



Avinor AS
Postboks 150
2061 GARDERMOEN

Deres ref

Vår ref
24/1502-

Dato
20. november 2024

Fastsetting av lufthavnavgifter for Avinors lufthavner

I brev av 1. november 2024 har Samferdselsdepartementet opplyst bl.a. Avinor og flyselskapene om at arbeidet med å fastsette rammevedtak for start- og passasjeravgiften på Avinors lufthavner for 2025 (og eventuelt flere år) vil ta lengre tid enn vanlig fordi årets prosess reiser mange nye problemstillinger. Samtidig oppfatter vi at Avinor har behov for at departementet avklarer hvilke prinsipper som vil bli lagt til grunn for det videre arbeidet med rammevedtaket, slik at den finansielle risikoen ikke er større en nødvendig.

Avinor kan for det første legge til grunn at departementet vil tillate at selskapet hever start- og passasjeravgiften så mye i årene som kommer at de samlede inntektene fra avgifter og kommersielle inntekter *vil være tilstrekkelige til å sikre selskapet en bærekraftig økonomi basert på prinsippet om at selskapet i størst mulig grad skal være selvfinansiert*. Se Prop. 1 S (2024-2025) for Samferdselsdepartementet side 55.

Basert på den foreløpige informasjonen departementet har mottatt fra Avinor må inntektene fra de to avgiftene øke med om lag 1,7 milliarder kroner i snitt de kommende årene sammenlignet med nåsituasjonen. Ved fastsettingen av de endelige beløpene er målet å unngå nedskrivning av verdien av selskapets eiendeler.

Ved vurderingen av om den betydelige avgiftsøkningen som er nødvendig skal gjennomføres over mer enn tre år, vil departementets utgangspunkt være at Avinors samlede inntektsbehov i utgangspunktet er gitt, selv om forutsetninger er gjenstand for vurdering. Det vil bli lagt vekt på om Avinor og flyselskapene har oppnådd hel eller delvis enighet om innfasingsperiodens varighet.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Avdeling for luftfart,
post og kjøp

Saksbehandler
Morten Foss
22 24 82 50

Derneft kan Avinor legge til grunn at det følger av luftfartsloven § 7-26 første ledd at det er «departementet» – det vil si Samferdselsdepartementet – som har myndighet til å regulere luftfartsavgiftene, og at det i forskrift 20. desember 2019 nr. 2137 om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS er slått fast i § 17 første ledd at det er Samferdselsdepartementet som er enekompetent til å fastsette rammevedtaket om inntektsbehovet fra start- og passasjeravgiften.

Med hilsen

Øyvind Ek (e.f.)
avdelingsdirektør

Morten Foss
fagdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer