ledelsens risikostyring. Sikringseffektivitet vurderes basert på økonomisk sammenheng mellom sikringsinstrument og sikringsobjekt, og at kredittrisiko ikke skal dominere verdiendringene til sikringsinstrumentet. Effektiviteten vurderes prospektivt (fremad skuende).

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 4. KVARTAL 2018

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	2 144,2	561,2	411,6	366,1	923,2	4 406,4
Andre driftsinntekter	3 772,8	605,5	445,2	330,1	663,8	5 817,3
Konserninterne inntekter	1,7	3,9	5,0	2,2	62,1	74,9
Sum driftsinntekter	5 918,7	1 170,6	861,8	698,4	1 649,1	10 298,7
Lønn- og andre personalkostnader	505,2	129,5	106,9	92,2	815,0	1 648,7
Andre driftskostnader	1 467,7	231,6	180,6	136,8	999,2	3 015,8
Konserninterne kostnader	369,1	145,7	114,6	93,4	659,5	1 382,3
Sum driftskostnader	2 342,0	506,7	402,0	322,4	2 473,7	6 046,8
EBITDA	3 576,8	663,9	459,8	376,0	-824,5	4 251,9
Av- og nedskrivninger	942,4	276,6	121,2	101,5	447,2	1 888,9
Driftsresultat	2 634,4	387,2	338,6	274,5	-1 271,8	2 363,0
Varige driftsmidler ¹⁾	17 537,1	5 697,0	1 893,1	1 739,4	5 869,8	32 736,4

PER 4. KVARTAL 2018 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	4 406,4	1 106,7	-	-		5 513,1
Andre driftsinntekter	5 817,3	151,4	108,2	130,1		6 207,1
Konserninterne inntekter	74,9	849,1	21,3	609,5	-1 554,9	-
Sum driftsinntekter	10 298,7	2 107,2	129,5	739,6	-1 554,9	11 720,2
Lønn- og andre personalkostnader	1 648,7	1 457,6	0,1	559,4		3 665,8
Andre driftskostnader	3 015,8	218,7	5,8	687,1		3 927,5
Konserninterne kostnader	1 382,3	89,6	1,4	81,6	-1 554,9	-
Sum driftskostnader	6 046,8	1 765,9	7,3	1 328,2	-1 554,9	7 593,3
EBITDA	4 251,9	341,3	122,2	-588,5	-	4 126,9
Av- og nedskrivninger	1 888,9	104,3	36,0	74,1		2 103,4
Driftsresultat	2 363,0	236,9	86,2	-662,7	-	2 023,5
Varige driftsmidler ¹⁾	32 736,4	760,0	795,8	237,6		34 529,8

PER 4. KVARTAL 2017

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	2 100,7	548,7	408,8	368,3	924,0	4 350,5
Andre driftsinntekter	3 730,1	558,8	439,7	324,4	645,2	5 698,2
Konserninterne inntekter	17,0	2,8	5,3	2,7	85,6	113,4
Sum driftsinntekter	5 847,7	1 110,3	853,8	695,4	1 654,9	10 162,1
Lønn- og andre personalkostnader	534,9	137,9	100,7	88,0	784,4	1 645,9
Andre driftskostnader	1 938,2	312,5	175,3	136,3	1 021,3	3 583,5
Konserninterne kostnader	339,4	137,9	115,9	89,2	682,0	1 364,4
Sum driftskostnader	2 812,6	588,3	391,9	313,5	2 487,6	6 593,9
EBITDA	3 035,2	522,0	462,0	381,9	-832,8	3 568,2
Av- og nedskrivninger	862,1	238,8	116,7	96,2	402,5	1 716,4
Driftsresultat	2 173,0	283,1	345,2	285,7	-1 235,3	1 851,9
Varige driftsmidler ¹⁾	17 753,6	5 190,6	1 798,3	1 773,4	6 052,0	32 567,9

PER 4. KVARTAL 2017 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	4 350,5	1 122,3	-	-		5 472,8
Andre driftsinntekter	5 698,2	148,8	109,2	97,0		6 053,2
Konserninterne inntekter	113,4	814,2	21,0	600,5	-1 549,1	-
Sum driftsinntekter	10 162,1	2 085,2	130,2	697,5	-1 549,1	11 526,0
Lønn- og andre personalkostnader	1 645,9	1 368,6	0,0	468,6		3 483,1
Andre driftskostnader	3 583,5	593,2	10,4	729,4		4 916,5
Konserninterne kostnader	1 364,4	105,0	-1,0	80,6	-1 549,1	-
Sum driftskostnader	6 593,9	2 066,8	9,5	1 278,6	-1 549,1	8 399,6
EBITDA	3 568,2	18,4	120,7	-581,1	-	3 126,4
Av- og nedskrivninger	1 716,4	90,3	36,4	46,1		1 889,1
Driftsresultat	1 851,9	-71,9	84,4	-627,2	-	1 237,3
Varige driftsmidler ¹⁾	32 567,9	705,0	830,1	152,7		34 255,7

1) Varige driftsmidler er her inklusiv andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifikasjon nedenfor.

SPESIFIKASJON	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2018	2017	2018	2017
Trafikkinntekter				
Startavgift	294,5	277,6	1 162,3	1 123,7
Passasjeravgift	286,1	297,0	1 241,4	1 242,6
Underveisavgift	272,7	277,2	1 106,7	1 122,3
Sikkerhetsavgift	337,9	334,4	1 406,5	1 395,6
Terminalavgift	151,0	146,4	596,2	588,6
Sum trafikkinntekter	1 342,2	1 332,6	5 513,1	5 472,8
Andre driftsinntekter				
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder:				
Duty free	30,1	28,5	141,0	140,5
Parkering	0,1	28,3	35,7	124,1
Annet	209,5	195,8	770,2	959,4
Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder	239,7	252,6	946,9	1 224,0
Leieinntekter:				
Duty free	685,0	612,3	2 708,6	2 522,7
Parkering	246,9	209,2	931,6	814,6
Annet	397,4	407,7	1 620,0	1 491,9
Sum leieinntekter	1 329,3	1 229,2	5 260,2	4 829,2
Sum andre driftsinntekter	1 569,0	1 481,8	6 207,1	6 053,2

NOTE 5 Andre inntekter/andre kostnader

Beløp i MNOK

SPESIFIKASJON	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2018	2017	2018	2017
Andre kostnader				
Pensjoner - se note 10	-128,8	-	-128,8	415,0
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	-32,3	-4,3	-71,0	-12,8
Sum	-161,1	-4,3	-199,8	402,2

NOTE 6 Resultateffekter - Terminal 2 prosjektet

Beløp i MNOK

Som følge av utbyggingen på Gardermoen (Terminal 2 prosjektet) er resultatregnskapet belastet med ekstra kostnader knyttet til opprettholdelse av normal drift i byggeperioden, samt kostnader knyttet til utrangering av aktiva inkludert økte avskrivninger grunnet revurdering av levetid. Terminalen ble tatt i bruk i april 2017.

SPESIFIKASJON	4. KVARTAL		PER 4. KVARTAL	
	2018	2017	2018	2017
Lønn og andre personalkostnader	-	1,2	-	20,6
Av- og nedskrivninger	-	-	-	4,5
Andre driftskostnader	-	12,0	-	135,7
Sum	-	13,2	-	160,8

NOTE 7 Skatt

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet. Forventet skattesats for året er 23% og bokføres i sin helhet mot netto utsatt skattefordel i balansen gjennom året. Fordeling mellom betalbar skatt og utsatt skatt gjøres ved årsslutt. Skattesatsen for 2019 er vedtatt redusert fra 23% til 22%. Vedtaket innebærer at utsatt skattefordel reduseres med 56,1 MNOK for konsernet. Reduksjon i det alt vesentligste knyttet til poster som tidligere er ført over utvidet resultat og effekten er derfor presentert i utvidet resultat på egen linje.

NOTE 8 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	SUM
Per 4. kvartal 2017				
Balanseført verdi 01.01	108,8	29 501,8	6 717,1	36 327,7
Tilgang	17,2	6 532,9	3 026,2	9 576,3
Reklassifisering	-	-	6 550,1	6 550,1
Avgang	-	15,9	-	15,9
Periodens avskrivninger	13,2	1 875,9	-	1 889,1
Balanseført verdi 31.12	112,8	34 142,9	3 193,1	37 448,8
Per 4. kvartal 2018				
Balanseført verdi 01.01	112,8	34 142,9	3 193,1	37 448,8
Tilgang	6,9	2 414,2	2 056,5	4 477,6
Reklassifisering	-	-	2 421,1	2 421,1
Avgang	-	43,6	-	43,6
Periodens avskrivninger	16,3	2 087,1	-	2 103,4
Balanseført verdi 31.12	103,4	34 426,4	2 828,4	37 358,2

Av anlegg under utførelse er MNOK 332,3 klassifisert som immaterielt per 31. desember 2018.

Beregning av gjenvinnbart beløp

Det vises til årsregnskapet for 2017.

Det er ikke inntruffet forhold som medfører en vesentlig endring i gjenvinnbart beløp.

NOTE 9 Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

	31. DESEMBER	
	2018	2017
Rentebærende gjeld - inkludert rentederivater	20 234,5	21 621,3
Kontantbeholdning	1 739,8	2 071,8
Netto rentebærende gjeld	18 494,7	19 549,5
Egenkapital	14 492,5	14 053,5
Sum EK og netto rentebærende gjeld	32 987,2	33 603,0
EK andel i henhold til vedtektsdefinisjon ¹⁾	43,9 %	41,8 %

1) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld

NOTE 10 Pensjoner

Beløp i MNOK

Per 31. desember 2018 er det benyttet 2,6% i diskonteringsfaktor og forventet lønnsvekst på 2,75%.

PENSJONSFORPLIKTELSE

	31. DESEMBER	
	2018	2017
Netto pensjonsforpliktelse 01.01	4 025,9	2 588,2
Resultatført pensjonskostnad - reguleringsansvar	-	415,0
Resultatført pensjonskostnad - planendring	-128,8	-
Resultatført pensjonskostnad - annet (eksl. pensjonstrekk)	621,0	505,9
Premiebetalinger	-551,0	-385,0
Estimatavvik mot egenkapital	666,3	901,8
Netto pensjonsforpliktelse 31.12	4 633,4	4 025,9

Se ellers note 14.

NOTE 11 Lån og finansielle leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	31. DESEMBER	
	2018	2017
Langsiktige lån	20 209,2	22 180,1
Kortsiktige lån	1 531,5	631,3
Sum	21 740,7	22 811,4
Lånebevegelser per 4. kvartal		
Balanseført verdi 01.01	22 811,4	19 956,6
Opptak av langsiktig lån	-	4 439,5
Nedbetaling av langsiktig lån	-1 174,7	-1 016,9
Netto opptak/nedbetaling av kortsiktig lån (sertifikatlån)	-	-1 400,0
Valuta-/ verdiendring lån	103,9	832,2
Balanseført verdi 31.12	21 740,7	22 811,4

LIKVIDITETSRESERVE

	31. DESEMBER	
	2018	2017
Konter og bankinnskudd	1 739,8	2 071,8
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	600,0	600,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	6 339,8	6 671,8

Konsernet hadde ved utgangen av 4. kvartal 2018 tilstrekkelig handlingsrom hva gjelder overholdelse av covenants på eksisterende lån. Konsernet oppfyller internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån.

NOTE 12 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets treasury system og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger. Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfalltid. Tilsvarende er balanseført verdi av kundefordringer og leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

	31. DESEMBER 2018		31. DESEMBER 2017	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld				
Statslån	2 083,0	2 090,5	2 527,4	2 551,5
Obligasjonslån	14 050,3	14 690,8	13 946,4	14 560,5
Banklån	5 607,4	6 041,7	6 330,3	6 949,1

DERIVATER

	31. DESEMBER	
	2018	2017
Eiendeler		
Renteswapper	1 506,2	1 215,7
Valutaterminkontrakter	0,1	0,3
Energikontrakter	53,4	3,8
Sum	1 559,7	1 219,8
Gjeld		
Renteswapper	-	25,6
Valutaterminkontrakter	6,2	4,8
Energikontrakter	-	-
Sum	6,2	30,4

Tabellen under viser finansielle instrumenter til virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. september 2018:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	53,4	0,1	-	53,5
Derivater benyttet til sikring	-	1 506,2	-	1 506,2
Sum eiendeler	53,4	1 506,3	-	1 559,7
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	-	1 446,1	-	1 446,1
Derivater benyttet til sikring	-	-	-	-
Sum forpliktelser	-	1 446,1	-	1 446,1

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. desember 2017:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	3,8	0,3	-	4,1
Derivater benyttet til sikring	-	1 215,7	-	1 215,7
Sum eiendeler	3,8	1 216,0	-	1 219,8
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	-	1 465,0	-	1 465,0
Derivater benyttet til sikring	-	25,6	-	25,6
Sum forpliktelser	-	1 490,6	-	1 490,6

NOTE 13 Utbytte

Utbytte relatert til årsregnskapet for 2017 på MNOK 249,7 er utbetalt i juli 2018.

NOTE 14 Betingede utfall og usikre forpliktelser

Miljø

Det er tidligere avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredt til miljøet rundt lufthavnene. De økonomiske konsekvensene er avhengig av omfang av påkrevde tiltak, myndighetskrav og tilgjengelige tiltaksmetoder, og er reflektert i regnskapet basert på beste estimat ut i fra forventede krav basert på den lovgivning som foreligger i dag. Miljødirektoratet og Mattilsynet har informert Avinor om at det snart vil komme forslag til nye strengere grenseverdier knyttet til håndtering av PFAS forurensninger. Ett forslag til endringer i forskrift vil komme på høring i 2019. Dette gir risiko for økte kostnader.

Pensjoner

Ny lov om offentlige tjenstepensjon skal etter planen tre i kraft fra 2020. Loven forventes vedtatt i 2019. Nytt regelverk for samordning mellom den offentlige tjenstepensjonen og regler for folketrygden er vedtatt men ikke iverksatt i påvente av lov om offentlig tjenstepensjon. I tillegg lukkes den offentlige tjenstepensjonsordningen i Avinor med virkning fra 1. januar 2019. Fra samme dato innføres innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon. I Avinor Flysikring AS er det enighet om at alle ansatte under 53 år per 31. desember 2018 går over til innskuddsbasert ordning. Ansatte over 53 år i Avinor Flysikring AS og ansatte i Avinor AS og Svalbard Lufthavn AS kan velge å bli i offentlig tjenstepensjon eller å gå over til innskuddspensjon. Det er usikkerhet rundt omfanget av overgang til ny pensjonsordning og de regnskapsmessige konsekvensene av endringene. Regnskapsmessig effekter av ovenstående, med unntak av overgangen til innskuddsbasert ordning for ansatte under 53 år i Avinor Flysikring AS, er således ikke hensyntatt i regnskapet per 31. desember 2018.



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no