



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmarkku stáhtahálddašeadđi
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

19.09.2022

Vår ref:

2020/12001

Deres dato:

Deres ref:

20/04349

Avinor AS
Postboks 150
2061 GARDERMOEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
May-Helen Holm, 77642206

Innvilget søknad om forlenget mellomagring av forurenset betong - Alta lufthavn

Statsforvalteren i Troms og Finnmark gir Avinor AS avd. Alta lufthavn utvidet tillatelse til midlertidig mellomagring av inntil 735 m³ PFAS- og oljeforurenset betong på omsøkt plass ved Alta lufthavn i Alta kommune. Tillatelsen gikk opprinnelig ut 15. juli 2022, men forlenges til 20. januar 2024

Statsforvalteren varsler vedtak om ileggelse av gebyr for behandling av endringssøknaden på kr. 10 500,- med hjemmel i forurensningsloven § 39-4.

Statsforvalteren i Troms og Finnmark viser til søknad av 9. august 2022, og tidligere søknad av 23. desember 2020 fra Avinor AS om tillatelse til mellomagring av PFAS-forurenset betong på nedlagt brannøvingsfelt på Alta lufthavn, gnr/bnr. 31/225, i Alta kommune i forbindelse med riving av bygningsmasse og fjerning av tilstøtende nedgravde tankanlegg.

Vedtak

Med hjemmel i forurensningsloven § 11 og vilkår etter loven § 16 og § 18, gis Avinor AS tillatelse til midlertidig lagring av inntil 735 m³ PFAS- og oljeforurenset betong i påvente av videre transport til godkjent deponi eller behandlingsanlegg med tillatelse etter forurensningsloven, jamfør forurensningsforskriften § 2-5, annet ledd frem til 20. januar 2024.

Tidligere vilkår gitt 20. januar 2021 gjelder fortsatt.

Bakgrunn

Ved Alta lufthavn ble det sommer/høst 2020 utført tiltak som inkluderte rivning av tre bygg (hhv. Elektrosentral, Widerøe Ground Handling (WHG) og driftsbygg) og fjerning av nedgravde tankanlegg i umiddelbar nærhet av disse. I tillegg var det planer om masseutskifting av de øverste 60 cm av



massene under byggene etter at de var fjernet, for å oppnå en bedre bæreevne. Som følge av funn av PFAS i massene, ble det besluttet å ikke gjennomføre en slik masseutskifting.

Driftsbygget ble fjernet sommeren 2020. Grunnet mistanke om forurensning i betongen i driftsbygget, gjennomførte Avinor AS sommeren 2020 prøvetaking av betongplaten. Det ble tatt ut 15 prøver med kjernebor og disse ble analysert for PFAS-forbindelser og stoffer relevante for en vurdering av eventuell nyttiggjøring.

I det samme området var betongdekket dekket med et epoksybelegg, ca. 250 m² og viste svært høye PFOS- og PFAS-konsentrasjoner. Det ble påvist 8800 µg PFOS/kg TS og 14000 µg PFAS/kg TS. Én prøve viste også forurensning av alifater (olje). Epoksybelegget utgjør en svært liten andel av det totale betongvolumet, og betong med epoksybelegg og oljeforurensning er håndtert separat fra øvrig betong.

Betongen ble, som en del av riveprosjektet, mellomlagret på det nedlagte brannøvingsfeltet på Alta lufthavn i september 2020. Massene ligger nå på øvingsfeltets opprinnelige betongplate, og er dekket med presenning. Denne er boltet fast til eksisterende betongdekke for å hindre disponering for nedbør og vind. Alta Lufthavn vil utføre visuell inspeksjon av området i forbindelse med kraftig nedbør og/ eller vind inntil snøen er kommet, og i etterkant av snøsmelting. Risikoen for utlekking av PFAS ved å mellomlagre den PFAS-forurensede betongen på denne måten, er av Avinor AS vurdert som svært lav, ref. forurensningsforskriften §2-5 første ledd, bokstav b).

Avinor søker nå om forlengelse av mellomlagringen. De begrunner dette med at Miljødirektoratet har gitt pålegg om å utarbeide tiltaksplan for PFAS-forurensede områder på blant annet Alta lufthavn. På grunn av potensiale for store kostnadsbesparelser, ønsker Avinor å håndtere kjente PFAS-forurensninger ved Alta lufthavn under ett, slik at PFAS-forurenset betong inngår som del av tiltaksplanen som utarbeides for PFAS-forurensede lokaliteter ved lufthavnen.

Det søkes med bakgrunn i dette om tillatelse til forlenget mellomlagring av PFAS-forurenset betong som i dag ligger mellomlagret på det nedlagte brannøvingsfeltet, inntil tiltaksplan er utarbeidet og øvrige opprydningstiltak på lufthavnen skal gjennomføres.

Statsforvalterens vurderinger

Statsforvalteren viser til vurderinger gjort når tillatelsen ble gitt første gang. Vurderingene vil fortsatt være gjeldende.

Vi vurderer at en forlengelse av mellomlagringen kan tillates, med de vilkår som allerede er stilt i tidligere tillatelse. Virksomheten har ikke søkt om spesifikk dato, men Statsforvalteren ønsker å begrense lagringen, og fastsetter derfor en sluttdato for lagringen, før den eventuell går til behandling.

Offentlig kunngjøring

Søknaden ble ikke lagt ut til offentlig første gang den ble gitt. Vi vurderer at vedtaket vil være av mindre miljømessig betydning siden det er lettere PFAS-forurensede masser som skal lagres en begrenset periode.



Varsel om saksbehandlingsgebyr

Statsforvalterens arbeid ved vurdering av denne tillatelsen medfører innkreving av gebyr til statskassen, jf. § 39-4 i forskrift om begrensning av forurensning (se www.lovdata.no). På bakgrunn av de opplysninger som bedriften har gitt i søknaden, er bedriften foreløpig plassert under **gebyrsats 8**, kr 10 500,- jf. forurensningsforskriften § 39-3 og § 39-4. Endelig gebyr vil bli fastsatt og faktura vil bli ettersendt når saken er ferdigbehandlet.

Eventuelle kommentarer til varselet om fastsettelse av gebyrsats sendes Statsforvalteren innen **14 dager** etter at dette brevet er mottatt.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker fra vedtaket ble meddelt. Sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse har rett til å klage i henhold til forvaltningsloven kap. VI og forurensningsloven § 85. Begrunnet klage skal sendes til Statsforvalteren.

Vi ber om at vår referanse oppgis ved henvendelse til oss.

Med hilsen

Per Kristian Krogstad (e.f.)
leder forurensningsseksjonen

May-Helen Holm
seniorrådgiver miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

- 1 Tillatelse til midlertidig lagring av PFAS-forurensset betong

Kopi til:

Miljødirektoratet
Alta kommune

Postboks 5672 Torgarden
Postboks 1403

7485 Trondheim
9506 Alta