

Til beboere i Byskogen

Vår ref.
23/21700

Vår dato:
21.04.2023

Deres ref.

Deres dato:

Vår saksbehandler:
Reistad og Wejden

Kristiansund lufthavn – informasjon til beboere

Avinor benyttet frem til 2011 ulike typer per- og polyfluorerte forbindelser (PFAS) i brannskum ved brannøvingsfeltene sine. Den mest kjente forbindelsen, PFOS, ble faset ut i 2001. Etter hvert som det har blitt dokumentert at flere av PFAS-forbindelsene er å betegne som giftige og tungt nedbrytbare, har Avinor gått over til fluorfritt brannskum. Flere år med bruk av fluorholdige brannskum har imidlertid ført til forurensning i grunnen på flere av Avinors brannøvingsfelt. Disse forurensningene bidrar fremdeles til at noe PFAS lekker ut i naturen omkring lufthavnene.

Du får dette brevet fordi eiendommen din ligger i et område nedenfor et nedlagt brannøvingsfelt ved Kristiansund lufthavn, Kvernberget, hvor det tidligere har blitt benyttet fluorholding brannskum som har medført forurensning av grunnen på og ved brannøvingsfeltet. Avinor tar nå kontakt med deg fordi vi ønsker å informere om vårt arbeid med å rydde opp i forurensningen, samt gjennomføre prøvetaking av jord på noen private eiendommer i området.

Avinor har etter pålegg fra Miljødirektoratet gjennomført undersøkelser av grunnen ved mulige PFAS-forurensede områder på Kristiansund lufthavn, og vurderingene er at det er det aktive og nedlagte brannøvingsfeltet som er de største kildene til spredning av PFAS fra Kristiansund lufthavn. Det nedlagte feltet på Kristiansund (BØFB) ligger sør for rullebanen (se kart) med avrenning mot sør, via Byskogbekken og ut i Omsundet.



I forbindelse med undersøkelsene i 2021-2023 er det påvist forurensning i jord og vann i skogområdet nedenfor gammelt brannøvingsfelt. Det er gjennomført prøvetaking i mange punkter i skråningen, men ikke på eiendommer i boligfeltet.

Som en del av kartleggingsarbeidet ønsker Avinor nå å gjennomføre prøvetaking av jord på privat eiendom. Selve prøvetakingen innebærer at det tas en prøve av jord på eiendommen ved hjelp av spadestikk eller håndholdt jordbor. Arbeidet vil utføres av vår rådgiver (COWI) etter nærmere avtale med grunneier. Avinors rådgiver vil i tiden fremover ta kontakt med aktuelle beboere. Når resultater fra undersøkelsene foreligger, vil Avinor informere om disse og om ønskelig arrangere et nabomøte.

Vi ønsker videre å informere om at det iht. pålegg fra Miljødirektoratet utarbeides en tiltaksplan for PFAS-forurensede lokalteter ved Kristiansund lufthavn, der det foreslås å grave opp forurensede masser fra gammelt brannøvingsfelt, og levere disse til godkjent deponi. Tiltaksplanen oversendes Miljødirektoratet iht. fristen 1.mai 2023. Mottakere av dette brevet vil få kopi av oversendelsen.

Dersom dere har spørsmål knyttet til vår henvendelse, må dere gjerne ta kontakt med oss på epost pfos@avinor.no. Det er fint om dere skriver «Kristiansund lufthavn» i emnefeltet.

Det vil også bli etablert en egen informasjonsside for Kristiansund lufthavn på Avinors nettsider under <https://avinor.no/konsern/miljo-og-samfunn/pfos-i-fokus/pfos-i-fokus> hvor tiltaksplanen og evt. andre rapporter blir lagt ut.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Olav Mosvold Larsen
Leder avdeling Bærekraft