

Avinor AS
Postboks 150
2061 GARDERMOEN

Oslo, 26.03.2023

Deres ref.:

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2021/7467

Saksbehandler:
Gunnhild Preus-Olsen

Tilbakemelding på program for overvåkning etter opprydning i PFAS-forurensset grunn på Rørvik lufthavn

Vi viser til forslaget til overvåkningsprogram for tiden etter den tiltaksrettede overvåkingen ved Rørvik lufthavn, som dere sendte inn til oss den 10. februar 2023. Dette overvåkningsprogrammet følger av krav 7.5 i pålegget om å gjennomføre opprydning i PFAS-forurensset grunn på Rørvik lufthavn, datert 3. mars 2022.

Vi tar overvåkningsplanen deres til etterretning, men har følgende innspill:

Kriterier for å avslutte overvåkingen

I henhold til krav 7.5.1 i pålegget skulle overvåkningsprogrammet inneholde en vurdering av

- hvor lang tidsperiode etter at tiltaket er gjennomført overvåkingen skal strekke seg, og
- kriterier for når det kan avsluttes.

Vi ser at overvåkningsprogrammet dere har sendt inn ikke har angitt noen tydelige kriterier som skal være oppfylt før overvåkingen etter opprydningstiltakene kan avsluttes. Som følge av dette kan ikke Avinor avslutte overvåkingen før det er avklart med forurensningsmyndigheten.

Oppnåelse av miljømålene

Følgende miljømål ble satt for tiltaket:

- Mer enn 85 % reduksjon i mengde PFAS i jord (BØF 1 og 2)
- Mer enn 90 % reduksjon i spredning av PFAS fra BØF 2

Vi mener det er viktig at Avinor, med overvåkingen dere nå skal gjøre, kan svare på om disse miljømålene (og særlig andre kulepunkt, om 90 % reduksjon i spredning av PFAS) blir oppnådd.

Hilsen
Miljødirektoratet

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Kjersti Gram Andersen
seksjonsleder

Gunnhild Preus-Olsen
seniorrådgiver