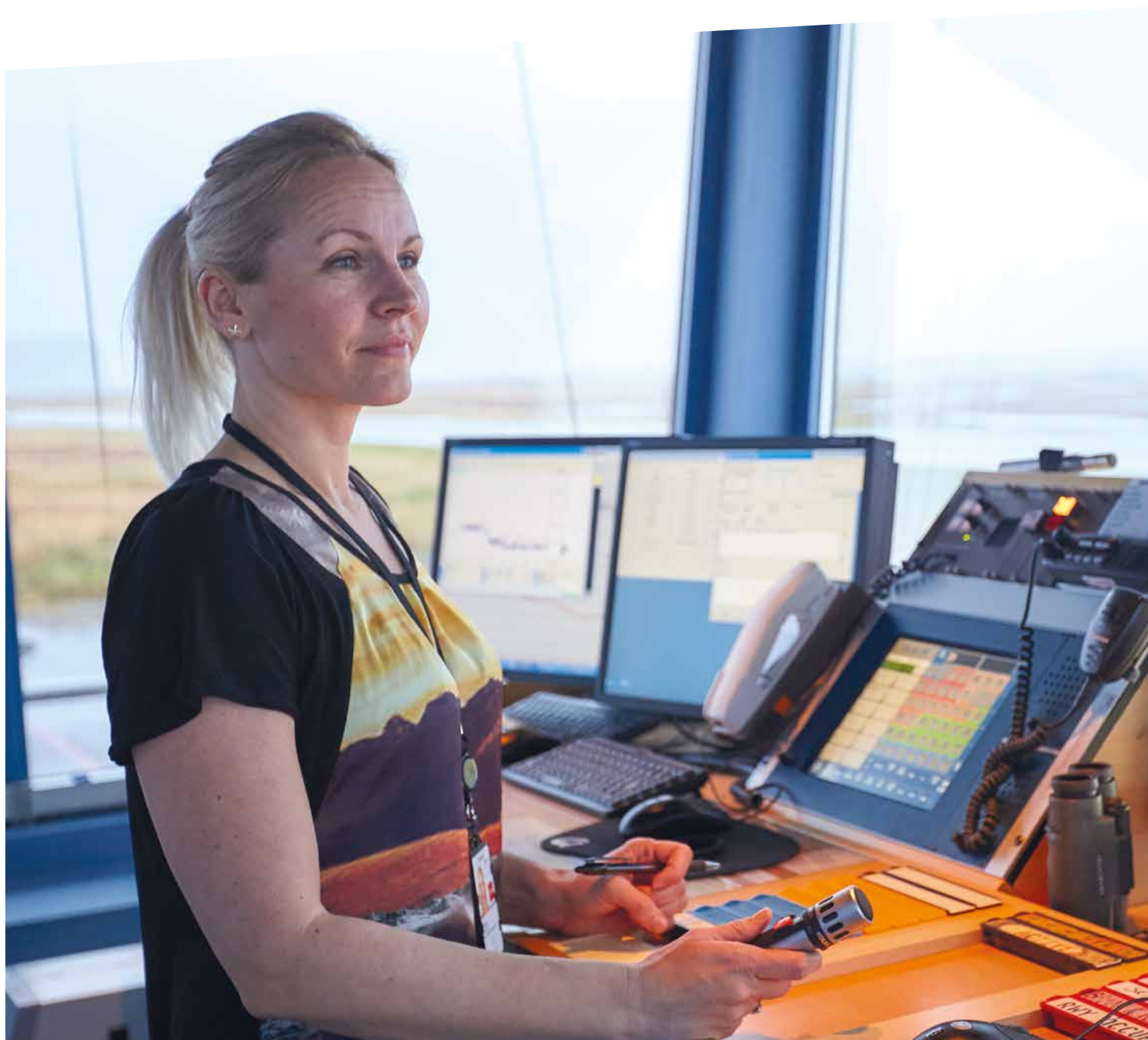


FINANSIELL DELÅRSRAPPORT

1. kvartal 2019



Innhold

Hovedtall Avinor konsern	3
Styrets rapport	4
Sammendratt Resultatregnskap	8
Utvidet resultat	9
Sammendratt Balanse	10
Egenkapitaloppstilling	12
Kontantstrømoppstilling	13
Noter til regnskapet	14

Om Avinor

Avinor har to primære virksomhetsområder, drift av et landsomfattende nett av lufthavner, samt nasjonal flysikringstjeneste for sivil og militær luftfart. Samlet omfatter dette 44 lufthavner, samt kontrolltårn, kontrollsentraler og annen teknisk infrastruktur for sikker flynavigasjon. Utover den operative virksomheten, legges det til rette for kommersiell inntjening gjennom flyplass-hoteller, parkeringsanlegg, taxfree-butikker, servering og andre servicetilbud til flypassasjerene.

Avinor utgjør et konsern hvor virksomheten dels er organisert i divisjoner og dels i juridiske enheter (datterselskaper). Finansielt sett drives lufthavnsvirksomheten som ett luftfartssystem. Flysikringstjenesten er egenfinansiert ved at tjenestene prises etter internasjonale bestemmelser. Antall ansatte er ca. 3300 og årlige driftsinntekter utgjør i størrelsesorden 11 milliarder kroner.

Aksjene i Avinor AS er 100 prosent eiet av den norske stat ved Samferdselsdepartementet. Samferdselsdepartementet forvalter statens eierstyring overfor Avinor, og fastsetter blant annet konsernets samfunnspålagte oppgaver, avkastningskrav og utbytte. I tillegg regulerer Samferdselsdepartementet luftfartsavgiftene. Samferdselsdepartementet er overordnet myndighet for norsk luftfart, og fastsetter også Luftfartstilsynets regelverk som har konsekvenser for Avinors drift.

Avinor har utstedt obligasjoner som er notert på Oslo Børs og Luxembourg børsen. Oslo Børs er valgt som konsernets hjemmemarked. Konsernet følger Oslo Børs sine anbefalinger for eierstyring og selskapsledelse så langt de passer. Prinsippene suppleres med regjeringens fokusering på eierstyring og selskapsledelse ved forvaltningen av statens eierskap.

Avinors hovedkontor er i Oslo.

Hovedtall Avinor konsern

Beløp i MNOK

	1. KVARTAL		AR
	2019	2018	2018
Trafikkinntekter	701,2	654,5	2 999,8
Inndekning security	295,1	307,2	1 406,6
Salgs- og leieinntekter - duty free	556,8	542,1	2 849,6
Salgs- og leieinntekter - parkering	215,0	200,8	967,2
Salgs- og leieinntekter - annet	478,6	459,0	2 004,4
Konserninterne tjenester	17,6	18,3	74,9
Driftsinntekter lufthavnvirksomhet	2 264,2	2 181,7	10 302,6
Underveisinntekter	247,0	254,6	1 106,7
Konsernintern Innflygings- og tårntjeneste	213,8	203,8	849,1
Andre driftsinntekter	36,7	33,6	151,4
Driftsinntekter flysikringstjeneste	497,5	492,1	2 107,2
Andre driftsinntekter konsern	221,5	214,4	869,2
Eliminering av konserninterne poster	-395,4	-379,3	-1 554,9
Sum driftsinntekter konsern	2 587,8	2 509,0	11 724,2
Driftskostnader lufthavn	-1 548,5	-1 547,2	-6 012,9
Driftskostnader flysikring	-476,9	-469,1	-1 769,4
Driftskostnader eiendom og felles	-335,8	-265,2	-1 296,0
Eliminering av konserninterne poster	395,4	379,3	1 554,9
Sum driftskostnader konsern	-1 965,8	-1 902,3	-7 523,4
EBITDA lufthavnvirksomhet	715,7	634,5	4 289,7
EBITDA flysikringstjeneste	20,6	23,0	337,8
EBITDA eiendom og felles konsernposter	-114,3	-50,9	-426,8
EBITDA konsern	621,9	606,7	4 200,8
Av- og nedskrivninger	-538,2	-501,7	-2 103,4
Driftsresultat (EBIT)	83,7	105,0	2 097,4
Finansresultat	-145,5	-152,0	-600,9
Resultat før skatt	-61,8	-47,0	1 496,5
Skattekostnad	13,7	11,0	-326,8
Resultat etter skatt	-48,1	-36,0	1 169,7
EBITDA-margin lufthavnvirksomhet	31,6 %	29,1 %	41,6 %
EBITDA-margin flysikringstjeneste	4,1 %	4,7 %	16,0 %
EBITDA-margin konsern	24,0 %	24,2 %	35,8 %
Investeringer lufthavnvirksomhet	257,0	288,4	1 617,8
Investeringer flysikringstjeneste	64,5	47,6	221,7
Investeringer annet	82,0	28,0	217,0
Sum investeringer	403,5	364,0	2 056,5
Utbetalt utbytte	-	-	-249,7
Kontantstrøm før opptak av ny gjeld	-307,5	-164,7	842,7
Rentebærende gjeld	20 126,6	21 475,0	20 234,5
Totale eiendeler	43 772,4	43 663,3	43 689,8
EK andel i henhold til vedtektsdefinisjon (b)	43,8 %	41,9 %	44,0 %
Antall flypassasjerer (i 1000)	12 208,4	11 808,2	54 387,2
Antall flybevegelser (i 1000)	163,0	160,1	690,5
Antall service units (i 1000)	562,0	577,7	2 522,1
Punktlighet (a)	84%	84%	83%
Regularitet (a)	98%	98%	98%

(a) Siste 12 måneder

(b) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld (inkludert rentederivater)

Styrets rapport

VIKTIGE HENDELSER

Flytrafikken i perioden 01.01 - 31.03.2019 målt i antall passasjerer over Avinors lufthavner økte med 3,4 prosent sammenlignet med tilsvarende periode i 2018. Oslo lufthavn økte med 2,6 prosent, mens øvrige lufthavner samlet sett hadde en økning på 3,9 prosent. Bergen lufthavn hadde isolert en økning på 6,3 prosent.

Fra 26. april til 2. mai 2019 var de nordiske pilotene i SAS i streik. Dette vil påvirke trafikkutviklingen i 2. kvartal.

Siste 12 måneder utgjorde gjennomsnittlig regularitet 98 prosent og gjennomsnittlig punktlighet 84 prosent. Siste 12 måneder utgjorde sykefraværet 4,7 prosent med en skadefraværverdi (H-verdi) på 3,8.

I Stortingsmeldingen om Avinor som ble vedtatt av Stortinget i 2017, fremkommer det at Avinor skal konkurranseutsette tårntjenester. Målet er rimeligere og/eller bedre tjenester. Som en konsekvens av det ble det i fjor lyst ut konkurranse om flysikringskontrakter i Ålesund og Kristiansand. I februar besluttet Avinors konsernstyre å tildele en 5-årskontrakt til spanske Saerco, med oppstart fra 1. mars 2020.

I tråd med forventningene fra eier om «mer samferdsel for hver krone», har Avinor initiert et kostnadsreduksjonsprogram. Det innbefatter initiativer for kostnadsreduksjon både innenfor drift og administrasjon. Sikker og stabil drift ligger som en forutsetning.

Den internasjonale bransjeorganisasjonen for lufthavner, ACI, kåret i mars Oslo lufthavn og Bergen lufthavn til Europas beste på kundeservice i hver sin kategori. Bergen vant også prisen for den flyplassen med størst fremgang på kundeservice i 2018.

Sesam Parkering AS, som har hatt parkeringskontrakter på Stavanger, Bergen og Trondheim lufthavner begjærte konkurs 2. mai 2019. Det arbeides med å få på plass erstatning så snart som mulig og inntil videre vil driften opprettholdes som normalt. Konkursen vurderes ikke å innebære vesentlig regnskapsmessig tap per 31. mars 2019.

Avinor og Worldwide Flight Services (WFS) inngikk høsten 2018 en intensjonsavtale om bygging og drift av et nytt sjømatcenter for flyfrakt ved Oslo lufthavn. WFS har etter utløp av første kvartal varslet at de ønsker å trekke seg fra denne avtalen. Avinor tar dette til etterretning og vil ta dette med i det videre arbeidet.

Avinor opplever stor interesse for vårt elektriske fly. I fjor fikk Avinor i oppdrag fra regjeringen å samarbeide tett med Luftfartstilsynet om å utvikle et program for å legge til rette for introduksjon av elektriske fly i kommersiell luftfart.

01.01 - 31.03.2019

TABELL 1: FINANSIELLE HOVEDTALL 01.01 - 31.03.2019

MNOK	01.01 - 31.03.19	01.01 - 31.03.18	ENDRING
Driftsinntekter	2 587,7	2 509,0	3,1 %
EBITDA	621,9	606,7	2,5 %
EBIT	83,7	105,0	-20,3 %
Resultat etter skatt	-48,1	-36,0	33,6 %
Investeringer	403,5	364,0	10,9 %

Konsernet hadde i perioden 01.01 - 31.03.2019 et resultat etter skatt på minus 46 millioner kroner sammenliknet med minus 36 millioner kroner for tilsvarende periode i 2018.

Konsernets balanse utgjorde 43,8 milliarder kroner per 31.03.2019.

DRIFTSINNTEKTER

Driftsinntekter i perioden 01.01 - 31.03.2019 utgjorde 2 587 millioner kroner sammenliknet med 2 509 millioner kroner i tilsvarende periode i 2018.

Driftsinntektene innenfor lufthavnvirksomheten år til år er økt med 3,8 prosent i perioden 01.01 - 31.03.2019.

Innenfor flysikringstjenesten økte samlede driftsinntekter år til år med 1,1 prosent i perioden 01.01 - 31.03.2019.

TABELL 2: DRIFTSINNTEKTER PER VIRKSOMHETSOMRÅDE

MNOK	01.01 - 31.03.19	01.01 - 31.03.18	ENDRING
Lufthavndrift	2 264,2	2 181,7	3,8 %
Flysikringstjeneste	497,5	492,1	1,1 %
Eiendom	33,3	32,1	3,7 %
Interne tjenester	188,3	182,2	3,3 %
Eliminering	-395,4	-379,3	4,2 %
Avinor konsern	2 587,7	2 509,0	3,1 %

Driftskostnader, avskrivninger og andre poster

Driftskostnader i perioden 01.01 – 31.03.2019 utgjorde 1 966 millioner kroner sammenliknet med 1 902 millioner kroner i tilsvarende periode i 2018. Økningen skyldes i hovedsak verdifall på kraftderivater.

Samlede av- og nedskrivninger i perioden 01.01 – 31.03.2019 utgjorde 538 millioner kroner sammenliknet med 502 millioner kroner for tilsvarende periode i 2018. Økningen skyldes at flere anlegg under utførelse er ferdigstilt og tatt i bruk og overgang til ny regnskapsstandard IFRS 16.

EBITDA og EBIT

EBITDA (Resultat før avskrivninger, renter og skatt) i perioden 01.01 – 31.03.2019 utgjorde 622 millioner kroner. EBITDA i tilsvarende periode i 2018 utgjorde 607 millioner kroner. EBIT i perioden 01.01-31.03.2019 utgjorde 84 millioner kroner. EBIT i tilsvarende periode i 2018 var 105 millioner kroner.

Finansposter og skatt

Konsernets netto finansresultat i perioden 01.01 – 31.03.2019 var minus 146 millioner kroner sammenliknet med minus 152 millioner kroner for tilsvarende periode i 2018. En reduksjon av netto rentebærende gjeld innebar en positiv endring i netto finansresultat i 2018.

Investeringer

Balanseført tilgang til varige driftsmidler i perioden 01.01 – 31.03.2019 utgjorde 403 millioner kroner sammenliknet 364 millioner kroner for tilsvarende periode i fjor.

Investeringene fordelte seg på virksomhetsområdene som følger:

TABELL 3: BALANSEFØRT TILGANG TIL VARIGE DRIFTSMIDLER

MNOK	01.01 - 31.03.19	01.01 - 31.03.18	ENDRING
Lufthavndrift	257,0	288,4	-31,4
Flysikringstjeneste	64,5	47,6	16,9
Eiendom	1,6	-0,9	2,5
Konsernfelles	62,7	19,0	43,6
Konsernposter	17,8	9,9	7,9
Konsern	403,5	364,0	39,5

Kontantstrøm, finansiering og forpliktelser

Som følge av at investeringsutbetalinger overgår bidraget fra løpende drift, hadde konsernet i perioden 01.01 – 31.03.2019 en kontantstrøm før endring av gjeld på minus 307 millioner kroner.

Rentebærende gjeld (hensyntatt verdi derivater benyttet til sikring) per 31.03.2019 utgjorde 20 613 millioner kroner hvorav 1 585 millioner kroner var kortsiktig. Konsernets totalkapital per 31.03.2019 utgjorde 43,8 milliarder kroner med en egenkapitalprosent på 33,3. Egenkapital i prosent av summen av egenkapital og netto rentebærende gjeld, jf. vedtektenes paragraf 5, utgjorde 43,8 prosent per 31.03.2019.

Per 31.03.2019 utgjorde konsernets likviditetsreserve 6 032 millioner kroner fordelt på 1 432 millioner kroner i bankinnskudd og 4 600 millioner kroner i ubenyttede trekkrettigheter.

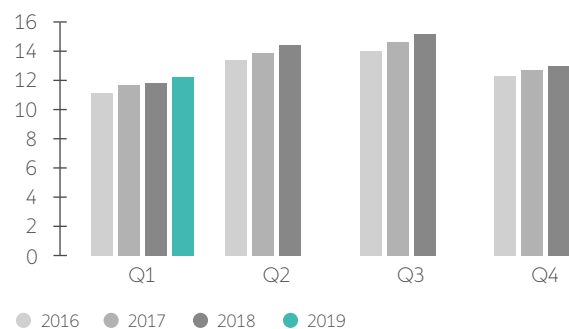
Trafikkutvikling og servicemål

Det reiste 12,2 millioner passasjerer over Avinors lufthavner i perioden 01.01 - 31.03.2019, hvilket er en økning på 3,4 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2018.

Nedenstående figur viser trafikkutvikling per kvartal i perioden 2015 - 2019:

PASSASJERER

Antall i millioner



Sammenliknet med tilsvarende periode i fjor, er innenriks-trafikken økt med 4,0 prosent mens utenrikstrafikken er økt med 2,0 prosent. Offshore helikoptertrafikk økte med 21,4 prosent. Innenrikstrafikken utgjorde 61 prosent av det samlede trafikkvolumet.

Passasjervolumet fordelte seg på lufthavnene som følger:

TABELL 4: ANTALL PASSASJERER

PASSASJERER (1 000)	01.01 - 31.03.19	01.01 - 31.03.18	ENDRING
Gardermoen	6 282	6 122	2,6 %
Flesland	1 374	1 294	6,2 %
Sola	968	924	4,8 %
Værnes	1 016	981	3,6 %
Øvrige	2 568	2 487	3,3 %
Avinor konsern	12 208	11 808	3,4 %

Antall kommersielle flybevegelser er økt med 1,8 prosent sammenliknet med tilsvarende periode i 2018. Trafikkvolumet for underveistjenesten målt i antall service units ble redusert med 2,6 prosent.

Siste 12 måneder er det i Avinors nettverk av lufthavner registrert en gjennomsnittlig regularitet på 98 prosent og en gjennomsnittlig punktlighet på 84 prosent. Målsettingene er 98 og 88 prosent.

FLYSIKKERHET OG HMS

Det har ikke vært luftfartsulykker eller alvorlige luftfartshendelser i første kvartal 2019 hvor Avinor har vært medvirkende part, med forbehold om undersøkelser som ikke er avsluttet enda.

Siste 12 måneder utgjorde H1-verdien (frekvens fraværsskader) 3,8 i Avinor AS og 0,0 i Avinor Flysikring AS, mens H2-verdien frekvens skader) utgjorde 5,4 i Avinor AS og 0,0 i Avinor Flysikring AS.

Sykefravær siste 12 måneder utgjorde 4,7 prosent.

Det arbeides videre med å forebygge arbeidsrelaterte skader og sykdom i organisasjonen, blant annet gjennom enklere rapporteringsrutiner, kartlegging og oppfølging av HMS-risiko, HMS-kampanjer, erfaringsoverføring og forbedret HMS-opplæring.

RISIKOFORHOLD

Konsernets virksomhet er fokusert på sikker avvikling av flytrafikken med prosedyrer og tiltak for å redusere sannsynligheten for og konsekvensen av ulykker og alvorlige hendelser. Utviklingen i nasjonale og internasjonale regulatoriske forhold har finansielle konsekvenser for konsernet.

Avinor ivaretar nasjonale sektorpolitiske mål. Staten setter føringer for en rekke forhold herunder lufthavnstruktur, beredskap, luftfartsavgifter og samfunnspålagte oppgaver. Omfang og innretning av sektorpolitiske føringer kan endre seg over tid.

Virksomhetens balanseførte driftsmidler er av langsiktig natur og den operative driften er i stor grad regulert av lover og forskrifter. Som følge av dette har Avinor en høy andel faste kostnader som i liten grad varierer med endringer i trafikkvolum og kapasitetsutnyttelse. Konsernets inntjening og finansielle verdi er påvirket av endringer i trafikkvolumet.

Det er teknisk, økonomisk og regulatorisk risiko knyttet til utviklingsprosjekter innenfor Avinor Flysikring AS. Dette omfatter blant annet utviklingen av fjernstyrte tårntjenester.

De store lufthavnene er en sentral finansieringskilde for det øvrige lufthavnnettet i Norge. Lufthavnenes inntjening er eksponert for endringer i konjunktorene, samt for konkurranse fra lufthavner utenfor Avinors nettverk.

Inntekter fra tjenester og tilbud til passasjerene har en sentral betydning i konsernets finansiering. Spesielt vil endringer i rammebetingelsene rundt taxfree-ordningen kunne påvirke konsernets inntjening og finansielle verdi.

Det benyttes finansielle sikringsinstrumenter til å begrense risiko knyttet til endringer i renter, valutakurser og kraftpriser. Verdien av sikringsinstrumentene endrer seg i samsvar med markedet og endringene vil kunne ha resultat effekt. Ved plassering av konsernets overskuddslikviditet vektlegges utsteders soliditet og plasseringens likviditet. Konsernets likviditetsbeholdning er plassert i bank på forhandlede vilkår.

Stortinget ga i forbindelse med Nasjonal transportplan 2018 - 2029 sin tilslutning til å bygge ny lufthavn i Bodø i første del av NTP-perioden (2018 - 2023). Staten skal bevilge 2,2 milliarder kroner til prosjektet pluss 0,2 milliarder kroner til den offentlige redningshelikopter-tjenesten. Regjeringen legger til grunn at Avinor bidrar med 1,4 milliarder kroner som tilsvarer det anslåtte investeringsbehovet på dagens lufthavn de nærmeste årene i 2017-kroner, pluss verdien av bygg og eiendom ved dagens lufthavn. Øvrige kostnader skal dekkes av lokale bidrag. Det gjenstår å avklare hvordan den lokale del av finansieringen skal gjennomføres

Ny lov om offentlig tjenstepensjonsordning skal etter planen tre i kraft fra 2020. Den 11. april 2019 ble det oversendt en stortingsproposisjon til Stortinget for behandling. Den inneholder blant annet forslag til nye regler for opptjening og uttak av alderspensjon fra offentlig tjenstepensjonsordninger for personer født fra og med 1963. Etter planen vil Stortinget endelig vedta nye pensjonsregler for offentlig ansatte før sommeren. I tillegg er det vedtatt nytt regelverk for samordning av offentlig tjenstepensjon og folketrygden. Proposisjonen inneholder ikke lovforslag for en ny AFP-ordning og om særregler for personer med særaldersgrense. Regelverket for samordningen er ikke iverksatt, og er derfor ikke hensyntatt i regnskapet.

Den offentlige tjenstepensjonsordningen i Avinor i Statens Pensjonskasse lukkes med virkning fra 1. januar 2019. Fra samme dato innføres innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon. I Avinor AS og Svalbard lufthavn AS kan ansatte velge om de ønsker overgang til innskuddspensjon. I Avinor Flysikring AS gikk alle ansatte under 53 år over til innskuddsbasert ordning. Ansatte over 53 år kan velge å bli i offentlig tjenstepensjon eller å gå over til innskuddspensjon. Endring i samordning og overgang til innskuddsbasert alderspensjon er isolert sett vurdert å redusere Avinors pensjonsforpliktelser, mens ny offentlig tjenstepensjon forventes å øke forpliknelsen. Samlet sett er det vurdert at de tre forholdene ikke vil ha vesentlig regnskapsmessig konsekvens på konsernets pensjonsforpliktelser.

Lufthavnene har utslippstillatelser som stiller krav til risiko-vurderinger for å identifisere mulige kilder for akutt forurensning med fare for skade på ytre miljø. Det arbeides løpende med å redusere risikoen for miljøskadelige hendelser, samtidig som at det drives en kartlegging og opprydding av tidligere forurensning. Det er avdekket miljøskadelige tilsetningsstoffer (PFAS) i brannskum som er spredt til miljøet rundt lufthavnene, og det arbeides med å avklare omfanget av nødvendige tiltak. Det er gjort risiko-vurderinger av mulige skader på helse og miljø. De økonomiske konsekvensene er avhengig av omfang av påkrevde tiltak, myndighetskrav og tilgjengelige tiltaksmetoder. Miljødirektoratet har kommet med pålegg om tiltak på Evenes og Oslo lufthavner, samt pålegg om å utarbeide tiltaksplaner på Kristiansand og Svalbard lufthavner. Miljødirektoratet har også gitt et samle-pålegg hvor Avinor skal sammenstille data og resultater fra gjennomførte PFAS-undersøkelser og utarbeide en prioritert rekkefølge av tiltak på de resterende lufthavnene. Listen skal synliggjøre hvordan man bør prioritere tiltak ved de forskjellige lufthavnene, samt hvor mye PFAS man kan få fjernet samlet sett fra Avinors lufthavner ved forskjellige kostnadsnivåer. Dette skal utgjøre grunnlaget for vurdering av opprydding.

Frist for rapportering er 01.09.2019. Miljødirektoratet og Mattilsynet har informert Avinor om at det snart vil komme forslag til nye strengere grenseverdier knyttet til håndtering av PFAS forurensninger. Et forslag til endringer i forskrift vil komme på høring i 2019. Dette gir risiko for økte kostnader.

FRAMTIDSUTSIKTER

Mobilitet og effektiv lufttransport er sentralt for samfunnsutviklingen og avgjørende i utviklingen av norsk reise- og næringsliv. I årene framover forventes vekst i flytrafikken utover den generelle BNP-utviklingen. Avinor oppgraderer og videreutvikler lufthavn-nettverket for å legge til rette for et godt regionalt, nasjonalt og internasjonalt flytilbud.

Avinors initiativer for bærekraftig utvikling av luftfarten fortsetter. Miljøtiltak på selskapets lufthavner, tilrettelegging for elektriske fly og biodrivstoff blir sentralt i årene som kommer.

Selskapets virksomhet innenfor lufthavndrift både overfor flyselskaper og passasjer er utsatt for varierende konjunkturer og en tydelig forventning om et konkurransedyktig kostnadsnivå. Deler av driften er i fred med å bli konkurransesatt. Selskapet skal være en konkurransedyktig og foretrukken leverandør i et konkurransesatt marked, og vil videreføre arbeidet med å gjennomføre nødvendige tilpasninger for å nå dette målet. Det vil være fokus på sikker og effektiv drift med videreføring av arbeidet med kostnadsreducerende tiltak. Det er et mål at Avinor skal holde et konkurransedyktig avgiftsnivå i forhold til andre lufthavner i Europa. Samtidig er det avgjørende at selskapets rammebetingelser ikke svekkes.

Oslo, 13. mai 2019
Styret i Avinor AS

SAMMENDRATT RESULTATREGNSKAP

Beløp i MNOK

		1. KVARTAL		AR
	NOTER	2019	2018	2018
Driftsinntekter				
Trafikkinntekter	4	1 243,2	1 216,3	5 513,1
Andre driftsinntekter	4	1 344,5	1 292,7	6 211,1
Sum driftsinntekter		2 587,7	2 509,0	11 724,2
Driftskostnader				
Varekostnader		36,6	53,8	262,0
Lønn- og andre personalkostnader		960,6	939,3	3 665,8
Andre driftskostnader		935,1	916,6	3 795,4
Andre kostnader	5	33,5	-7,4	-199,8
Sum driftskostnader		1 965,8	1 902,3	7 523,4
EBITDA		621,9	606,7	4 200,8
Av- og nedskrivninger	7	538,2	501,7	2 103,4
Driftsresultat		83,7	105,0	2 097,4
Finansinntekter		6,9	8,3	32,8
Finanskostnader		152,4	160,3	633,7
Netto finansinntekt (kostnad)		-145,5	-152,0	-600,9
Resultat før skattekostnad		-61,8	-47,0	1 496,5
Skattekostnad	6	-13,7	-11,0	326,8
Resultat etter skatt		-48,1	-36,0	1 169,7

UTVIDET RESULTAT

Beløp i MNOK

	1. KVARTAL		AR
	2019	2018	2018
Resultat etter skatt	-48,1	-36,0	1 169,7
Utvidet resultat			
Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:			
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	-	-	-666,3
Skatteeffekt	-	-	152,9
Endring skattesats, effekt utsatt skattefordel	-	-	-82,4
Poster som kan reversere i resultatet i senere perioder:			
Kontantstrømsikring	108,7	136,5	211,9
Skatteeffekt	-23,9	-31,4	-48,7
Sum utvidet resultat etter skatt	84,8	105,1	-432,6
Totalresultat	36,7	69,1	737,1
Tilordnet			
Aksjonær	36,7	69,1	737,1

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		31. MARS		AR
	NOTER	2019	2018	2018
EIENDELER				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler:				
Utsatt skattefordel	6	1 487,2	1 490,9	1 497,4
Andre immaterielle eiendeler	7	99,5	109,7	103,4
Anlegg under utførelse, immaterielle	7	516,8	268,9	332,3
Sum immaterielle eiendeler		2 103,5	1 869,5	1 933,1
Varige driftsmidler:				
Varige driftsmidler	7	34 326,3	33 974,0	34 426,4
Anlegg under utførelse	7	2 284,2	2 955,7	2 496,1
Rett til bruk eiendeler	7	484,1	-	-
Sum varige driftsmidler		37 094,6	36 929,7	36 922,5
Finansielle anleggsmidler:				
Derivater	11	1 386,4	1 156,1	1 506,2
Andre finansielle anleggsmidler		78,9	268,9	88,3
Sum finansielle anleggsmidler		1 465,3	1 425,0	1 594,5
Sum anleggsmidler		40 663,4	40 224,2	40 450,1
Omløpsmidler				
Varer		24,6	20,9	27,6
Fordringer		1 634,5	1 511,3	1 418,8
Derivater	11	17,6	10,1	53,5
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 432,3	1 896,8	1 739,8
Sum omløpsmidler		3 109,0	3 439,1	3 239,7
SUM EIENDELER		43 772,4	43 663,3	43 689,8

SAMMENDRATT BALANSE

Beløp i MNOK

		31. MARS		AR
	NOTER	2019	2018	2018
EGENKAPITAL OG GJELD				
Egenkapital				
Selskapskapital		5 400,1	5 400,1	5 400,1
Annen egenkapital		9 177,5	8 722,5	9 140,8
Sum egenkapital		14 577,6	14 122,6	14 540,9
Avsetning for forpliktelser				
Pensjonsforpliktelser	9, 12	4 504,9	4 059,2	4 633,4
Annen forpliktelse	12	177,3	186,2	174,0
Sum avsetninger for forpliktelser		4 682,2	4 245,4	4 807,4
Langsiktig gjeld				
Lån fra Staten	10, 11	1 638,6	2 083,0	1 638,6
Derivater	11	-	20,8	-
Andre langsiktige lån	10, 11	18 342,9	19 899,0	18 570,6
Leieforpliktelser	10, 11	432,7	-	-
Sum annen langsiktig gjeld		20 414,2	22 002,8	20 209,2
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld		382,9	445,2	536,1
Betalbar skatt		220,1	-	290,9
Skyldige offentlige avgifter		411,7	351,9	361,6
Derivater	11	-	0,7	6,2
Første års avdrag langsiktig gjeld	10, 11	1 531,5	628,3	1 531,5
Leieforpliktelser	10, 11	53,8	-	-
Annen kortsiktig gjeld		1 498,4	1 866,4	1 406,0
Sum kortsiktig gjeld		4 098,4	3 292,5	4 132,3
Sum gjeld		29 194,8	29 540,7	29 148,9
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		43 772,4	43 663,3	43 689,8

EGENKAPITALOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	SELSKAPS- KAPITAL	ANNEN EGENKAPITAL IKKE RESULTATFØRT	ANNEN EGENKAPITAL	SUM
Egenkapital 01.01.18	5 400,1	-1 137,6	9 791,0	14 053,5
Totalresultat		105,1	-36,0	69,1
Egenkapital 31.03.18	5 400,1	-1 032,5	9 755,0	14 122,6
Egenkapital 01.01.19	5 400,1	-1 507,4	10 648,2	14 540,9
Totalresultat		84,8	-48,1	36,7
Egenkapital 31.03.19	5 400,1	-1 422,6	10 600,1	14 577,6

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Beløp i MNOK

	PER 1. KVARTAL		AR
	2019	2018	2018
Kontantstrøm fra driften			
Resultat før skatt	-61,8	-47,0	1 496,5
Ordinære avskrivninger	538,2	501,7	2 103,4
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-1,0	0,6	-8,5
Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto (urealiserte)	29,7	-10,1	-47,9
Netto finansposter	145,5	152,0	600,9
Endringer i varer, kundefordringer og leverandørgjeld	-320,6	-106,5	15,4
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger	-122,4	33,3	-58,8
Endringer i andre tidsavgrensningsposter	241,9	114,6	101,5
Mottatte renter	21,6	8,7	37,4
Betalte skatter	-37,2	-70,9	-115,6
Netto kontantstrøm fra driften	433,9	576,4	4 124,3
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter			
Investeringer i varige driftsmidler	-510,5	-494,8	-2 523,5
Salg av varige driftsmidler (salgssum)	1,5	2,1	26,4
Endring i andre investeringer	12,8	-10,0	153,8
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-496,2	-502,7	-2 343,3
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter			
Nedbetaling av gjeld	-	-10,3	-1 174,7
Betalte renter	-245,2	-237,8	-688,0
Betalte låneomkostninger	-	-0,6	-0,6
Utbetalt utbytte	-	-	-249,7
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-245,2	-248,7	-2 113,0
Netto endring kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter i perioden	-307,5	-175,0	-332,0
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodestart	1 739,8	2 071,8	2 071,8
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter periodeslutt	1 432,3	1 896,8	1 739,8

NOTER TIL REGNSKAPET

NOTE 1 Generell informasjon

Avinor AS og dets datterselskaper (samlet konsernet) skal eie, drive og utvikle luftfartsanlegg ved å legge til rette for sikker og effektiv luftfart, yte tjenester innen samme område og annen virksomhet som bygger opp under foretakets hovedvirksomhet, herunder kommersiell utvikling av virksomheten og lufthavnområdene.

Avinor konsernet har hovedkontor i Oslo.

Delårsregnskapet for 1. kvartal 2019 ble vedtatt av styret den 13. mai 2019. Delårsregnskapet er ikke revidert.

NOTE 2 Rammeverk og vesentlige regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet for 1. kvartal 2019, avsluttet 31. mars 2019, er utarbeidet etter regnskapsprinsippene i International Financial Reporting Standards (IFRS) og består av Avinor AS og dets datterselskaper. Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet gir ikke informasjon i samme omfang som årsregnskapet og må derfor sees i sammenheng med konsernets årsregnskap for 2018. Det er benyttet samme prinsipper ved utarbeidelse av delårsregnskapet som ved utarbeidelse av årsregnskapet, med unntak av implementering av nye standarder med ikrafttredelsestidspunkt 1. januar 2019 eller senere.

IFRS 16 Leieavtaler ble implementert 1. januar 2019, ved bruk av modifisert retrospektiv metode hvor rett til bruk eiendeler er satt lik forpliktelsene (ingen omarbeidelse av sammenligningstall). En sammendratt presentasjon av nytt regnskapsprinsipp etter IFRS 16 samt overgangseffekter er gjengitt i note 13.

NOTE 3 Segmentinformasjon

Beløp i MNOK

PER 1. KVARTAL 2019

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	477,8	124,4	96,0	83,5	214,7	996,2
Andre driftsinntekter	809,2	124,0	101,1	71,1	145,0	1 250,4
Konserninterne inntekter	0,4	0,6	1,3	0,6	14,7	17,6
Sum driftsinntekter	1 287,4	249,0	198,3	155,1	374,4	2 264,2
Lønn- og andre personalkostnader	140,0	34,3	28,3	24,7	211,6	439,0
Andre driftskostnader	369,4	59,9	43,1	32,4	250,2	755,0
Konserninterne kostnader	97,8	36,1	28,2	24,5	167,9	354,5
Sum driftskostnader	607,2	130,3	99,6	81,6	629,8	1 548,5
EBITDA	680,2	118,7	98,7	73,5	-255,4	715,7
Av- og nedskrivninger	234,3	74,1	31,6	26,2	103,9	470,0
Driftsresultat	445,9	44,6	67,1	47,4	-359,3	245,7
Varige driftsmidler ¹⁾	17 496,5	5 688,7	1 895,7	1 735,0	5 821,9	32 637,8

PER 1. KVARTAL 2019 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	996,2	247,0	-	-		1 243,2
Andre driftsinntekter	1 250,4	36,7	28,0	29,4		1 344,5
Konserninterne inntekter	17,6	213,8	5,3	158,8	-395,4	-
Sum driftsinntekter	2 264,2	497,5	33,3	188,3	-395,4	2 587,8
Lønn- og andre personalkostnader	439,0	372,7	-	148,9		960,6
Andre driftskostnader	755,0	82,1	1,2	166,8		1 005,2
Konserninterne kostnader	354,5	22,0	0,0	18,8	-395,4	-
Sum driftskostnader	1 548,5	476,9	1,3	334,6	-395,4	1 965,8
EBITDA	715,7	20,6	32,0	-146,3	-	621,9
Av- og nedskrivninger	470,0	30,9	9,0	28,2		538,2
Driftsresultat	245,7	-10,3	23,0	-174,5	-	83,7
Varige driftsmidler ¹⁾	32 637,8	763,9	786,8	237,3		34 425,8

PER 1. KVARTAL 2018

	OSLO LUFTHAVN	BERGEN LUFTHAVN	STAVANGER LUFTHAVN	TRONDHEIM LUFTHAVN	REGIONALE LUFTHAVNER	SUM LUFTHAVNDRIFT
Trafikkinntekter	456,7	118,6	91,2	82,2	212,9	961,7
Andre driftsinntekter	789,7	112,0	91,4	68,5	140,2	1 201,8
Konserninterne inntekter	0,3	0,8	1,3	0,6	15,4	18,3
Sum driftsinntekter	1 246,7	231,4	183,9	151,2	368,5	2 181,7
Lønn- og andre personalkostnader	140,6	34,9	28,2	24,5	204,4	432,5
Andre driftskostnader	409,1	56,7	45,0	31,6	230,8	773,2
Konserninterne kostnader	90,5	36,1	28,7	23,8	162,4	341,5
Sum driftskostnader	640,2	127,8	101,8	79,9	597,6	1 547,2
EBITDA	606,5	103,6	82,1	71,3	-229,0	634,5
Av- og nedskrivninger	230,5	67,6	29,9	25,7	104,1	457,8
Driftsresultat	376,0	36,0	52,2	45,6	-333,1	176,7
Varige driftsmidler ¹⁾	17 668,0	5 202,8	1 768,3	1 763,9	6 028,4	32 431,4

PER 1. KVARTAL 2018 FORTS:

	SUM LUFTHAVNDRIFT	FLYSIKRING	EIENDOM	FELLES/ UFORDELT	KONSERN ELIMINERING	AVINOR KONSERN
Trafikkinntekter	961,7	254,6	-	-		1 216,3
Andre driftsinntekter	1 201,8	33,6	26,7	30,5		1 292,7
Konserninterne inntekter	18,3	203,8	5,5	151,7	-379,3	-
Sum driftsinntekter	2 181,7	492,1	32,1	182,2	-379,3	2 509,0
Lønn- og andre personalkostnader	432,5	367,7	0,1	139,0		939,3
Andre driftskostnader	773,2	79,4	0,6	109,8		963,0
Konserninterne kostnader	341,5	22,0	0,4	15,4	-379,3	-
Sum driftskostnader	1 547,2	469,1	1,0	264,2	-379,3	1 902,3
EBITDA	634,5	23,0	31,1	-82,0	-	606,7
Av- og nedskrivninger	457,8	23,5	9,0	11,3		501,7
Driftsresultat	176,7	-0,5	22,1	-93,3	-	105,0
Varige driftsmidler ¹⁾	32 431,4	685,8	821,1	145,4		34 083,7

1) Varige driftsmidler er her inklusiv andre immaterielle eiendeler og eksklusiv anlegg under utførelse.

NOTE 4 Driftsinntekter

Beløp i MNOK

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder (IFRS 15) omfatter alle trafikkinntekter og deler av andre driftsinntekter, se spesifikasjon nedenfor.

SPESIFIKASJON	1. KVARTAL		AR
	2019	2018	2018
Trafikkinntekter			
Startavgift	278,3	262,8	1 162,3
Passasjeravgift	279,5	255,5	1 241,4
Underveisavgift	247,0	254,6	1 106,7
Sikkerhetsavgift	295,1	307,2	1 406,5
Terminalavgift	143,4	136,2	596,2
Sum trafikkinntekter	1 243,2	1 216,3	5 513,1
Andre driftsinntekter			
Driftsinntekter fra kontrakter med kunder:			
Duty free	22,1	22,4	141,0
Parkering	0,4	20,5	35,7
Annet	168,9	198,1	770,2
Sum driftsinntekter fra kontrakter med kunder	191,5	241,0	946,9
Leieinntekter:			
Duty free	534,6	519,7	2 708,6
Parkering	214,6	180,4	931,6
Annet	403,8	351,6	1 624,0
Sum leieinntekter	1 153,0	1 051,7	5 264,2
Sum andre driftsinntekter	1 344,5	1 292,7	6 211,1
Sum inntekter fra kontrakter med kunder	1 434,7	1 457,3	6 460,0
Sum leieinntekter	1 153,0	1 051,7	5 264,2
Sum driftsinntekter	2 587,7	2 509,0	11 724,2

NOTE 5 Andre inntekter/andre kostnader

Beløp i MNOK

SPESIFIKASJON	1. KVARTAL		AR
	2019	2018	2018
Andre kostnader			
Pensjoner - se note 9	-	-	-128,8
Verdiendringer og andre tap/gevinster, netto	33,5	-7,4	-71,0
Sum	33,5	-7,4	-199,8

NOTE 6 Skatt

Skattekostnaden er beregnet ved å benytte skattesats som forventet for årsresultatet.
Forventet skattesats for året er 22% og bokføres i sin helhet mot netto utsatt skattefordel i balansen gjennom året.
Fordeling mellom betalbar skatt og utsatt skatt gjøres ved årsslutt.

NOTE 7 Varige driftsmidler og andre immaterielle eiendeler

Beløp i MNOK

	IMMATERIELLE EIENDELER	VARIGE DRIFTSMIDLER	ANLEGG UNDER UTFØRELSE	RETT TIL BRUK EIENDELER	SUM
1. kvartal 2018					
Balanseført verdi 01.01	112,8	34 142,9	3 193,1	-	37 448,8
Tilgang	1,0	331,5	364,0	-	696,5
Reklassifisering	-	-	332,5	-	332,5
Avgang	-	2,8	-	-	2,8
Periodens avskrivninger	4,1	497,6	-	-	501,7
Balanseført verdi 31.03	109,7	33 974,0	3 224,5	-	37 308,2
1. kvartal 2019					
Balanseført verdi 01.01	103,4	34 426,4	2 828,4	-	37 358,2
Balanseført verdi 01.01 - nytt regnskapsprinsipp	-	-	-	496,7	496,7
Tilgang	0,5	430,3	403,5	-	834,3
Reklassifisering	-	-	430,8	-	430,8
Avgang	-	9,2	-	-	9,2
Periodens avskrivninger	4,4	521,2	-	12,6	538,2
Balanseført verdi 31.03	99,5	34 326,3	2 801,1	484,1	37 711,0

Av anlegg under utførelse er MNOK 516,8 klassifisert som immaterielt per 31. mars 2019.

Beregning av gjenvinnbart beløp

Det vises til årsregnskapet for 2018.

Det er ikke inntruffet forhold som medfører en vesentlig endring i gjenvinnbart beløp.

NOTE 8 Kapitalstruktur og egenkapital

Beløp i MNOK

	31. MARS		AR
	2019	2018	2018
Rentebærende gjeld - inkludert rentederivater	20 613,1	21 475,0	20 234,5
Leieforpliktelser	486,5	-	-
Kontantbeholdning	1 432,3	1 896,8	1 739,8
Netto rentebærende gjeld - eksklusive leieforpliktelser	18 694,3	19 578,2	18 494,7
Egenkapital	14 577,6	14 122,6	14 540,9
Sum EK og netto rentebærende gjeld	33 271,9	33 700,8	33 035,6
EK andel i henhold til vedtektsdefinisjon ¹⁾	43,8 %	41,9 %	44,0 %

1) EK i prosent av sum EK og netto rentebærende gjeld

NOTE 9 Pensjoner

Beløp i MNOK

Per 31. mars 2019 er det benyttet 2,6% i diskonteringsfaktor og forventet lønnsvekst på 2,75%.

PENSJONSFORPLIKTELSE

	31. MARS		AR
	2018	2017	2018
Netto pensjonsforpliktelse 01.01	4 633,4	4 025,9	4 025,9
Resultatført pensjonskostnad - planendring	-	-	-128,8
Resultatført pensjonskostnad - annet (eksl. pensjonstrekk)	104,9	137,4	621,0
Premiebetalinger	-233,4	-104,1	-551,0
Estimatavvik mot egenkapital	-	-	666,3
Netto pensjonsforpliktelse 31.03	4 504,9	4 059,2	4 633,4

NOTE 10 Lån og leieforpliktelser

Beløp i MNOK

	31. MARS		AR
	2019	2018	2018
Langsiktige lån og leieforpliktelser	20 414,2	21 982,0	20 209,2
Kortsiktige lån og leieforpliktelser	1 585,3	628,3	1 531,5
Sum	21 999,5	22 610,3	21 740,7
Lånebevegelser 1. kvartal			
Balanseført verdi 01.01 - lån	21 740,7	22 811,4	22 811,4
Balanseført verdi 01.01 - leieforpliktelser (nytt regnskapsprinsipp)	496,7	-	-
Nedbetaling av langsiktig lån	-	-10,3	-1 174,7
Endring leieforpliktelser	-10,2	-	-
Valuta-/ verdiendring lån	-227,7	-190,8	103,9
Balanseført verdi 31.03	21 999,5	22 610,3	21 740,7

LIKVIDITETSRESERVE

	31. MARS		AR
	2019	2018	2018
Konter og bankinnskudd	1 432,3	1 896,8	1 739,8
Trekkrettighet bank (ubrukt kassekreditt)	600,0	600,0	600,0
Trekkfasilitet	4 000,0	4 000,0	4 000,0
Sum likviditetsreserve	6 032,3	6 496,8	6 339,8

Konsernet hadde ved utgangen av 1. kvartal 2019 tilstrekkelig handlingsrom hva gjelder overholdelse av covenants på eksisterende lån. Konsernet oppfyller internt mål om å ha en likviditetsreserve inklusive trekkfasiliteter tilsvarende minst 12 måneders prognostisert likviditetsbehov inklusive avdrag lån.

NOTE 11 Finansielle instrumenter

Beløp i MNOK

Vurdering av virkelig verdi

Virkelig verdi av valuta- og kraft terminkontrakter er fastsatt ved å benytte markedsverdi på balansedagen. For rentebytteavtaler er virkelig verdi innhentet fra konsernets treasury system og kvalitetssikret mot relasjonsbankens markedsvurderinger. Balanseført verdi av kontanter og kassekreditt er tilnærmet lik virkelig verdi på grunn av at disse instrumentene har kort forfalltid. Tilsvarende er balanseført verdi av kundefordringer og leverandørgjeld tilnærmet lik virkelig verdi da de inngås til "normale" betingelser. Virkelig verdi på langsiktig gjeld er beregnet ved bruk av noterte markedspriser eller ved bruk av rentebetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko. Virkelig verdi av sertifikatlån er satt lik hovedstol.

Under følger en sammenligning av balanseførte verdier og virkelig verdi for selskapet og konsernets rentebærende gjeld.

	31. MARS 2019		31. MARS 2018	
	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI	BALANSEFØRT VERDI	VIRKELIG VERDI
Rentebærende gjeld				
Statslån	2 083,0	2 096,7	2 527,4	2 554,3
Obligasjonslån	13 822,6	14 697,8	13 755,7	14 282,6
Banklån	5 607,4	6 108,1	6 322,6	6 859,1

DERIVATER

	31. MARS		AR
	2019	2018	2018
Eiendeler			
Renteswapper	1 386,4	1 156,1	1 506,2
Valutaterminkontrakter	1,6	0,7	0,1
Energikontrakter	16,0	9,4	53,4
Sum	1 404,0	1 166,2	1 559,7
Gjeld			
Renteswapper	-	20,8	-
Valutaterminkontrakter	-	0,7	6,2
Energikontrakter	-	-	-
Sum	-	21,5	6,2

DERIVATER SOM SIKRINGSBOKFØRES

	VIRKELIG VERDI	ENDRING 2019	UTVIDET RESULTAT	AKK. VERDI I EGENKAPITAL
1. kvartal 2019				
Renteswapper	1 386,4	-119,8	84,8	132,8
Sum	1 386,4	-119,8	84,8	132,8

Tabellen under viser finansielle instrumenter til virkelig verdi etter verdsettelsesmetode. De ulike nivåene er definert som følger:

- Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- Verdsettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- Verdsettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3))

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. mars 2019:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	16,0	1,6	-	17,6
Derivater benyttet til sikring	-	1 386,4	-	1 386,4
Sum eiendeler	16,0	1 388,0	-	1 404,0
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	-	1 482,5	-	1 482,5
Derivater benyttet til sikring	-	-	-	-
Sum forpliktelser	-	1 482,5	-	1 482,5

Følgende tabell presenterer konsernets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi per 31. mars 2018:

	NIVA 1	NIVA 2	NIVA 3	TOTAL
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	9,4	0,7	-	10,1
Derivater benyttet til sikring	-	1 156,1	-	1 156,1
Sum eiendeler	9,4	1 156,8	-	1 166,2
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	-	1 430,9	-	1 430,9
Derivater benyttet til sikring	-	20,8	-	20,8
Sum forpliktelser	-	1 451,7	-	1 451,7

NOTE 12 Betingede utfall og usikre forpliktelser

Det vises til årsregnskapet for 2018.
Det er ikke inntruffet vesentlig endringer.

NOTE 13 Nye regnskapsstandarder

IFRS 16 Leieavtaler

Til og med 2018 ble leieavtaler enten klassifisert som finansielle eller operasjonelle. Leiebetalinger under operasjonelle leieavtaler ble klassifisert som driftskostnad og resultatført lineært over kontraksperioden. Fra 1. januar 2019 innregnes en leieavtale som en rett til bruk eiendel med en tilhørende leieforpliktelse, fra det tidspunkt leietaker får rådighet over eiendelen. Hver leiebetaling fordeles mellom finanskostnad og forpliktelse. Finanskostnaden resultatføres over leieperioden etter en rente som medfører en konstant periodisk rente på gjenværende balanseført leieforpliktelse for hver periode. Rett til bruk eiendeler avskrives over det korteste av kontraksperioden og eiendelens levetid etter en linær metode.

Rett til bruk eiendeler og leieforpliktelser blir ved første gangs innregning målt til virkelig verdi. Leieforpliktelsene inkluderer netto virkelig verdi av faste leiebetalinger i avtalt periode samt sannsynlig utøvelse av forlengelsesopsjoner. Estimert leieforpliktelse beregnes som nåverdien av de forventede leiebetalinger over leieperioden. Leiebetalingene indeksreguleres der det er aktuelt. Det benyttes en diskonteringsrente lik konsernets marginale lånerente. Rett til bruk eiendeler måles til kost og tilsvarer beløpet ved første gangs innregning av leieforpliktelsene. Leiebetalinger for korttids leieavtaler og leieavtaler av mindre verdi kostnadsføres løpende.

Rett til bruk eiendeler er omtalt i note 7 og leieforpliktelser i note 10.

Overgangseffekter:

Operasjonelle leieavtaler per 31. desember 2018	588,8
Neddiskontert ved bruk av konsernets marginale lånerente	92,1
Nåverdi av leieavtaler per 1. januar 2019	496,7

Per 1. kvartal medfører det nye prinsippet en reduksjon av konsernets leiekostnader med MNOK 13,8 samt en økning av avskrivninger og rentekostnader med henholdsvis MNOK 12,6 og MNOK 3,6. Netto effekt ble en reduksjon av resultat før skatt på MNOK 2,5, mens EBITDA ble forbedret med MNOK 13,8.



AVINOR AS
Org.nr. 985 198 292
Dronning Eufemias gate 6
0191 Oslo

Postboks 150
2061 Gardermoen

avinor.no