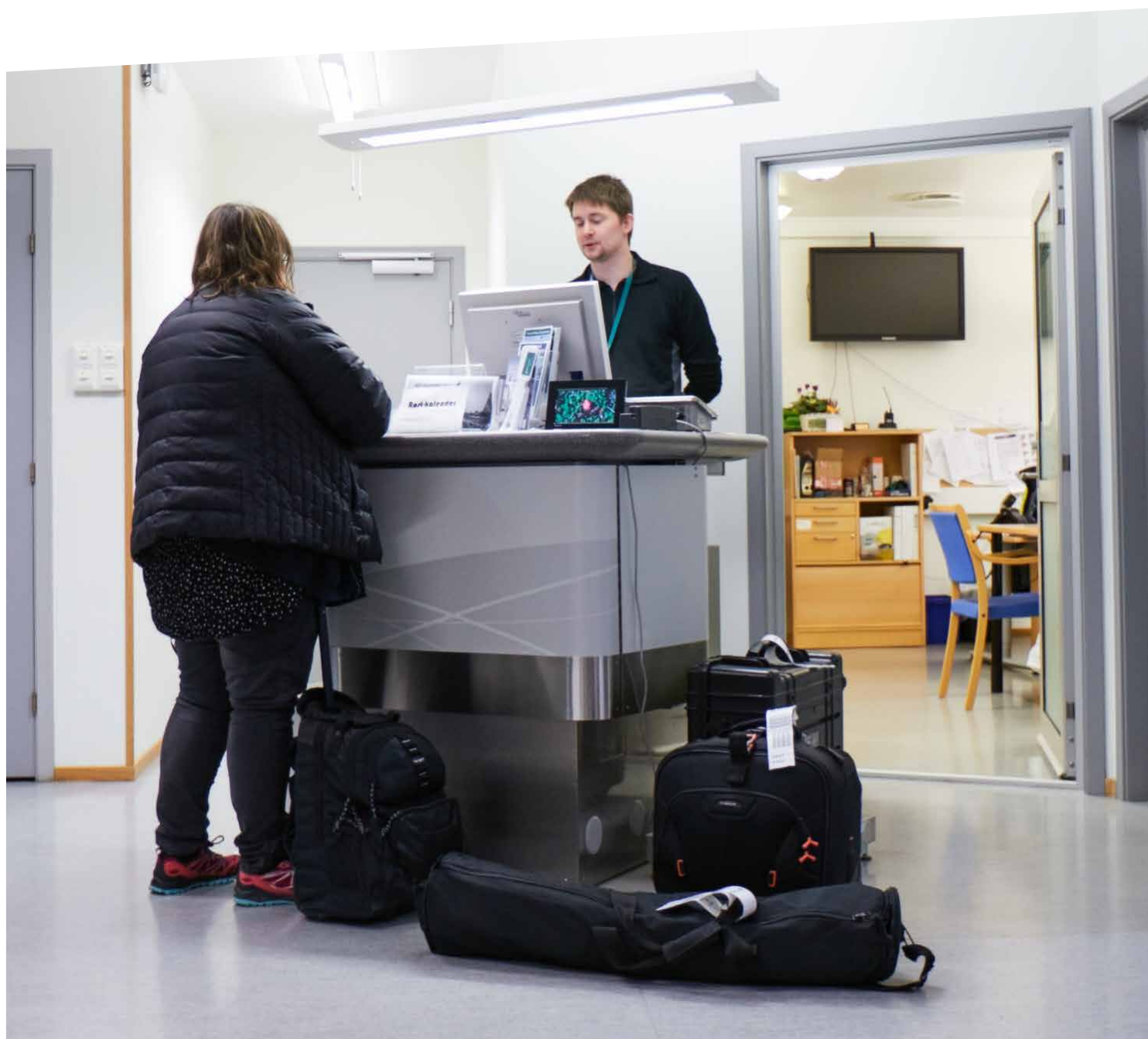


FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

2. kvartal 2019



Innhold

Hovedtall Avinor konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt Resultatregnskap	10
Utvidet resultat	11
Sammendratt Balanse	12
Egenkapitaloppstilling	14
Kontantstrømoppstilling	15
Noter til regnskapet	16
Styrets erklæring	26

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 44 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3300 og årlige driftsinntekter utgjør i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene. Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		ÅR
	2019	2018	2018	2017	2018
Trafikkinntekter	766,8	810,1	1 468,0	1 464,6	2 999,8
Inndekning security	346,1	372,4	641,2	679,6	1 406,6
Salgs- og leieinntekter - duty free	752,3	737,4	1 309,0	1 279,5	2 849,6
Salgs- og leieinntekter - parkering	241,3	247,7	456,3	448,5	967,2
Salgs- og leieinntekter - annet	527,7	506,7	1 006,3	965,7	2 004,4
Konserninterne tjenester	17,8	18,2	35,4	36,5	74,9
Driftsinntekter lufthavnvirksomhet	2 651,9	2 692,7	4 916,1	4 874,4	10 302,6
Underveisinntekter	265,9	280,5	512,9	535,1	1 106,7
Konsernintern Innflygings- og tårntjeneste	211,6	212,2	425,4	416,0	849,1
Andre driftsinntekter	39,4	36,2	76,1	69,9	151,4
Driftsinntekter flysikringstjeneste	516,9	528,9	1 014,3	1 021,0	2 107,2
Andre driftsinntekter konsern	233,2	217,5	454,7	431,8	869,2
Eliminering av konserninterne poster	-392,1	-387,7	-787,5	-767,0	-1 554,9
Sum driftsinntekter konsern	3 010,0	3 051,2	5 597,7	5 560,2	11 724,2
Driftskostnader lufthavn	-1 476,2	-1 537,5	-3 024,6	-3 084,7	-6 012,9
Driftskostnader flysikring	-474,2	-505,0	-951,1	-974,1	-1 769,4
Driftskostnader eiendom og felles	-1 234,5	-405,6	-1 570,3	-670,9	-1 296,0
Eliminering av konserninterne poster	392,1	387,7	787,5	767,0	1 554,9
Sum driftskostnader konsern	-2 792,8	-2 060,4	-4 758,6	-3 962,7	-7 523,4
EBITDA lufthavnvirksomhet	1 175,7	1 155,2	1 891,5	1 789,7	4 289,7
EBITDA flysikringstjeneste	42,6	23,9	63,2	46,9	337,8
EBITDA eiendom og felles konsernposter	-1 001,3	-188,2	-1 115,6	-239,0	-426,8
EBITDA konsern	217,2	990,8	839,1	1 597,7	4 200,8
Av- og nedskrivninger	-535,3	-541,9	-1 073,5	-1 043,6	-2 103,4
Driftsresultat (EBIT)	-318,1	448,9	-234,4	553,9	2 097,4
Finansresultat	-140,0	-165,0	-285,5	-317,0	-600,9
Resultat før skatt	-458,1	283,9	-519,9	236,9	1 496,5
Skattekostnad	100,4	-64,9	114,1	-53,9	-326,8
Resultat etter skatt	-357,7	219,0	-405,8	183,0	1 169,7
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	44,3 %	42,9 %	38,5 %	36,7 %	41,6 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	8,2 %	4,5 %	6,2 %	4,6 %	16,0 %
EBITDA-margin konsern	7,2 %	32,5 %	15,0 %	28,7 %	35,8 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	537,9	401,9	794,9	690,3	1 617,8
Investeringer flysikringstjeneste	152,8	56,0	217,3	103,6	221,7
Investeringer annet	42,9	62,1	124,9	90,1	217,0
Sum investeringer	733,6	520,0	1 137,1	884,0	2 056,5
Utbetalt utbytte	-	-	-	-	-249,7
Kontantstrøm før opptak av ny gjeld	232,6	538,4	-74,9	373,7	842,7
Rentebærende gjeld (eksklusive leieforpliktelser)			19 637,9	20 560,6	20 234,5
Totale eiendeler			44 157,5	46 063,8	43 689,8
EK andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)			42,8 %	42,6 %	44,0 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	13 893,4	14 368,9	26 101,9	26 177,1	54 387,2
Antall flybevegelser (i 1000)	168,0	178,7	331,0	338,8	690,5
Antall service units (i 1000)	607,0	639,0	1 169,0	1 216,7	2 522,1
Punktlighet (a)			84%	83%	83%
Regularitet (a)			97%	98%	98%

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

Flytrafikken i perioden 01.01 - 30.06.2019 målt i antall passasjerer over Avinors lufthavner ble redusert med 0,3 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2018. Uten Haugesund lufthavn, som ble overført til ny driver 12. mai 2019, økte trafikken med 0,8 prosent. Trafikktallene er påvirket av pilotstreik i SAS i april/mai, tilpasninger i produksjonskapasitet hos flyselskapene, samt utfordringer ved at Boeing 737 MAX flyene er tatt ut av produksjon.

Siste 12 måneder utgjorde gjennomsnittlig regularitet og punktlighet henholdsvis 97 prosent og 84 prosent. Dette er lavere enn Avinors interne mål og det arbeides med kartlegging av rot-årsaker og mulige forbedringstiltak.

Avinor målsatte i juni en kostnadsreduksjon på minimum 400 millioner kroner i 2021 målt mot faktisk kostnadsnivå i 2018. Kostnadsreduksjonene vil omfatte lufthavndriften, flysikrings-tjenesten og sentrale stabs- og støttefunksjoner. Lufthavnstrukturen og flytilbudet berøres ikke av kostnadsreduksjonsprogrammet.

Den 12. mai 2019 overlot Avinor driften av Haugesund lufthavn til den lokale aktøren Lufthavndrift AS for en periode på 20 år. Avinor eier fortsatt lufthavneiendommen og leier den ut til det lokale selskapet. Samlet sett har endringen ubetydelig resultat-effekt i konsernregnskapet.

APCOA PARKING Norge AS overtok parkeringsdriften på Bergen, Stavanger og Trondheim lufthavner fra 24. juni 2019, etter at Sesam Parkering AS begjærte oppbud tidligere i vår. En midlertidig avtale om parkeringsdrift sikrer at publikum og ansatte ikke blir berørt av konkursen. Den midlertidige avtalen vil gjelde ut 2019.

For å støtte utvikling av bærekraftig jet biofuel basert på norsk biomasse (trevirke), har Avinor inngått avtale med Quantafuel AS og forpliktet seg til å kjøpe drivstoff for 8 millioner kroner. Sammen med ENOVA vil Avinor med dette legge til rette for utviklingen av bærekraftig drivstoff som kan bidra til å redusere klimagassutslippene fra luftfarten.

Det er i andre kvartal 2019 regnskapsmessig avsatt 871 millioner kroner til framtidige oppryddingskostnader knyttet til miljøforurensninger ved Avinors brannøvingfelt. Miljødirektoratet har gitt Avinor pålegg om en samlet kartlegging og vurdering av miljøgifter ved brannøvingfeltene. Basert på kartleggingen er det gjort en skjønnsmessig vurdering av sannsynlig oppryddingskostnad. Det foreligger ikke endelig vedtak fra Miljødirektoratet om omfang av oppryddingen, hvilke tiltaksmetoder som skal benyttes, samt tidsfrister for dette. Som følge av ovennevnte regnskapsmessig avsetning, hadde konsernet et resultat etter skatt på minus 358 millioner kroner i andre kvartal sammenliknet med pluss 219 millioner kroner i tilsvarende rapporteringsperiode i 2018.

2. KVARTAL 2019

TABELL 1: FINANSIELLE HOVEDTALL Q2 2019

MNOK	Q2 2019	Q2 2018	ENDRING
Driftsinntekter	3 010,0	3 051,2	-1,4 %
EBITDA	217,2	990,8	-78,1 %
EBIT	-318,1	448,9	-170,9 %
Resultat etter skatt	-357,7	219,0	-263,3 %
Investeringer	733,6	520,0	41,1 %

Konsernets driftsinntekter i andre kvartal 2019 utgjorde 3 010 millioner kroner, en reduksjon på 1,4 prosent fra tilsvarende rapporteringsperiode i 2018. Reduksjonen skyldtes i hovedsak redusert trafikkvolum og reduserte trafikkinntekter (avgifter) per passasjer. Det faktum at påskehøytiden falt i andre kvartal 2019 og i første kvartal 2018, samt streiken blant SAS-pilotene i april/mai har påvirket tallene.

Samlede driftskostnader inklusive varekostnader og avskrivninger utgjorde 2 793 millioner kroner i andre kvartal sammenliknet med 2 060 millioner kroner i tilsvarende rapporteringsperiode i 2018. Det er i andre kvartal 2019 regnskapsmessig avsatt 871 millioner kroner til estimerte oppryddingskostnader knyttet til miljøforurensninger ved Avinors brannøvingfelt, jf. note 5 og 13 i konsernregnskapet. I andre kvartal 2018 ble det avsatt for økte kostnader i forbindelse med samarbeidsavtalen med Forsvaret. Justert for nevnte avsetningsposter, er konsernets kostnader redusert med 0,5 prosent i andre kvartal 2019 sammenliknet med 2018.

Samlede av- og nedskrivninger på konsernets varige driftsmidler utgjorde 535 millioner kroner i andre kvartal sammenliknet med 542 millioner kroner i andre kvartal 2018.

Konsernets netto finansresultat i andre kvartal ble minus 140 millioner kroner sammenliknet med minus 165 millioner kroner i andre kvartal 2018. Endringen skyldtes lavere rentekostnader.

Med en skattesats på 22 prosent på årsbasis, utgjorde konsernets resultat etter skatt minus 358 millioner kroner i andre kvartal, sammenliknet med 219 millioner kroner i tilsvarende rapporteringsperiode i 2018.

01.01 - 30.06.2019

TABELL 2: FINANSIELLE HOVEDTALL 01.01 - 30.06.19

MNOK	01.01 - 30.06.19	01.01 - 30.06.18	ENDRING
Driftsinntekter	5 597,7	5 560,2	0,7 %
EBITDA	839,1	1 597,5	-47,5 %
EBIT	-234,4	553,9	-142,3 %
Resultat etter skatt	-405,8	183,0	-321,7 %
Investeringer	1 137,1	884,0	28,6 %

Konsernet hadde i perioden 01.01 - 30.06.2019 et resultat etter skatt på minus 406 millioner kroner sammenliknet med pluss 183 millioner kroner for tilsvarende periode i 2018. Resultatendringen skyldtes i hovedsak de økte avsetningene til estimerte oppryddingskostnader knyttet til miljø-forurensninger ved Avinors brannøvningsfelt.

Konsernets balanse økte med 468 millioner kroner i første halvår og utgjorde 44,2 milliarder kroner per 30.06.2019. Økningen er i hovedsak relatert til balanseføring av leieavtaler som er innført med virkning fra 2019.

Driftsinntekter

Driftsinntekter i perioden 01.01 - 30.06.2019 utgjorde 5 598 millioner kroner sammenliknet med 5 560 millioner kroner i tilsvarende periode i 2018.

TABELL 3: DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE

MNOK	01.01 - 30.06.19	01.01 - 30.06.18	ENDRING
Lufthavndrift	4 916,1	4 874,4	0,9 %
Flysikringstjeneste	1 014,3	1 021,0	-0,7 %
Eiendom	67,1	65,5	2,4 %
Interne tjenester	387,6	366,3	5,8 %
Eliminering	-787,5	-767,0	2,7 %
Avinor konsern	5 597,7	5 560,2	0,7 %

Innenfor lufthavndriften var det akkumulert for første halvår en reduksjon i antall passasjerer på 0,3 prosent. Trafikkinntekter (avgifter) per passasjer ble redusert med 1,4 prosent, mens salgs- og leieinntekter per passasjer økte med 2,9 prosent. Samlet økte driftsinntektene i første halvår med 0,9 prosent til 4 916 millioner kroner sammenliknet med tilsvarende rapporteringsperiode i 2018. Inntektsveksten stammet fra Oslo, Bergen og Stavanger lufthavner.

Innenfor flysikringsvirksomheten er trafikkvolumet i antall service units (tjenesteenheter) i underveis-tjenesten redusert med 3,9 prosent og antall flybevegelser på lufthavnene redusert med 2,3 prosent. Trafikkinntektene innenfor underveistjenesten er redusert med 4,1 prosent som følge av redusert trafikkvolum kombinert med redusert avgift per tjenesteenhet. Inntektene fra tårntjenesten er økt med 2,3 prosent ved at nedgang i trafikkvolum er kompensert med økt pris per flybevegelse. Samlet sett ble driftsinntektene i flysikringstjenesten redusert med 0,7 prosent til 1 014 millioner kroner i første halvår sammenliknet med tilsvarende rapporteringsperiode i 2018.

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Samlede driftskostnader inklusive varekostnader og avskrivninger i perioden 01.01 - 30.06.2019 utgjorde 4 759 millioner kroner sammenliknet med 3 963 millioner kroner i tilsvarende rapporteringsperiode i 2018.

Innenfor lufthavndriften ble samlede driftskostnader i første halvår redusert med 1,9 prosent til 3 025 millioner kroner sammenliknet med tilsvarende rapporteringsperiode i 2018. Driftskostnad per passasjer ble redusert med 1,7 prosent. I flysikringstjenesten ble samlede driftskostnader i første halvår redusert med 2,1 prosent til 951 millioner kroner.

Konsernfelles og ufordelte kostnader utgjorde i første halvår 1 568 millioner kroner sammenliknet med 668 millioner kroner i tilsvarende periode i fjor. Økningen på 900 millioner kroner skyldtes i hovedsak ovennevnte økte avsetninger til estimerte oppryddingskostnader knyttet til miljøforurensninger ved Avinors brannøvningsfelt. Andre større kostnadsposter er knyttet til skisseprosjekt Bodø nye lufthavn, forprosjekt ny terminal Tromsø, samt tilpasninger til ny parkeringsforskrift og ny standard for røntgen-kontroll av innsjekket bagasje.

Samlede av- og nedskrivninger i perioden 01.01 - 30.06.2019 utgjorde 1 074 millioner kroner sammenliknet med 1 044 millioner kroner for tilsvarende periode i 2018. Avskrivningene er økt blant annet som følge av innføring av ny regnskapsstandard for balanseføring av leieavtaler, jf. note 14 i konsernregnskapet.

EBITDA og EBIT

EBITDA i perioden 01.01 - 30.06.2019 utgjorde 839 millioner kroner med en EBITDA-margin på 15,0 prosent. EBITDA i tilsvarende periode i 2018 utgjorde 1 598 millioner kroner med en EBITDA-margin på 28,7 prosent. EBITDA-marginen i første halvår i år ble vesentlig negativt påvirket av ovennevnte avsetninger for miljøoppdydding. EBITDA-marginen i år er positivt påvirket av endret regnskapsstandard for balanseføring av leieavtaler, jf. note 14 i konsernregnskapet. Både lufthavndriften og flysikrings-virksomheten har styrket EBITDA-marginen i første halvår 2019 sammenliknet med tilsvarende periode i 2018.

EBIT i perioden 01.01 - 31.06.2019 utgjorde minus 235 millioner kroner sammenliknet med pluss 554 millioner kroner for tilsvarende periode i 2018.

Finansposter og skatt

Konsernets netto finansresultat i perioden 01.01 – 30.06.2019 var minus 285 millioner kroner sammen-liknet med minus 317 millioner kroner for tilsvarende periode i 2018. Endringen i finansresultat skyldtes reduserte rentekostnader som følge av mindre rentebærende gjeld.

Investeringer

Balanseført tilgang til varige driftsmidler i perioden 01.01 – 30.06.2019 utgjorde 1 137 millioner kroner sammenliknet med 884 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområdene som følger:

TABELL 4: BALANSEFØRT TILGANG TIL VARIGE DRIFTSMIDLER

MNOK	01.01 - 30.06.19	01.01 - 30.06.18	ENDRING
Lufthavndrift	794,9	690,3	104,6
Flysikringstjeneste	217,3	103,6	113,7
Eiendom	2,3	-	2,3
Konsernfelles	94,9	70,1	24,8
Konsernposter	27,7	20,0	7,7
Konsern	1 137,1	884,0	253,1

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Konsernet hadde i perioden 01.01 – 30.06.2019 en kontantstrøm før endring av gjeld på minus 75 millioner kroner.

Rentebærende gjeld (ikke hensyntatt verdien av derivater knyttet til rentesikring) og balanseførte leieforpliktelser per 30.06.2019 utgjorde 21 669 millioner kroner hvorav 1 645 millioner kroner var kortsiktig.

Konsernets totalkapital per 30.06.2019 utgjorde 44,2 milliarder kroner med en egenkapitalprosent på 31,1. Egenkapital i prosent av summen av egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, utgjorde 42,8 prosent per 30.06.2019. I beregningen er det tatt hensyn til konsernets kontantbeholdning samt verdien av derivater knyttet til rentesikring, men ikke til verdien av balanseførte leieforpliktelser. Konsernets bokførte egenkapital ble i første halvår redusert med 826 millioner kroner i hovedsak som følge av avsetninger til miljøopprydding og utbytte.

Per 30.06.2019 utgjorde konsernets likviditetsreserve 5 879 millioner kroner fordelt på 1 279 millioner kroner i bankinnskudd og 4 600 millioner kroner i ubenyttede trekkrettigheter.

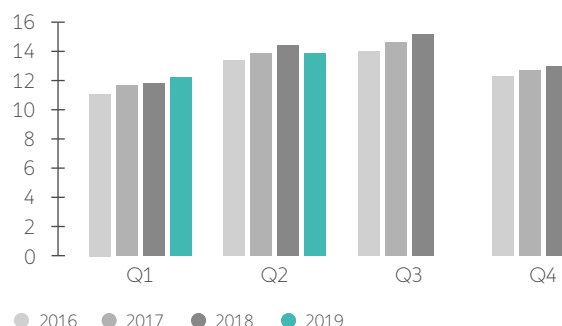
Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 26,1 millioner passasjerer over Avinors lufthavner i første halvår, hvilket var en reduksjon på 0,3 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2018. Holdes Haugesund lufthavn utenfor (overført til ekstern driver 12. mai 2019), økte antall passasjerer med 0,8 prosent sammenliknet tilsvarende periode i 2018.

Nedenstående figur viser trafikkutvikling per kvartal i perioden 2014 - 2019:

PASSASJERER

Antall i millioner



Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

TABELL 5: ANTALL PASSASJERER

PASSASJERER (1 000)	01.01 - 30.06.19	01.01 - 30.06.18	ENDRING
Gardermoen	13 720	13 688	0,4 %
Flesland	3 072	2 951	4,1 %
Sola	2 092	2 050	2,1 %
Værnes	2 147	2 159	-0,6 %
Øvrige	5 071	5 349	-5,2 %
Avinor konsern	26 102	26 177	-0,3 %

Antall kommersielle flybevegelser i første halvår ble redusert med 2,3 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2018. Trafikkvolumet for underveistjenesten målt i antall service units ble redusert med 3,9 prosent. Antall flybevegelser sett i relasjon til antall passasjerer reflekterer større fly og høyere kabinfaktor.

Trafikkvolumet i første halvår reflekterer pilotstreik i SAS i april/mai og en nedjustert produksjon hos flyselskapene.

Siste 12 måneder ble det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig regularitet på 97 prosent og en gjennomsnittlig punktlighet på 84 prosent. De interne målene for regularitet og punktlighet en henholdsvis 98 og 88 prosent.

FLYSIKKERHET OG HMS

Med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet enda har det ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser i første halvår 2019 hvor Avinor har vært medvirkende part.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 4,1 i Avinor AS og 0,0 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien (frekvens skader) utgjorde 6,4 i Avinor AS og 0,0 i Avinor Flysikring AS.

Sykefravær på konsernbasis siste 12 måneder utgjorde 4,7 prosent.

Det arbeides med å forebygge arbeidsrelaterte skader og sykdom i organisasjonen, blant annet gjennom enklere rapporteringsrutiner, kartlegging og oppfølging av HMS-risiko, gjennomføring av HMS-kampanjer, forbedret HMS-opplæring og økt vekt på forebyggende HMS-arbeid.

RISIKOFORHOLD

Konsernets virksomhet er fokusert på sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å redusere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold har finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold herunder lufthavnstruktur, beredskap, luftfartsavgifter og samfunnsplagte oppgaver. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Virksomhetens balanseførte driftsmidler er av langsiktig natur og den operative driften er i stor grad regulert av lover og forskrifter. Som følge av dette har Avinor en høy andel faste kostnader som i liten grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter innenfor Avinor Flysikring AS. Dette omfatter blant annet utviklingen av fjernstyrte tårntjenester.

De store lufthavnene er en sentral finansieringskilde for det øvrige lufthavnnettverket i Norge. Lufthavnenes inntjening er eksponert for endringer i konjunktorene, samt for konkurranse fra lufthavner utenfor Avinors nettverk.

Inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning i konsernets finansiering. Spesielt vil endringer i rammebetingelsene rundt taxfree-ordningen kunne påvirke konsernets inntjening og finansielle verdi.

Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med markedet og endringene vil kunne ha resultateffekt. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Stortinget ga i forbindelse med Nasjonal transportplan 2018 - 2029 sin tilslutning til å bygge ny lufthavn i Bodø i første del av NTP-perioden (2018 - 2023). Staten skal etter planen bevilge 2,2 milliarder kroner til prosjektet pluss 0,2 milliarder kroner til den offentlige redningshelikoptertjenesten. Regjeringen har lagt til

grunn at Avinor bidrar med 1,4 milliarder kroner som tilsvarer det anslåtte investeringsbehovet på dagens lufthavn de nærmeste årene i 2017-kroner, pluss verdien av bygg og eiendom ved dagens lufthavn. Øvrige kostnader skal dekkes av lokale bidrag. Det gjenstår å avklare hvordan den lokale del av finansieringen skal gjennomføres

Stortinget vedtok ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning 21. juni 2019. Loven inneholder blant annet nye regler for opptjening og uttak av alderspensjon fra offentlige tjenestepensjonsordninger for personer født fra og med 1963. Loven er tett knyttet til regelverket som ble vedtatt i 2018 for samordning av offentlig tjenestepensjon med ny folketrygd. Ikrafttredelse av begge vedtakene skal besluttes av Kongen i statsråd, og tidspunktet er ennå ikke fastsatt endelig. Vedtatt lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller særregler for personer med særaldersgrense for årskullene fra og med 1963. Dette skal diskuteres mellom partene høsten 2019, og vil ventelig medføre ytterligere regelendringer.

Den offentlige tjenestepensjonsordningen i Avinor i Statens Pensjonskasse ble lukket med virkning fra 1. januar 2019. Fra samme dato ble det innført innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon. De ansatte i Avinor AS og Svalbard lufthavn AS, samt ansatte i Avinor Flysikring AS over 53 år, valgte per 1. juli 2019 mellom fortsatt medlemskap i offentlig tjenestepensjon eller overgang til innskuddspensjon. I Avinor Flysikring AS gikk alle ansatte under 53 år over til innskuddsbasert ordning i 2018. Endring i samordning og overgang til innskuddsbasert alderspensjon er isolert sett vurdert å redusere Avinors pensjonsforpliktelser, mens ny offentlig tjenestepensjon forventes å øke forpliktelsen. Samlet sett vurderes at de nevnte forholdene ikke vil ha vesentlig regnskapsmessig konsekvens på konsernets pensjonsforpliktelser. Se note 13 til regnskapet.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risiko-vurderinger for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som det gjennomføres kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredt til miljøet rundt lufthavnene. Fremtidige oppryddingskostnader er avhengig av myndighetskrav. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om tiltak på Evenes og Oslo lufthavner, samt pålegg om tiltaksplaner på Kristiansand og Svalbard lufthavner. For de resterende lufthavnene har Miljødirektoratet gitt et samlepålegg hvor Avinor skal sammenstille resultater fra gjennomførte PFAS-undersøkelser og utarbeide en prioritert rekkefølge av tiltak. Dette skal utgjøre grunnlaget for Miljødirektoratets vurdering av hva de skal pålegge Avinor å rydde opp. Basert på kartleggingen er det gjort en skjønnsmessig vurdering av sannsynlig oppryddingskostnad og det er i andre kvartal 2019 foretatt en regnskapsmessig avsetning på 871 millioner kroner. Det foreligger ikke endelig vedtak fra Miljødirektoratet om omfang av oppryddingen, hvilke tiltaksmetoder som skal benyttes, samt tidsfrister for dette.

FRAMTIDSUTSIKTER

Som følge av at Boeing 737 MAX flyene er tatt ut av drift, samt øvrige tilpasninger av flyselskapenes produksjon, forventes på årsbasis en moderat eller ingen vekst i trafikkvolumet sammenliknet med 2018. Avsetning for framtidige miljøoppryddingskostnader i andre kvartal 2019 medfører et vesentlig svekket årsresultat sammenliknet med 2018.

For å opprettholde konsernets finansielle soliditet, iverksettes det kostnadsreducerende tiltak samt at konsernets investeringsprosjekter prioriteres nøye.

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. Avinor oppgraderer og videreutvikler nettverket av lufthavner for å legge til rette for et godt regionalt, nasjonalt og internasjonalt flytilbud.

Selskapets virksomhet innenfor lufthavndrift både overfor flyselskaper og passasjer er utsatt for varierende konjunkturer og en tydelig forventning om et konkurransedyktig kostnadsnivå. Selskapet skal være en konkurransedyktig og foretrukken leverandør i et konkurranseutsatt marked, og vil videreføre arbeidet med å gjennomføre nødvendige tilpasninger for å nå dette målet.

Oslo, 28. august 2019
Styret i Avinor AS

SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

		2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		ÅR
	NOTER	2019	2018	2019	2018	2018
Driftsinntekter						
Trafikkinntekter	4	1 378,8	1 463,0	2 622,0	2 679,3	5 513,1
Andre driftsinntekter	4	1 631,2	1 588,2	2 975,7	2 880,9	6 211,1
Sum driftsinntekter		3 010,0	3 051,2	5 597,7	5 560,2	11 724,2
Driftskostnader						
Varekostnader		43,0	85,7	79,6	139,5	262,0
Lønn- og andre personalkostnader		965,2	981,0	1 925,8	1 920,3	3 665,8
Andre driftskostnader		912,3	1 025,5	1 847,4	1 942,1	3 795,4
Andre kostnader	5	872,3	-31,8	905,8	-39,2	-199,8
Sum driftskostnader		2 792,8	2 060,4	4 758,6	3 962,7	7 523,4
EBITDA		217,2	990,8	839,1	1 597,5	4 200,8
Av- og nedskrivninger	7	535,3	541,9	1 073,5	1 043,6	2 103,4
Driftsresultat		-318,1	448,9	-234,4	553,9	2 097,4
Finansinntekter		9,6	9,9	16,5	18,2	32,8
Finanskostnader		149,6	174,9	302,0	335,2	633,7
Netto finansinntekt (kostnad)		-140,0	-165,0	-285,5	-317,0	-600,9
Resultat før skattekostnad		-458,1	283,9	-519,9	236,9	1 496,5
Skattekostnad	6	-100,4	64,9	-114,1	53,9	326,8
Resultat etter skatt		-357,7	219,0	-405,8	183,0	1 169,7

UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2019	2018	2019	2018	2018
Resultat etter skatt	-357,7	219,0	-405,8	183,0	1 169,7
Utvidet resultat					
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:					
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	-	-	-	-	-666,3
Skatteeffekt	-	-	-	-	152,9
Endring skattesats, effekt utsatt skattefordel	-	-	-	-	-82,4
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:					
Kontantstrømsikring	102,9	36,4	211,6	172,9	211,9
Skatteeffekt	-22,6	-8,4	-46,5	-39,8	-48,7
Sum utvidet resultat etter skatt	80,3	28,0	165,1	133,1	-432,6
Totalresultat	-277,4	247,0	-240,7	316,1	737,1
Tilordnet					
Aksjonær	-277,4	247,0	-240,7	316,1	737,1

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		30. JUNI		AR
	NOTER	2019	2018	2018
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Utsatt skattefordel	6	1 564,9	1 417,6	1 497,4
Andre immaterielle eiendeler	7	95,0	105,7	103,4
Anlegg under utførelse, immaterielle	7	566,9	291,0	332,3
Sum immaterielle eiendeler		2 226,8	1 814,3	1 933,1
Varige driftsmidler				
Varige driftsmidler	7	34 164,3	33 990,9	34 426,4
Anlegg under utførelse	7	2 597,0	2 896,9	2 496,1
Bruksretteiendeler	7	492,0	-	-
Sum varige driftsmidler		37 253,3	36 887,8	36 922,5
Finansielle anleggsmidler				
Derivater	11	1 534,5	1 029,4	1 506,2
Andre finansielle anleggsmidler		85,0	99,9	88,3
Sum finansielle anleggsmidler		1 619,5	1 129,3	1 594,5
Sum anleggsmidler		41 099,6	39 831,4	40 450,1
Omløpsmidler				
Varer		18,0	14,7	27,6
Fordringer		1 748,7	1 621,5	1 418,8
Derivater	11	12,0	39,7	53,5
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 279,2	1 556,5	1 739,8
Sum omløpsmidler		3 057,9	3 232,4	3 239,7
SUM EIENDELER		44 157,5	43 063,8	43 689,8

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		30. JUNI		AR
	NOTER	2019	2018	2018
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		8 315,1	8 719,8	9 140,8
Sum egenkapital		13 715,2	14 119,9	14 540,9
Avsetning for forpliktelser				
Pensjonsforpliktelser	9, 13	4 578,0	4 144,5	4 633,4
Annen forpliktelse	5, 13	1 046,9	185,4	174,0
Sum avsetninger for forpliktelser		5 624,9	4 329,9	4 807,4
Langsiktig gjeld				
Lån fra Staten	10, 11	1 416,4	1 860,8	1 638,6
Andre langsiktige lån	10, 11	18 164,5	19 057,7	18 570,6
Leieforpliktelser	10, 11	443,0	-	-
Sum annen langsiktig gjeld		20 023,9	20 918,5	20 209,2
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld		416,6	479,2	536,1
Betalbar skatt		199,3	-	290,9
Skyldige offentlige avgifter		404,9	402,3	361,6
Utbytte	12	584,9	249,7	-
Derivater	11	0,3	0,2	6,2
Første års avdrag langsiktig gjeld	10, 11	1 591,5	671,5	1 531,5
Leieforpliktelser	10, 11	53,8	-	-
Annen kortsiktig gjeld		1 542,2	1 892,6	1 406,0
Sum kortsiktig gjeld		4 793,5	3 695,5	4 132,3
Sum gjeld		30 442,3	28 943,9	29 148,9
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		44 157,5	43 063,8	43 689,8

EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	SELSKAPS- KAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.18	5 400,1	-1 137,6	9 791,0	14 053,5
Totalresultat		133,1	183,0	316,1
Utbytte			-249,7	-249,7
Egenkapital 30.06.18	5 400,1	-1 004,5	9 724,3	14 119,9
Egenkapital 01.01.19	5 400,1	-1 507,4	10 648,2	14 540,9
Totalresultat		165,1	-405,8	-240,7
Utbytte			-584,9	-584,9
Egenkapital 30.06.19	5 400,1	-1 342,3	9 657,4	13 715,2

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	PER 2. KVARTAL		AR
	2019	2018	2018
Kontantstrøm fra driften			
Resultat før skatt	-519,9	236,9	1 496,5
Ordinære avskrivninger	1 073,5	1 043,6	2 103,4
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-2,6	-4,1	-8,5
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)	35,6	-40,1	-47,9
Netto finansposter	285,5	317,0	600,9
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	-344,8	-98,3	15,4
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	-44,6	118,6	-58,8
Endringer i andre tidsavgrensningsposter	1 085,4	299,6	101,5
Mottatte renter	34,1	17,3	37,4
Betalte skatter	-91,5	-140,5	-115,6
Netto kontantstrøm fra driften	1 510,7	1 750,0	4 124,3
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Investeringer i varige driftsmidler	-1 113,4	-1 024,3	-2 523,5
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	18,7	8,2	26,4
Endring i andre investeringer	8,9	154,4	153,8
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-1 085,8	-861,7	-2 343,3
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter			
Nedbetaling av gjeld	-385,7	-889,0	-1 174,7
Betalte renter	-493,8	-514,0	-688,0
Betalte låneomkostninger	-6,0	-0,6	-0,6
Utbetalt utbytte	-	-	-249,7
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-885,5	-1 403,6	-2 113,0
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden	-460,6	-515,3	-332,0
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart	1 739,8	2 071,8	2 071,8
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt	1 279,2	1 556,5	1 739,8

NOTER TIL REGNSKAPET

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnområdene.

Avinor konsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for 2. kvartal 2019 ble vedtatt av styret den 28. august 2019. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet for 2. kvartal 2019, avsluttet 30. juni 2019, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2018. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet, med unntak av implementering av nye standarder med ikrafttredelsestidspunkt 1. januar 2019 eller senere.

IFRS 16 Leieavtaler ble implementert 1. januar 2019, ved bruk av modifisert retrospektiv metode hvor rett til bruk eiendeler er satt lik forpliktelsene (ingen omarbeidelse av sammenligningstall). En sammendratt presentasjon av nytt regnskapsprinsipp etter IFRS 16 samt overgangseffekter er gjengitt i note 14.

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 2. KVARTAL 2019

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	1 027,5	270,9	203,4	174,3	433,1	2 109,2
Andre driftsinntekter	1 801,0	277,0	216,3	158,4	318,8	2 771,6
Konserninterne inntekter	1,0	1,3	2,5	1,1	29,5	35,4
Sum driftsinntekter	2 829,5	549,2	422,2	333,8	781,5	4 916,1
Lønn- og andre personalkostnader	276,3	68,5	57,5	51,1	426,9	880,2
Andre driftskostnader	667,1	115,1	99,4	70,0	490,0	1 441,6
Konserninterne kostnader	195,5	72,7	57,5	47,7	329,4	702,8
Sum driftskostnader	1 138,8	256,4	214,5	168,8	1 246,2	3 024,6
EBITDA	1 690,6	292,8	207,7	165,0	-464,7	1 891,5
Av- og nedskrivninger	467,3	148,5	62,4	52,5	207,4	938,0
Driftsresultat	1 223,3	144,3	145,4	112,5	-672,1	953,5
Varige driftsmidler ¹⁾	17 498,2	5 650,9	1 871,3	1 716,1	5 761,0	32 497,5

PER 2. KVARTAL 2019 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	2 109,2	512,9	-	-		2 622,0
Andre driftsinntekter	2 771,6	76,1	56,7	71,2		2 975,7
Konserninterne inntekter	35,4	425,4	10,3	316,4	-787,5	-
Sum driftsinntekter	4 916,1	1 014,3	67,1	387,6	-787,5	5 597,7
Lønn- og andre personalkostnader	880,2	749,2	-	296,3		1 925,8
Andre driftskostnader	1 441,6	157,5	2,4	1 231,3		2 832,8
Konserninterne kostnader	702,8	44,4	0,1	40,2	-787,5	-
Sum driftskostnader	3 024,6	951,1	2,5	1 567,8	-787,5	4 758,6
EBITDA	1 891,5	63,2	64,6	-1 180,2	-0,0	839,1
Av- og nedskrivninger	938,0	70,4	18,0	47,1		1 073,5
Driftsresultat	953,5	-7,2	46,5	-1 227,2	-0,0	-234,4
Varige driftsmidler ¹⁾	32 497,5	756,7	777,7	227,4		34 259,3

I posten andre driftskostnader under segmentet felles/ufordelt inngår avsetning til ytre miljø på MNOK 871,2 per 30. juni 2019, se note 5 og 13.

PER 2. KVARTAL 2018

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	1 044,0	267,7	199,7	179,1	453,8	2 144,2
Andre driftsinntekter	1 768,5	257,2	210,8	155,0	302,2	2 693,7
Konserninterne inntekter	0,6	1,3	2,5	1,1	30,9	36,5
Sum driftsinntekter	2 813,2	526,2	413,0	335,2	786,9	4 874,4
Lønn- og andre personalkostnader	273,8	71,8	57,5	51,1	424,4	878,8
Andre driftskostnader	773,9	115,5	89,8	64,9	476,4	1 520,6
Konserninterne kostnader	182,4	72,2	57,3	45,0	328,5	685,3
Sum driftskostnader	1 230,2	259,5	204,7	161,0	1 229,3	3 084,7
EBITDA	1 582,9	266,7	208,3	174,2	-442,4	1 789,7
Av- og nedskrivninger	460,0	134,7	59,4	50,3	238,7	943,2
Driftsresultat	1 122,9	131,9	148,8	123,9	-681,1	846,5
Varige driftsmidler ¹⁾	17 641,4	5 200,5	1 847,8	1 734,7	5 907,7	32 332,1

PER 2. KVARTAL 2018 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	2 144,2	535,1	-	-		2 679,3
Andre driftsinntekter	2 693,7	69,9	54,8	62,6		2 880,9
Konserninterne inntekter	36,5	416,0	10,7	303,7	-767,0	-
Sum driftsinntekter	4 874,4	1 021,0	65,5	366,3	-767,0	5 560,2
Lønn- og andre personalkostnader	878,8	762,8	0,1	278,7		1 920,3
Andre driftskostnader	1 520,6	167,3	1,8	352,7		2 042,4
Konserninterne kostnader	685,3	44,1	0,6	36,9	-767,0	-
Sum driftskostnader	3 084,7	974,1	2,5	668,4	-767,0	3 962,7
EBITDA	1 789,7	46,9	63,0	-302,1	-	1 597,5
Av- og nedskrivninger	943,2	50,3	18,0	32,1		1 043,6
Driftsresultat	846,5	-3,4	45,1	-334,2	-	553,9
Varige driftsmidler ¹⁾	32 332,1	726,7	812,1	225,7		34 096,6

1) Varige driftsmidler er her inklusiv andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifikasjon nedenfor.

SPESIFIKASJON	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2019	2018	2019	2018	2018
Trafikkinntekter					
Startavgift	291,6	301,6	569,9	564,4	1 162,3
Passasjeravgift	326,2	353,9	605,7	609,5	1 241,4
Underveisavgift	265,9	280,5	512,9	535,1	1 106,7
Sikkerhetsavgift	346,1	372,4	641,2	679,6	1 406,5
Terminalavgift	149,0	154,6	292,4	290,7	596,2
Sum trafikkinntekter	1 378,8	1 463,0	2 622,0	2 679,3	5 513,1
Andre driftsinntekter					
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder:					
Duty free	31,6	37,3	53,8	59,7	141,0
Parkering	0,0	14,4	0,5	34,9	35,7
Annet	199,5	187,5	368,4	385,6	770,2
Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder	231,2	239,2	422,7	480,2	946,9
Leieinntekter:					
Duty free	720,6	700,1	1 255,3	1 219,8	2 708,6
Parkering	241,2	233,4	455,8	413,8	931,6
Annet	438,2	415,5	842,0	767,1	1 624,0
Sum leieinntekter	1 400,0	1 349,0	2 553,1	2 400,7	5 264,2
Sum andre driftsinntekter	1 631,2	1 588,2	2 975,7	2 880,9	6 211,1
Sum inntekter fra kontrakter med kunder	1 610,0	1 702,2	3 044,7	3 159,5	6 460,0
Sum leieinntekter	1 400,0	1 349,0	2 553,1	2 400,7	5 264,2
Sum driftsinntekter	3 010,0	3 051,2	5 597,7	5 560,2	11 724,2

NOTE 5 Andre inntekter/andre kostnader

Beløp i MNOK

SPESIFIKASJON	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2019	2018	2019	2018	2018
Andre kostnader					
Pensjoner - se note 9 og 13	-	-	-	-	-128,8
Ytre miljø - se note 13	871,2	-	871,2	-	-
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	1,1	-31,8	34,6	-39,2	-71,0
Sum	872,3	-31,8	905,8	-39,2	-199,8

NOTE 6 Skatt

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet.
Forventet skattesats for året er 22% og bokføres i sin helhet mot netto utsatt skattefordel i balansen gjennom året.
Fordeling mellom betalbar skatt og utsatt skatt gjøres ved årsslutt.

NOTE 7 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	RETT TIL BRUK EIENDELER	SUM
Per 2. kvartal 2018					
Balanseført verdi 01.01	112,8	34 142,9	3 193,1	-	37 448,8
Tilgang	1,0	888,2	884,0	-	1 773,2
Reklassifisering	-	-	889,2	-	889,2
Avgang	-	4,7	-	-	4,7
Periodens avskrivninger	8,1	1 035,5	-	-	1 043,6
Balanseført verdi 30.06	105,7	33 990,9	3 187,9	-	37 284,4
Per 2. kvartal 2019					
Balanseført verdi 01.01	103,4	34 426,4	2 828,4	-	37 358,2
Balanseført verdi 01.01 - nytt regnskapsprinsipp, se note 14	-	-	-	496,7	496,7
Tilgang	0,5	801,0	1 137,1	21,7	1 960,3
Reklassifisering	-	-	801,6	1,2	802,8
Avgang	-	23,7	-	-	23,7
Periodens avskrivninger	8,9	1 039,4	-	25,2	1 073,5
Balanseført verdi 30.06	95,0	34 164,3	3 163,9	492,0	37 915,2

Av anlegg under utførelse er MNOK 566,9 klassifisert som immaterielt per 30. juni 2019.

Beregning av gjenvinnbart beløp

Det vises til årsregnskapet for 2018.

Det er ikke inntruffet forhold som medfører en vesentlig endring i gjenvinnbart beløp.

NOTE 8 Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

	30. JUNI		AR
	2019	2018	2018
Rentebærende gjeld - inkludert rentederivater (se note 10 og 11)	20 134,7	20 560,6	20 234,5
Leieforpliktelser	496,8	-	-
Kontantbeholdning	1 279,2	1 556,5	1 739,8
Netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	18 358,7	19 004,1	18 494,7
Egenkapital	13 715,2	14 119,9	14 540,9
Sum egenkapital og netto rentebærende gjeld	32 073,9	33 124,0	33 035,6
Egenkapitalandel i henhold til vedtektsdefinisjon ¹⁾	42,8 %	42,6 %	44,0 %

1) Egenkapital i prosent av sum egenkapital og netto rentebærende gjeld

NOTE 9 Pensjoner

Beløp i MNOK

Per 30. juni 2019 er det benyttet 2,6 % i diskonteringsfaktor og forventet lønnsvekst på 2,75 %.

PENSJONSFORPLIKTELSE

	30. JUNI		AR
	2018	2017	2018
Netto pensjonsforpliktelse 01.01	4 633,4	4 025,9	4 025,9
Resultatført pensjonskostnad - planendring	-	-	-128,8
Resultatført pensjonskostnad - annet (ekskl. pensjonstrekk)	207,2	276,4	621,0
Premiebetalinger	-262,6	-157,8	-551,0
Estimatavvik mot egenkapital	-	-	666,3
Netto pensjonsforpliktelse 30.06	4 578,0	4 144,5	4 633,4

Det er i tillegg til ovennevnte pensjonskostnader kostnadsført MNOK 47,0 per 30. juni 2019 for ansatte som har gått over til innskuddspensjon (MNOK 0,0 per 30. juni 2018).

NOTE 10 Lån og leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	30. JUNI		AR
	2019	2018	2018
Langsiktige lån og leieforpliktelser	20 023,9	20 918,5	20 209,2
Kortsiktige lån og leieforpliktelser	1 645,3	671,5	1 531,5
Sum	21 669,2	21 590,0	21 740,7
Lånebevegelser per 2. kvartal			
Balanseført verdi 01.01 - lån	21 740,7	22 811,4	22 811,4
Balanseført verdi 01.01 - leieforpliktelser - nytt regnskapsprinsipp, se note14	496,7	-	-
Nedbetaling av langsiktig lån	-385,7	-889,0	-1 174,7
Endring leieforpliktelser	0,1	-	-
Valuta-/ verdiendring lån	-182,6	-332,5	103,9
Balanseført verdi 30.06	21 669,2	21 590,0	21 740,7

LIKVIDITETSRESERVE

	30. JUNI		AR
	2019	2018	2018
Konter og bankinnskudd	1 279,2	1 556,5	1 739,8
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	600,0	600,0	600,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	5 879,2	6 156,5	6 339,8

Konsernet hadde ved utgangen av 2. kvartal 2019 tilstrekkelig handlingsrom hva gjelder overholdelse av covenants på eksisterende lån. Konsernet oppfyller internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån.

NOTE 11 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets treasury system og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger. Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfalltid. Tilsvarende er balanseført verdi av kundefordringer og leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

	30. JUNI 2019		30. JUNI 2018	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld				
Statslån	1 860,8	1 882,2	2 305,1	2 343,4
Obligasjonslån	13 867,7	14 738,2	13 613,9	14 158,9
Banklån	5 443,9	5 906,8	5 671,0	6 119,0

DERIVATER

	30. JUNI		AR
	2019	2018	2018
Eiendeler			
Renteswapper	1 534,5	1 029,4	1 506,2
Valutaterminkontrakter	1,0	1,8	0,1
Energikontrakter	11,0	37,9	53,4
Sum	1 546,5	1 069,1	1 559,7
Gjeld			
Renteswapper	-	-	-
Valutaterminkontrakter	0,3	0,2	6,2
Energikontrakter	-	-	-
Sum	0,3	0,2	6,2

Tabellen under viser finansielle instrumenter til virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2019:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	11,0	1,0	-	12,0
Derivater benyttet til sikring	-	1 534,5	-	1 534,5
Sum eiendeler	11,0	1 535,5	-	1 546,5
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	-	1 508,2	-	1 508,2
Derivater benyttet til sikring	-	-	-	-
Sum forpliktelser	-	1 508,2	-	1 508,2

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 30. juni 2018:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	37,9	1,8	-	39,7
Derivater benyttet til sikring	-	1 029,4	-	1 029,4
Sum eiendeler	37,9	1 031,2	-	1 069,1
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	-	1 423,5	-	1 423,5
Derivater benyttet til sikring	-	-	-	-
Sum forpliktelser	-	1 423,5	-	1 423,5

NOTE 12 Utbytte

Utbytte relatert til årsregnskapet for 2018 på MNOK 584,9 er utbetalt i juli 2019 (2017: MNOK 249,7 utbetalt i juli 2018).

NOTE 13 Betingede utfall og usikre forpliktelser

Det vises til årsregnskapet for 2018.

Ytre miljø

I henhold til samlepålegg fra Miljødirektoratet er det gjennomført en foreløpig kartlegging av mulige miljøforpliktelser knyttet til PFAS - forurensning på Avinors lufthavner (unntatt Evenes lufthavn, Kristiansand lufthavn, Oslo lufthavn og Svalbard lufthavn hvor det allerede er pågående saker). Det er konstantert oppryddingsansvar på 32 lokaliteter. På grunnlag av godkjent tiltaksplan fra Miljødirektoratet for sammenlignbar lokalitet er det estimert en oppryddingsforpliktelse knyttet til samlepålegget på MNOK 920. I tillegg er det avsatt på andre lokaliteter. Total avsetning til ytre miljø utgjør 1035 MNOK. Økning i avsetning i andre kvartal er 871 MNOK.

Pensjoner

Ny lov om offentlig tjenestepensjonsordning, med forventet ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. I tillegg har ansatte med medlemskap i Statens Pensjonskasse (SPK) valgt om de vil gå over til en innskuddsbasert ordning eller bli værende i SPK. De regnskapsmessige effektene av ovennevnte er ikke hensyntatt i regnskapet da det ennå ikke foreligger tilstrekkelig grunnlag for beregningene. Forventet tidspunkt for implementering av hele/deler av de regnskapsmessige effektene vil være tredje/fjerde kvartal 2019.

NOTE 14 Nye regnskapsstandarder

Beløp i MNOK

IFRS 16 Leieavtaler

Til og med 2018 ble leieavtaler enten klassifisert som finansielle eller operasjonelle. Leiebetalinger under operasjonelle leieavtaler ble klassifisert som driftskostnad og resultatført lineært over kontraktperioden. Fra 1. januar 2019 innregnes en leieavtale som en rett til bruk eiendel med en tilhørende leieforpliktelse, fra det tidspunkt leietaker får rådighet over eiendelen. Hver leiebetaling fordeles mellom finanskostnad og forpliktelse. Finanskostnaden resultatføres over leieperioden etter en rente som medfører en konstant periodisk rente på gjenværende balanseført leieforpliktelse for hver periode. Rett til bruk eiendeler avskrives over det korteste av kontraktperioden og eiendelens levetid etter en linær metode.

Rett til bruk eiendeler og leieforpliktelser blir ved første gangs innregning målt til virkelig verdi. Leieforpliktelsene inkluderer netto virkelig verdi av faste leiebetalinger i avtalt periode samt sannsynlig utøvelse av forlengelsesopsjoner. Estimert leieforpliktelse beregnes som nåverdien av de forventede leiebetalinger over leieperioden. Leiebetalingene indeksreguleres der det er aktuelt. Det benyttes en diskonteringsrente lik konsernets marginale lånerente. Rett til bruk eiendeler måles til kost og tilsvarer beløpet ved første gangs innregning av leieforpliktelsene. Leiebetalinger for korttids leieavtaler og leieavtaler av mindre verdi kostnadsføres løpende.

Rett til bruk eiendeler er omtalt i note 7 og leieforpliktelser i note 10.

Overgangseffekter:

Operasjonelle leieavtaler per 31. desember 2018	588,8
Neddiskontert ved bruk av konsernets marginale lånerente	92,1
Nåverdi av leieavtaler per 1. januar 2019	496,7

Konsernets marginale lånerente per 30. juni 2019 er beregnet til 3,05 %.

Tabellen nedenfor spesifiserer effekten av det nye prinsippet på konsernets resultat:

SPESIFIKASJON	2. KVARTAL		PER 2. KVARTAL		AR
	2019	2018	2019	2018	2018
Andre driftskostnader (reduksjon)	-13,9	-	-27,6	-	-
EBITDA	13,9	-	27,6	-	-
Av- og nedskrivninger (økning)	12,6	-	25,2	-	-
Finanskostnader (økning)	3,7	-	7,3	-	-
Resultat før skatt	-2,4	-	-4,9	-	-

Styrets erklæring

Vi bekrefter at finansiell delårsrapport for perioden 1. januar til 30. juni 2019, etter vår beste overbevisning, er utarbeidet i samsvar med IAS 34 Delårsrapportering, og at opplysningene i rapporten gir et rettviseende bilde av foretakets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat.

Vi bekrefter også at delårsrapporten gir en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på halvårsregnskapet, samt gir en rettviseende oversikt over de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode.

Oslo, 28. august 2019
Styret i Avinor AS

Anne Carine Tanum
Styrets leder

Ola H. Strand
Nestleder

Herlof Nilssen

Eli Skrøvset

Linda B. Silseth

Bjørn Tore Mikkelsen

Heidi Anette Sørum

Olav Aadal

Dag Falk-Petersen
Konsernsjef



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no