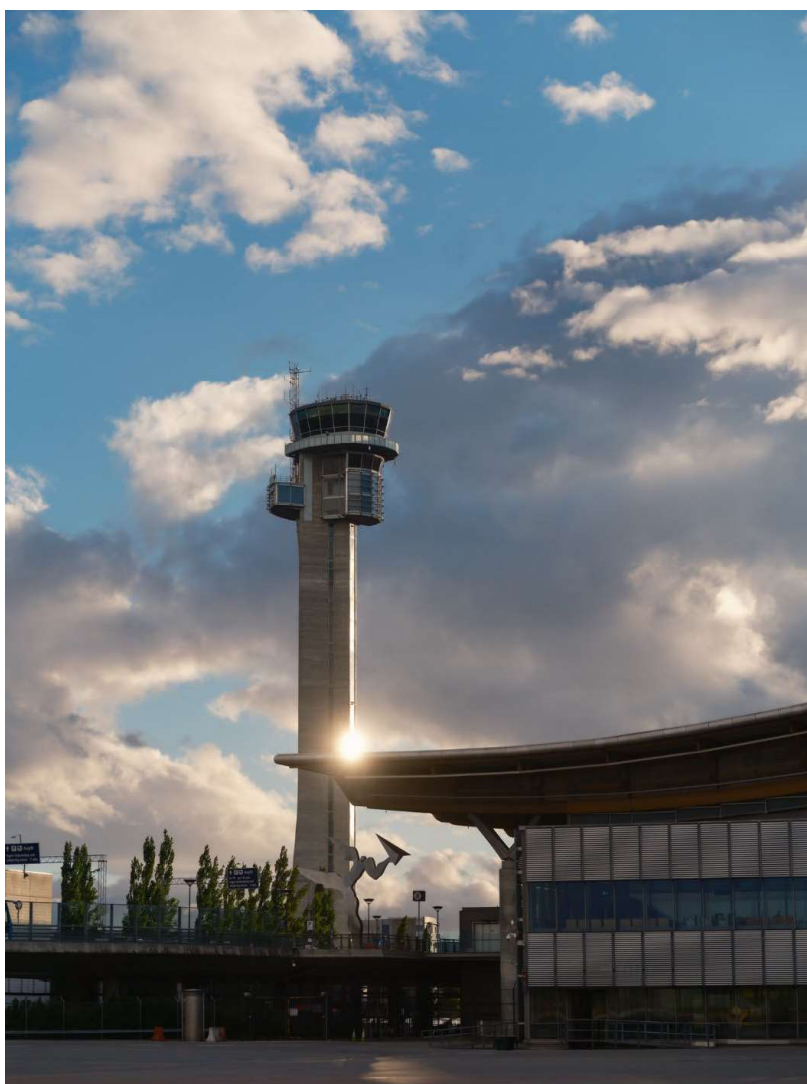


Årsrapport 2024



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEA390D7F85446C18C87BE4D41055A40

Innholdsfortegnelse

NØKKELTALL 2024 (2023 i parentes)	3
1. OM AVINOR FLYSIKRING AS	4
1.1. Beskrivelse av selskapet	4
1.2. Utpekt leverandør av lufttrafikk tjenester	5
1.3. Samfunnsansvar, samfunnsoppdrag og samfunnspålagte oppgaver	5
1.4. Beredskap, krisehåndtering og totalforsvaret	5
1.5. Flysikkerhet	5
1.6. Luftfartstilsynet er Avinor Flysikrings tilsynsmyndighet	7
1.7. Trafikkutvikling	7
1.8. Oppnåelse av ytelsesmålene	7
1.9. Konsultasjoner med luftromsbrukere og øvrige kunder	8
1.10. Eierstyring og selskapsledelse	8
1.11. Personal og organisasjon	8
2. AVINOR FLYSIKRING MOT 2030 – STRATEGI, UTVIKLING OG PRIORITERINGER	9
2.1. Drifte sikkert og stabilt med en risikobasert tilnærming og riktig servicenivå	9
2.2. Bidra til å redusere utslipp av CO2 og sikre en bærekraftig flysikringstjeneste	9
2.3. Gjennomføre et vellykket teknologiskifte	9
2.4. Kompetente medarbeidere i stand til å håndtere fremtidens Flysikring	10
2.5. Konkurransedyktige og kostnadseffektive tjenester	10
3. RISIKOFORHOLD	10
3.1. Risikovurderinger	10
3.2. Trusselbildet for luftfarten – ATM Security	10
3.3. Finansielle risikofaktorer	11
3.4. Risiko knyttet til manglende oppfylling av myndighetskrav	11
4. ØKONOMI OG FINANS	12
4.1. Økonomiske resultater	12
4.2. Kontantstrøm og kapitalstruktur	12
4.3. Disponering av resultatet	12
5. VEDLEGG	14
5.1. INKLUDERING, LIKESTILLING OG MANGFOLD	14
5.1.1. Kjønnsbalanse	14
5.1.2. Avinor Flysikrings' arbeid med mangfold	14
5.1.3. Kartlegging av lønn	15
5.1.4. Bevisstgjøring og mangfold	15
5.1.5. Arbeidet med helse, miljø og sikkerhet (HMS)	16
ÅRSREGNSKAP MED NOTER 2024	17



NØKKELTALL 2024 (2023 i parentes)

- Innenriks (flybevegelser): 270 720 (279 074) **-3 %**
- Utenriks (flybevegelser): 197 358 (192 288) **+3 %**
- Overflygninger: 80 744 (74 939) **+8 %**
- Oppgang i Norge (flybevegelser) **+0,5 %**
- Driftsinntekter: 2 389 millioner kroner (2 214) **+8 %**
- Driftskostnader: 2 246 millioner kroner (2 153) **+4 %**
- Resultat etter skatt: 172 millioner kroner (52) **+334 %**
- Antall ÅV: 779 (768) **+1 %**
- Kvinneandel i lederstillinger (nivå 2 og 3) *: 21 % - %
- Kvinneandel totalt: 26% (26%) - %



1. OM AVINOR FLYSIKRING AS

Avinor Flysikring AS er et heleid datterselskap av Avinor AS og er underlagt Samferdselsdepartementet. Selskapet har sitt hovedkontor i Oslo, men har tilstedeværelse på enheter i store deler av Norge. Selskapet har ca. 770 medarbeidere.

Avinor Flysikring leverer tårntjeneste på lufthavner, flygekontrolltjeneste og AFIS-tjeneste for trafikken i norsk luftrom. Avinor Flysikring har et mål om å være en ledende leverandør av flysikringstjenester, gjennom sikker-, stabil-, og effektiv drift.

1.1. Beskrivelse av selskapet

Selskapet har inndelt sin forretning i følgende hovedområder:

1. Tårn- og innflygingskontrolltjenester:

- Tjenestene omfatter kontroll og overvåking av flytrafikken fra flyene forlater oppstillingsplassen, beveger seg på bakken, tar av og klatrer til underveisfasen, og motsatt når de forlater underveisfasen, lander på lufthavnen og parkerer.
- Avinor Flysikring leverer tårn- og innflygingskontrolltjenester til Avinors egne lufthavner, private lufthavner og til Forsvaret.
- Tårntjenester leveres fra 17 kontrolltårn ved lufthavnene med kontrollert luftrom.
- Innflygingskontrolltjenester leveres enten fra det lokale kontrolltårnet, fra kontrollsentralene i Røyken, Stavanger, eller Bodø, eller fra Møre Approach ved Trondheim lufthavn.

2. Flygeinformasjonstjenester:

- Mindre lufthavner med mindre komplekst luftrom har flygeinformasjonstjenesten AFIS (Aerodrome Flight Information Service).
- Tjenestene har som hovedoppgave å yte trafikkinformasjon til luftfartøy innenfor en avgrenset trafikkinformasjonssone i luftrommet rundt den enkelte lufthavn.
- AFIS utføres ved 27 Avinor-lufthavner, hvorav 11 lufthavner nå utføres fra Remote Tower Center i Bodø.

3. Underveistjeneste (Områdekontrolltjeneste):

- Tjenesten har ansvaret for å kontrollere og overvåke trafikken i underveisfasen av en flyging i norsk luftrom.
- Avinor Flysikring leverer underveistjenester fra kontrollsentralene i Røyken, Stavanger og Bodø.
- Kontrollsentralene dekker det norske luftrommet og store deler av Nord-Atlanteren. Kundene inkluderer både norske og internasjonale flyselskaper samt Forsvaret.

4. Flyværtjenester:

- Værvarslingstjenester for lufthavner og luftrom er en integrert del av flysikringstjenestene.
- Flyværtjenesten leveres av Det norske meteorologiske institutt

Underveistjenesten blir i hovedsak levert av statlige tjenesteutøvere innenfor sine nasjonale luftrom. Avinor Flysikring ble høsten 2024 utpekt av Samferdselsdepartementet som leverandør for underveistjenesten for norsk luftrom frem til utløpet av 2040.

Innenfor tårn-, innflygings og flynavigasjonstjenester er det i flere land innført konkurranse. De neste årene forventes det ingen konkurranseutsetting av tårn- og teknologitjenester innenfor lufttrafikk-tjenesten.



Avinor Flysikring vant sommeren 2024 anbudskonkurransen for tårnkontrolltjenesten ved Sandefjord lufthavn, Torp for en periode på 8 år, med Avinor AS som underleverandør på flynavigasjonstjenester.

1.2. Utpekt leverandør av lufttrafikktenester

Avinor Flysikring har fått ansvaret fra Samferdselsdepartementet for å levere flysikringstjenester i Norge, både sivilt og militært. Tjenesten reguleres gjennom et utpekingsvedtak, som er en form for konsesjon med vilkår for levering.

Samferdselsdepartementet tildelte i november 2024 Avinor Flysikring nytt utpekingsvedtak til å yte lufttrafikktenester i årene fremover. Avinor Flysikring er utpekt til nasjonal yter av *underveistjenesten* frem til 31. desember 2044. Avinor Flysikring er også utpekt som nasjonal yter av *lokal tårn- og innflygingskontrolltjeneste* og *AFIS (Air Flight Information Service)*. Denne utpekingen er gjort løpende.

1.3. Samfunnsansvar, samfunnsoppdrag og samfunnspålagte oppgaver

Avinor Flysikrings samfunnsoppdrag er å drive flysikringstjenester for sivil og militær luftfart på en sikker, effektiv og miljøvennlig måte, og sikre god tilgjengelighet for alle luftromsbrukere. I tillegg kan eier pålegge selskapet å utføre samfunnspålagte oppgaver.

Riksrevisjonen har pålagt Avinor AS og Avinor Flysikring å utarbeide og oppdatere oversikter over kostnader for samfunnspålagte oppgaver, som rapporteres til Samferdselsdepartementet. I desember 2021 leverte selskapet en rapport om dette. Samferdselsdepartementet gir løpende oppdrag om å redegjøre for selskapets økonomiske situasjon og vurdere om noen samfunnspålagte oppgaver kan avsluttes eller nedskaleres. Foreløpig vurdering er at Avinor Flysikring bør opprettholde sitt samfunnsansvar og samfunnspålagte oppgaver, forutsatt tilstrekkelig finansiering.

Avinor Flysikring har som mål å redusere klimagassutslipp og være en ansvarlig arbeidsgiver som gir like muligheter til alle, uansett kjønn, etnisk bakgrunn, religion, funksjonshemming eller seksuell legning.

Se Avinors års- og bærekraftsrapport 2024 for mer informasjon om implementeringen av Åpenhetsloven, publisert på Avinors nettsider, www.avinor.no, «Investor», «Rapporter og presentasjoner», «Rapporter», og «Alle rapporter».

1.4. Beredskap, krisehåndtering og totalforsvaret

Avinor Flysikring har et tett operativt samarbeid med Forvaret generelt og spesielt i forbindelse med NATO-øvelser, og spiller en viktig rolle inn mot totalforsvaret. Norges økte prioriteringer av forsvarssektoren og økte nasjonale sikkerhetsinteresser vil bli en av de store drivkreftene fremover.

1.5. Flysikkerhet

I 2024 har Avinor Flysikring fortsatt sitt engasjement for å opprettholde og forbedre flysikkerheten gjennom systematisk sikkerhetsarbeid og utvikling av sikkerhetsstyringssystemet.



En god sikkerhetskultur er selve fundamentet i dette arbeidet, samt for at hendelser og avvik blir rapportert og analysert.

Sikkerhetsnivå og Safety Dashboard

Sikkerhetsnivået overvåkes ved bruk av Safety Dashboard, et styringsverktøy i organisasjonen. Dette presenterer sikkerhetsdata på en dynamisk måte og inneholder informasjon om bla status på utvalgte Key Performance Indicators (KPI), oversikt over rapportering av hendelser, risiko/alvorlighet, medvirkning fra Flysikring, tiltak mm som presenteres på aggregert eller enhetsnivå. Registrerte avvik om luftfartshendelser sammen med trafikk tall utgjør datagrunnlaget for Safety Dashboard. Avinor Flysikring vurderes å ha en god rapporteringskultur, noe som kjennetegnes av antall rapporter om luftfartshendelser (i forhold til trafikk), type hendelser som meldes inn, samt åpne og ærlige beskrivelser.

Luftfartshendelser med spesielt fokus

Alvorlig luftfartshendelse

Det var ingen luftfartsulykker i norsk luftfart i 2024 der Avinor Flysikring var medvirkende. Én alvorlig luftfartshendelse inntraff i ikke-kontrollert luftrom ved Hammerfest den 4. november 2024 der Flysikring var medvirkende. Hendelsen var en nærpassering mellom et luftfartøy fra Widerøe som var på innflyging samtidig med at et helikopter fra Bristow tok av og klatret ut fra Hammerfest.

Luftfartshendelser med et spesielt fokus i Avinor Flysikring er «Loss of Separation» (luftfartøy kommer nærmere hverandre enn fastsatt minimumsavstand) og «Runway Incursion» (feilaktig tilstedeværelse av luftfartøy og/eller bil på rullebanen). Videre har situasjoner som benevnes «Late detected conflict» et særlig fokus i organisasjonen.

Interne undersøkelser av luftfartshendelser

Avinor Flysikring gjennomfører undersøkelser av luftfartshendelser. Disse er avgrenset til interne forhold; rolle, bidrag og forbedringer der formål og hensikt er å forebygge en alvorlig luftfartshendelse eller -ulykke, samt forbedre flysikkerheten. Prinsipper for «Just Culture» er førende og det skal ikke fordeles skyld og ansvar.

Overvåking av flytrafikken og lufttrafikkjenesten

Avinor har fullført implementeringen av WAM (Wide Area Multilateration) og snart også ADS-B (Automatic Dependent Surveillance – Broadcast). Sammen med strategisk utvalgte radarer gir dette et robust bilde av flytrafikken. Overvåkingen av kontrollert luftrom i Polaris ACC sektorgruppe Nord/Oceanic luftrom gjøres ved hjelp av satellittbasert ADS-B, som forbedrer utnyttelsen og effektiviteten i dette luftrommet.

I 2024 innførte Avinor Flysikring overvåkingsverktøy ved tre nye AFIS-enheter. Det ble i 2024 installert utstyr for opptak av «Ambient Recording» (romlyd) i flere kontrollrom i Avinor Flysikring, arbeidet ventes fullført i løpet av 2025. Tilhørende instruks, regelverk og prosedyrer for opptak, lagring og bruk av data er utarbeidet eller oppdatert i styringssystemet. Data fra Ambient Recording er utelukkende tiltenkt som en informasjonskilde ifm. undersøkelse av en luftfartshendelse.

ATM Security

Trusselbildet for luftfarten (ATM spesifikt) er fremdeles skjerpet mtp. innsider-trusselen og økt etterretningsfokus mot kritisk infrastruktur. Trusselvurderinger fra PST, NSM og E-tjenesten indikerer økt etterretningsaktivitet fra andre land, spesielt Russland, rettet mot kritisk infrastruktur i luftfarten.



Avinor Flysikring har styrket den forebyggende sikkerhetstjenesten med systematisk bevisstgjøring og opplæring av AFIS- og flygelederelever, både i rekrutteringsperioden og under operativ tjeneste. I løpet av 2024 har det kommet flere AFIS-enheter inn under klareringsregimet, noe som også følges opp. Flysikring har bidratt i ulike fora og på faglige seminarer og samlinger der målet er bevisstgjøring og kompetanseheving i organisasjonen innenfor ATM Security og forebyggende sikkerhetstjeneste.

1.6. Luftfartstilsynet er Avinor Flysikrings tilsynsmyndighet

Luftfartstilsynet er Norges nasjonale luftfartsmyndighet og fører tilsyn med Avinor Flysikrings virksomhet, utsteder godkjenninger for flysikringstjenesten og utvikler regelverk. Luftfartstilsynet er direkte underlagt Samferdselsdepartementet.

Luftfartstilsynet overvåker at Avinor Flysikring inkorporerer europeiske myndighetskrav i medhold av EØS-avtalen. De viktigste områdene er fastsettelse av nasjonal ytelsesplan for underveistjenesten og at teknologiutvikling i lufttrafikk-tjenesten skjer i medhold av SES2+ regelverket og SESAR ATM Masterplan.

1.7. Trafikkutvikling

Antall kommersielle flybevegelser gikk marginalt ned i 2024 med -0,1 % mot 2023. Internasjonal trafikk har fortsatt å øke og gikk opp med 1 % i forhold til 2023, men er fortsatt 18 % lavere enn i 2019 og hovedforklaringen på at trafikken totalt fortsatt er nesten 8 % lavere enn i 2019. Overflyvninger økte med 8 %, mens innlandstrafikken har vist en nedgang på 3 % mot 2023.

Offshore helikopter-bevegelser gikk ned med 5,5 % i 2024 sammenlignet 2023.

Underveisinntekten baserer seg på antall service units og fastsatt underveisavgift. Service units beregnes som et produkt av faktorene «distanse» og «vekt». Antall service units økte i 2024 mot 2023 med drøyt 6 %, drevet av overflyvninger, og ligger nå nesten 2 % over 2019-nivå.

I 2024 er veksten på overflyvninger over Norge i stor grad knyttet til trafikk mellom Midt-Østen/India og Nord-Amerika. Dette samsvarer med de generelle utviklingstrekk i flymarkedet. Det ser også ut som flyselskapene vokste mer over Norge enn over bl.a. Storbritannia til/fra Nord-Amerika. Sverige og Danmark hadde liknende vekst som Norge i fjor. Baltikum-landene har hatt større vekst enn Norge på overflyvning fordi flyselskaper i samme grad ikke har vært forhindret fra å fly over Russland. Det har vært lavere trafikkvekst mellom Europa og Asia, noe som har gjenspeilet seg for overflyvninger over Norge.

1.8. Oppnåelse av ytelsesmålene

Avinor Flysikring følger SES-regelverket (Single European Sky) fastsatt av Europakommisjonen, som er inkorporert i norsk rett. Ytelsesmålene for RP3 (Referanseperiode 3) dekker sikkerhet, miljø, kapasitet og kostnadseffektivitet.

Sikkerhet

Ytelsesmålet for sikkerhet er «level of effectiveness of safety management» innen områdene safety policy, risk management, assurance, promotion og culture. Avinor Flysikring oppfyller og overgår kravene. Risikoanalyser, revisjoner, rapportering og oppfølging av luftfartshendelser er



godt etablert. Rapporter håndteres i tråd med prinsipper for Just Culture. Opplæring i Safety Management System (SMS) er systematisk, og sikkerhetskultur er sentral i organisasjonen. De nasjonale målene for referanseperiode 3 (2020-2024) i ytelsesplanen for ovennevnte områder, skal minimum være på nivå C som betyr 'Implementing' – defined and standard processes are used for managing. Avinor Flysikring tilfredsstiller dette for 2024.

Miljø

Ytelsesmålet for miljø er «Horizontal en-route flight efficiency» (avvik fra optimal ruteføring) med et nasjonalt mål på maksimalt 1,55 % effektivitet. Norge oppnådde 1,33 % i 2024, bedre enn målet.

Kapasitet

Målet for kapasitet er «En-route delay per flight» med et nasjonalt mål på maksimalt 0,11 minutter per flight. Norge oppnådde 0,045 minutter per flight i 2024, godt foran målet.

Kostnadseffektivitet

Målet for kostnadseffektivitet er en reduksjon i enhetsavgiften (unit cost) på -11,3 % i 2024 sammenlignet med 2019. Dette er betydelig under det felleseuropeiske målet på en maksimal økning på 4 %.

Totalt sett vil Avinor Flysikring oppfylle alle de fire definerte målområdene i sin ytelsesplan for 2024, sett uten kostnadseffekten av nedskrivning, se 4.1, av driftsmidlene i kapitalbasen til Underveistjenesten.

1.9. Konsultasjoner med luftromsbrukere og øvrige kunder

Avinor Flysikring bidrar inn til konsultasjoner med luftromsbrukerne i multilaterale konsultasjoner i regi av Eurocontrol, og Enlarged Committee for Route Charges. I 2024 var det møter i hhv. juni og november. Luftromsbrukerne deltar gjennom deres interesseorganisasjoner. For offshoreavgiften deltar Avinor Flysikring som del av Avinor konsernet i konsultasjon med offshoreelskapene og andre interesseorganisasjoner.

Det gjennomføres også løpende konsultasjoner med både konserninterne og eksterne lufthavnkunder.

1.10. Eierstyring og selskapsledelse

Konsernstyret utarbeider en egen redegjørelse om eierstyring og selskapsledelse som følger norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse (NUES).

Avinor Flysikring AS er et heleid aksjeselskap i Avinor AS. Styret i Avinor Flysikring består av eiervalgte og ansattvalgte medlemmer. Konsernsjef i Avinor AS er styreleder. Styrets arbeid skjer i henhold til aksjeloven, representasjonsforskriften og prinsipper for god eierstyring, herunder habilitetshensyn og hensiktsmessig fullmaktsstruktur.

1.11. Personal og organisasjon

I 2024 var det gjennomsnittlig 779 antall årsverk, hvorav ca. 21 er midlertidige årsverk. I tillegg til dette er det gjennomsnittlig 16 årsverk i flygelederelever. Ved slutten av 2024 var det 779 fast ansatte i Avinor Flysikring, hvorav 201 kvinner og 578 menn.



Ved utgangen av 2024 var det ingen ansatte i Avinor Flysikring som var helt eller delvis permittert. Sykefraværet for 2024 er 4,44 %, en nedgang fra 5,96% i 2023. Målet for sykefravær i 2024 var på 4,7 % eller lavere.

Det er i 2024 gjennomført medarbeiderundersøkelse (MU) i november, med en svarprosent på 81 % med generelt gode resultater.

Avinor Flysikring har i 2024 gjennomført «AFIS Grunnutdanning» der totalt 15 elever fullførte utdanningen. Ved utgangen av 2024 var 8 av dem autorisert som AFIS-fullmektinger. Høsten 2024 begynte 24 elever på Initial Training hos Czech Air Navigation services Institute. Disse elevene vil starte enhetstrening i Norge høsten 2025. I 2024 ble det gjennomført 9 sertifiseringsprøver for flygelederelever.

2. AVINOR FLYSIKRING MOT 2030 – STRATEGI, UTVIKLING OG PRIORITERINGER

2.1. Drifte sikkert og stabilt med en risikobasert tilnærming og riktig servicenivå

Avinor Flysikrings førsteprioritet i årene fremover er å ivareta flysikkerheten og unngå alvorlige luftfartshendelser der Flysikring har vært medvirkende årsak. Selskapet er i ferd med å definere fremtidens operative konsept gjennom det såkalte «Fremtidens Flysikring i Avinor (FFA)», hvor målsettingen bl.a. er å sikre profesjonelle operasjoner hvor arbeidsprosessene er standardiserte, og tjenesteleveransene er tilpasset myndighetskrav og kundebehov hvor én felles ressurs - og bemanningsprosess implementeres. Avinor Flysikring har de neste årene en målsetting om å levere sikkerhets - og kapasitetsmål i h.h.t. gjeldende myndighetskrav og lufthavnenes definerte bestillinger.

2.2. Bidra til å redusere utslipp av CO2 og sikre en bærekraftig flysikringstjeneste

EU har satt klimautfordringer høyt på dagsorden med tydelige fremtidige utslippskrav til luftfartssektoren. Avinor Flysikring skal bidra til å ivareta kravene og samtidig sikre bransjens konkurransedyktighet.

Flysikring AS vil fortsette å fokusere på effektivisering av luftrommet og samarbeide nasjonalt og internasjonalt for å finne tiltak som reduserer drivstofforbruk og klimagassutslipp. Prosjekter som overgangen fra bakkebasert navigasjon til satellittbasert (PBN) og innføring av kurvede innflygninger (RNP-AR) vil fortsette å bidra til betydelig reduksjon av drivstofforbruk og klimagassutslipp. I høyere luftlag vil Free Route Airspace (FRA) utvides ytterligere frem mot 2026. Internasjonalt vil Avinor jobbe med luftromseffektivisering i samarbeid med Eurocontrol, Borealis, CANSO, og ACI, samt delta i forskningsprosjektet SESAR 3 – CONCERTO Sol 2 (2023-2026) for å redusere klimapåvirkning fra utslipp i høye luftlag. Avinor Flysikring vil også levere på bærekraftsmålene i ytelsesplanen frem mot 2029 i referanseperiode 4 (RP4).

2.3. Gjennomføre et vellykket teknologiskifte

Avinor Flysikring vil i tiden fremover gjennomføre en omfattende teknologisk fornying, inkludert utvikling og innføring av ny teknologi i underveistjenesten (FAS) i partnerskap med internasjonale flysikrings- og systemleverandører. Teknologiskiftet vil imøtekomme felleseuropeiske krav, styrke sikkerhetsnivået, effektivisere driften og redusere kostnader for luftromsbrukerne.



Teknologiutviklingen vil bli innført i tråd med det europeiske veikartet for teknologiutvikling i SESAR og ATM Masterplan og vil inkludere digitalisering gjennom det såkalte «Digital European Sky-initiativet». Eksisterende teknologisk infrastruktur vil samtidig bli vurdert for utfasing ved innføring av ny teknologi, noe som også er viktig av bærekrafts- og miljøhensyn.

I tillegg vil Avinor Flysikring i løpet av 2025 implementere såkalt multippel drift for fjernstyrte tårn ved Remote Tower-senteret i Bodø; noe som innebærer at én person vil kunne håndtere trafikken på flere lufthavner fra samme posisjon. Dette vil gi betydelige effektiviseringsmuligheter og lavere utgifter og sikrer det gode rutetilbudet vi har i Norge i dag.

2.4. Kompetente medarbeidere i stand til å håndtere fremtidens Flysikring

Avinor Flysikring personalstrategi er å prioritere en organisasjon som er rigget for teknologiskiftet og samtidig til enhver tid være i stand til å håndtere operativ drift. Det vil fremover bli lagt til rette for en systematisk tilnærming til å utvikle medarbeidere og ledere for å sikre at man har kompetanse til å bruke nye systemer, prosesser og teknologi. Bruk av simulator for opplæring av ny teknologi innen underveistjenesten vil bli igangsatt innen utgangen av 2027.

2.5. Konkurransedyktige og kostnadseffektive tjenester

Avinor Flysikring har som vedtatt strategi å optimalisere drift og driftskonsepter, samt standardisere ressursstyringen basert på faktiske data. Målet er å kunne håndtere økt trafikk uten at kostnadene øker tilsvarende.

Det er også en målsetting å sikre konkurransedyktige finansielle rammebetingelser gjennom tett dialog med myndighetene og luftromsbrukerne for å sikre at man forblir en utpekt tjenesteyter og foretrukken leverandør ved en eventuell fremtidig konkurransesituasjon. Flysikringstjenesten skal også levere i h.h.t kostnadskravene i ytelsesplanen.

3. RISIKOFORHOLD

3.1. Risikovurderinger

Avinor Flysikring sitt hovedmål er sikker og stabil drift, med prosedyrer for å minimere risiko for ulykker og alvorlige hendelser. Virksomheten er eksponert for finansiell risiko. Andre viktige risikofaktorer er knyttet til gjennomføring av store teknologiprojekter, sikkerhet, avgiftsutvikling, markedsmessige konsekvenser av krig, geopolitikk og uavklarte fremtidige rammebetingelser.

3.2. Trusselbildet for luftfarten – ATM Security

Den generelle sikkerhetssituasjonen er tilfredsstillende, med fokus på samordning av sikkerhetskultur og forberedelse på normal trafikk. Økt digitalisering krever håndtering av økt sårbarhet, spesielt innen cyber security, aktualisert av den forverrede sikkerhetssituasjonen i Europa og Norges økte forsvarsprioriteringer. Forsvarets interesser og nasjonale sikkerhetsinteresser vil bli en av de store drivkreftene fremover, og et tett samarbeid mellom Safety og Security-kompetansen i selskapet og Forsvaret er en prioritet.



For 2024 har trusselbildet for luftfarten, som del av kritisk nasjonal infrastruktur, blitt ytterligere tilspisset mtp statlig, og i særdeleshet russisk, etterretningsinnsamling. Den sikkerhetspolitiske situasjonen vurderes som forverret, og Avinor Flysikring har hatt en økning i antall registrerte hendelser og situasjoner i norsk luftrom knyttet til *jamming* og i den seneste tiden også *spoofing*. Det er også sterke indikasjoner på at det i Europa, inkludert Norge, forekommer såkalte *ikke-attribuerte hybridangrep* mot både sivile og militære mål. Avinor Flysikrings rolle i en evt. krise, krig eller beredskapssituasjon får et stadig større fokus.

3.3. Finansielle risikofaktorer

Selskapets inntekter er utsatt for endringer i flytrafikk og tap av kunder. Den forverrede sikkerhetssituasjonen i Europa skaper usikkerhet om fremtidig marked og inntektspotensial. Trafikken for 2023-24 er tilbake på 2019-nivå.

Uavklarte økonomiske rammebetingelser og avgiftsutvikling for underveistjenesten er en sentral strategisk risiko. Referanseperiodene RP3 (2020-2024) og RP4 (2025-2029) setter krav til leveranser og inntekter. Det er risiko for at investeringer ikke blir finansiert gjennom forhåndsfastsatte priser/avgifter i RP4.

EU kommisjonens rådgivende organ for Single European Sky, Performance Review Body (PRB), har anbefalt at Norges innrapporterte ytelsesplan for referanseperiode 4 (RP4) avvises. I den videre prosessen vil innstillingen fra PRB bringes videre til besluttende organer som for Norges del omfatter ESA. Kravet til kostnadseffektivitet er av særlig betydning for årsregnskapet og balansen per 31. desember 2024. En oppfyllelse av kravet vil føre til at estimert inntektsutvikling i RP4 vil være lavere enn det nivå som gir full kostnadsdekning. Viser til beskrivelse av innregnede effekter i 4.1 Økonomiske resultater, fjerde avsnitt.

Samferdselsdepartementet tildelte høsten 2024 Avinor Flysikring nytt utpekingsvedtak til å yte lufttrafikkjenester i årene fremover; både for underveis og lokale tårn/innflygingskontroll og AFIS. Det er flere sentrale forhold nytt utpekingsvedtak ikke regulerer på en bærekraftig måte, og staten pålegger fremdeles Avinor Flysikring en plikt til å levere sentrale tjenester uten en tilsvarende betalingsplikt for de som mottar tjenesten. En slik plikt er ikke økonomisk bærekraftig i det lange løp og vil innebære en risiko knyttet til selskapets fremtidige finansieringsveie.

Finansiell risiko knyttet til valutasvingninger håndteres med sikringsinstrumenter. Pensjonsforpliktelser er sensitive for økonomiske endringer. Styret er dekket av Avinor-konsernets styreansvarsforsikring, som dekker erstatningsansvar og saksomkostninger.

3.4. Risiko knyttet til manglende oppfylling av myndighetskrav

Re-planlegging og utsettelse av teknologiutviklingen for underveistjenesten i FAS-programmet innebærer at Norge ikke vil klare å implementere sentrale europeiske myndighetskrav innen fristen. Dette kan føre til manglende oppfyllelse av europeiske myndighetskrav som Norge har forpliktet seg til gjennom EØS-avtalen med påfølgende mulige økonomiske EU-sanksjoner. Slike sanksjoner vil potensielt kunne medføre risiko for negativt omdømme og økonomisk tap, men forventes ikke å få konsekvenser for tjenesteutøvelsen som sådan. Styret i Avinor Flysikring har vurdert at fremdrift i FAS-programmet uansett må gjøres i lys av bemanningsprioriteringer og driftsmessig risiko.



4. ØKONOMI OG FINANS

4.1. Økonomiske resultater

I 2024 hadde Avinor Flysikring driftsinntekter på 2 389 millioner kroner, mot 2 214 millioner kroner i 2023, og et resultat etter skatt på 80 millioner kroner, mot 51 millioner kroner i 2023. Samlede driftskostnader før avskrivninger og nedskrivninger i 2024 utgjorde 2 245 millioner kroner, mot 2 153 millioner kroner i 2023.

Selskapet hadde i perioden et driftsresultat på -17 millioner kroner. Samlede av- og nedskrivninger utgjorde 161 millioner kroner. Driftsmarginen var på -1 %. Netto finansresultat utgjorde 119 millioner kroner. Selskapets skattekostnad i 2024 er 22 millioner kroner. Balanseførte prosjektkostnader per 31. desember 2024 utgjorde 125 millioner kroner og er klassifisert som anlegg under utførelse i balansen.

Positivt estimatavvik i pensjoner for 2024 på 437 millioner kroner før skatt, kommer av endringer i de økonomiske forutsetningene. Nærmere beskrivelser vedr. pensjoner er beskrevet i note 18 til regnskapet.

Som en følge av usikkerhet rundt ytelsesplan for RP4 (referanseperiode 4), er det i selskapets nedskrivningstester vist at det er grunnlag for nedskrivning av eiendelene i Underveistjenester, se nærmere beskrevet i note 9 til regnskapet. For Avinor Flysikring AS sine eiendeler er nedskrivningsbehovet beregnet til 118 mnok, som er innregnet fordelt på hhv. andre immaterielle eiendeler, varige driftsmidler og arbeid under utførelse i balansen.

4.2. Kontantstrøm og kapitalstruktur

Selskapet hadde en netto kontantstrøm fra driften på 9 millioner kroner. Vesentlige regnskapsposter uten kontantstrømeffekt er belastede av- og nedskrivninger med 161 millioner kroner, hvorav 17 millioner kroner gjelder avskrivninger av rett til bruk av eiendeler etter regnskapsstandard for leieavtaler (IFRS 16), og forskjell mellom kostnadsført pensjon og faktiske innbetalinger med 121 mnok. Kontantstrømeffekt fra leiekostnader er 20 millioner kroner. Av finanskostnader er 5 millioner kroner uten kontantstrømeffekt.

Selskapets totalkapital pr. 31. desember 2024 utgjorde 3 483 millioner kroner mot 3 676 millioner kroner per 31. desember 2023. Egenkapitalprosent per 31. desember 2024 er 24,4 %, mot 12,4 % per 31. desember 2023. Effekter av endringer i økonomiske forutsetninger som er lagt til grunn ved beregning av pensjonsforpliktelse, er ført over utvidet resultat (OCI).

Avinor Flysikring hadde per 31. desember 2024 ikke rentebærende gjeld med kontantstrømeffekt, og likviditetsreserven utgjorde 1 891 millioner kroner i fordring innestående som en del av konsernkontoordningen i Avinor-konsernet.

4.3. Disponering av resultatet

Styret foreslår at overskuddet på 80 millioner kroner overføres annen egenkapital. For øvrige bevegelser i egenkapital vises det til note 17 Egenkapital.



Basert på ledelsesgodkjente prognoser, og en forsvarlig egenkapital og likviditet, er årsregnskapet for 2024 utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift (jf. paragraf 3-3a i regnskapsloven). Styret bekrefter at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Egenkapitalen i Avinor Flysikring er svært volatil for endringer i pensjonsforpliktelsen. Styret overvåker utviklingen, og har iverksatt nødvendige tiltak. Selskapet hadde per 31. desember 2024 tilfredsstillende likviditet og forsvarlig egenkapital.

Styret takker alle ansatte og samarbeidspartnere for god innsats i Avinor Flysikring.

Oslo, 30.april 2025

Abraham Foss
Styreleder

Thomas Øyn
Nestleder

Lars Vågsdal

Dorothy Ann Billett

Mari Cybelle Hermansen

Caroline Rostrup

Juni Grashof

Ørjan Hansen

Jan Gunnar Pedersen
Administrerende direktør



5. VEDLEGG

5.1. INKLUDERING, LIKESTILLING OG MANGFOLD

Avinor, herunder Avinor Flysikring, arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og mangfold, samt hindre diskriminering. I tillegg jobber vi for å hindre mobbing, trakassering, kjønnsbasert vold og seksuell trakassering med spesielt fokus på holdningsskapende arbeid. Alle ansatte skal ha like muligheter i konsernet og det er nulltoleranse for enhver form for diskriminering. Økt likestilling og mangfold i konsernet skal være et virkemiddel i arbeidet med å styrke Avinor som en attraktiv arbeidsplass som evner å tiltrekke seg og utvikle dyktige og motiverte medarbeidere.

Avinorkonsernet har overordnede prinsipper for mangfold og likestilling og hindring av diskriminering, som er offentliggjort på www.avinor.no. Det legges vekt på at alle ansatte skal ha like muligheter i selskapet uavhengig av kjønn, alder, funksjonsevne og etnisk eller kulturell bakgrunn.

5.1.1. Kjønnssbalanse

Av de 821 ansatte ved utgangen av 2024, var det 212 kvinner og 609 menn.

	Kvinner	Menn
Kjønnssbalanse i virksomheten K/M	26 %	74 %
Andel K/M i midlertidig stilling	16 %	84 %
Andel K/M i deltid	57 %	43 %
Andel K/M som har tatt ut foreldrepermisjon*	30 %	70 %
Kartlegging av bruken av ufrivillig deltid (minst annet hvert år)	0 %	100 %

Tabellen over viser fordelingen av kvinner og menn i fast, eller midlertidig hel- og deltidsstilling. Tallene inkluderer flygelederelever. Avinor flysikring hadde ved årsskiftet 19 midlertidige årsverk, hvorav 3 kvinner og 16 menn. Ved årsskiftet var det 7 ansatte i deltidsstillinger i 2024, hvorav 4 var kvinner og 3 var menn.

Ved utgangen av 2024 var det ingen kvinner i toppledelsen av Avinor Flysikring.

5.1.2. Avinor Flysikrings' arbeid med mangfold

Avinor jobber aktivt for likestilling og mangfold. Mangfoldsløftene som ble lansert i 2023 er grunnlaget for dette arbeidet. Det legges til rette for at alle medarbeidere i Avinor skal ha like muligheter for å bruke sin kompetanse og bakgrunn. At våre ansatte er ulike ser vi på som et strategisk konkurransefortrinn. Avinors mangfoldsløfter er:

- Vi skal være kjent for å verdsette menneskelige forskjeller, store og små, som en styrke for Avinor.
- Alle skal ha like muligheter i Avinor, og vi har null toleranse for diskriminering og forskjellsbehandling på alle nivåer.
- Alle ansatte skal bidra til et inkluderende arbeidsmiljø som støtter opp om våre verdier åpen, ansvarlig, handlekraftig og kundeorientert.



- Alle ledere skal aktivt oppmuntre til, legge til rette for og være rollemodeller for mangfold. Vi skal våge å gi alle ansatte tillit og muligheter til å lykkes. Gjennom det utgjør vi en forskjell for våre ansatte og samfunnet vi er en del av.
- Avinor skal ha ansatte på tvers av flere generasjoner med ulik kompetanse og bakgrunn. Kunnskapen og erfaringen til våre mest erfarne medarbeidere skal verdsettes, sammen med tankegangen og perspektivene til nye- og unge ansatte.

Mangfold er et viktig strategisk virkemiddel for Avinor, og kan være et konkurransefortrinn både i forhold til hva vi leverer, og for vår evne til å tiltrekke og utvikle våre ansatte. Det at folk er ulike, gjør Avinor og våre ansatte bedre. Ulikhet i kjønn, alder, kompetanse, kulturell bakgrunn, erfaring, funksjonsevne, seksuell orientering, etnisitet og livssyn gir oss flere og bedre perspektiver.

Avinor arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og mangfold, og hindre diskriminering. I tillegg jobber vi for å hindre mobbing, trakassering, kjønnsbasert vold og seksuell trakassering med spesielt fokus på holdningsskapende arbeid. Alle ansatte skal ha like muligheter i konsernet og det er null toleranse for enhver form for diskriminering. Økt likestilling og mangfold i konsernet skal være et virkemiddel i arbeidet med å styrke Avinor som en attraktiv arbeidsplass som evner å tiltrekke seg og beholde de vi trenger for å lykkes med fremtidens oppgaver.

Det faktum at Avinor og Flysikring i løpet av den kommende tiårsperioden vil ha behov for et stort antall nye medarbeidere, gir oss gode forutsetninger for å arbeide målrettet med en langsiktig agenda for økt mangfold.

Det er videre lagt vekt på økt mangfold innen flygeleder- og AFIS- yrket gjennom de rekrutteringskampanjene som gjennomføres i selskapet. I løpet av 2024 ble det gjennomført ett AFIS opptak, hvor 27 % av søknadsmassen på 137 kandidater var kvinnelige søkere, og av 17 elever var 12 % kvinner. Flygelederopptak, hvor 37 % av søknadsmassen på 592 kandidater var kvinnelige søkere, og av 24 elever var 29 % kvinner.

5.1.3. Kartlegging av lønn

Avinor skal gi kvinner og menn lik lønn for likt arbeid og arbeid av lik verdi. Det skal være åpenhet rundt kriterier for lønnsregulering. Avinor har ikke bonuser eller andre skattemessige naturalytelser.

Avinor Flysikring har tariffavtaler som dekker alle ansattgrupper. Avinors største, og mannsdominerte yrkesgrupper har tariffestet normallønn og tillegg. Ledelse og kvinneedominerte funksjonærgrupper har i hovedsak individuelt fastsatt lønn.

Avinor kartla i 2024 lønnsforskjeller mellom kvinner og menn på konsernnivå, uten at det framkom forskjeller av betydning. Det var et særskilt fokus på dette ved gjennomføring av lønns- og prestasjonssamtaler i forbindelse med lønnsoppgjøret 2024.

5.1.4. Bevisstgjøring og mangfold

I 2024 ble både kvinnedagen og Pride markert internt og på lufthavnene. Markeringene synliggjør Avinors verdier, og bidrar til å skape bevissthet og gode holdninger blant ansatte. Avinor deltar i She index, en rangering av virksomheters arbeid med likestilling.



Flysikring etablerte et nettverk for kvinnelige ledere som har som formål å bygge relasjoner på tvers i organisasjonen og sammen se på hva som skal til for å motivere unge (kvinner og menn) til å søke/ta på seg lederoppgaver/ansvar. Planen fremover er å komme med innspill til en handlingsplan for økt mangfold.

Avinor Flysikring jobber aktivt for å skape en virksomhet med plass til alle gjennom å forebygge sykefravær og frafall fra arbeidslivet. Det tilrettelegges spesielt for ansatte som på grunn av sykdom eller andre forhold ikke lenger fyller fysiske og medisinske krav. Avinor Flysikring deltar med representanter inn i et partssammensatt IA-utvalg underlagt det sentrale Arbeidsmiljøutvalget i Avinor.

IA-utvalgets oppgaver skal støtte opp om den forebyggende sykefraværsoppfølgingen i konsernet og arbeide for preventiv tiltaksbygging i alle deler av organisasjonen.

5.1.5. Arbeidet med helse, miljø og sikkerhet (HMS)

Avinor Flysikring jobber systematisk med HMS for å forhindre HMS-avvik, personskader og arbeidsrelatert sykdom, med vekt på kontinuerlig forbedring. H1 og H2 verdi for 2024 var hhv. 0,8 og 1,6. Det var ingen alvorlige personskader. De viktigste aktivitetene i 2024 har vært:

- Ny HMS-strategi for perioden 2023-2025 for konsernet ble utarbeidet og besluttet ved utgangen av 2022. Denne har blitt mer detaljert og lagt på et hensiktsmessig nivå.
- Fokuset i HMS-arbeidet har i 2024 i tillegg til systematisk HMS vært å legge større vekt på forebyggende arbeid og arbeidsmiljø i utvidet forstand.
- HMS-arbeidet mellom Avinor AS og Avinor Flysikring har blitt mer samkjørt, bl.a. innen styringssystem, gjennom felles prosedyrer, opplæring og oppbygging av et felles HMS-nettsted.
- HMS-nettstedet har blitt ytterligere forbedret som et samlingspunkt for all faglig informasjon, HMS-nyheter, kampanjeinformasjon, resultater, verktøy, styrende dokumenter, kontaktinformasjon m.m.
- Gjennomføring av konsernfelles «Grunnkurs arbeidsmiljø» for ledere, verneombud og AMU-medlemmer.
- HMS-avdelingen har jobbet for å gjøre seg mer kjent og tilgjengelig for ansatte i Avinor Flysikring.

Det vises til Avinors års- og bærekraftsrapport, kapittel 5. Årsregnskapet er publisert på Avinors nettsider, www.avinor.no.



PLASSHOLDER



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
CEA390D7F85446C18C87BE4D41055A40

Avinor Flysikring AS
Resultatregnskap

Beløp i MNOK	Note	2024	2023
<i>Driftsinntekter:</i>			
Underveistjenester		1 444,6	1 380,0
Tårntjenester		544,1	504,1
AFIS		234,1	216,7
Andre driftsinntekter		165,7	112,9
Sum driftsinntekter	4	2 388,5	2 213,7
<i>Driftskostnader:</i>			
Varekostnader		8,2	9,1
Lønn og andre personalkostnader	5	1 408,9	1 439,6
Avskrivninger og amortiseringer	9, 10	42,9	43,1
Nedskrivninger	9, 10	118,3	0,0
Andre driftskostnader	6	827,4	704,7
Sum driftskostnader		2 405,6	2 196,5
Driftsresultat		-17,2	17,2
<i>Finansinntekter og -kostnader:</i>			
Finansinntekter	7	101,1	80,9
Finanskostnader	7	4,7	5,6
Netto valutagevinst	7	22,7	-26,6
Finansresultat		119,1	48,8
Resultat før skattekostnad		101,9	66,0
Skattekostnad	8	22,4	14,5
Årsresultat		79,5	51,5
Utvidet resultat			
<i>Poster som ikke reverserer i resultatet i senere perioder:</i>			
Aktuarielle gevinster/tap på pensjonsforpliktelse	17, 18	436,7	-153,3
Skatteeffekt		-96,1	33,7
Sum utvidet resultat etter skatt		340,6	-119,6
Årets totalresultat		420,1	-68,1
Tilordnet:			
Aksjonær		420,1	-68,1



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

Avinor Flysikring AS
Balanse

Beløp i MNOK	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler:</i>			
Utsatt skattefordel	8	464,8	576,5
Andre immaterielle eiendeler	9	11,3	17,4
Sum immaterielle eiendeler		476,1	593,9
<i>Varige driftsmidler:</i>			
Varige driftsmidler	9	292,5	395,0
Anlegg under utførelse	9	124,7	95,2
Bruksretteiendeler	10	137,3	154,4
Sum varige driftsmidler		554,6	644,6
<i>Finansielle anleggsmidler:</i>			
Investeringer i datterselskap	11	0,2	0,2
Sum finansielle anleggsmidler		0,2	0,2
Sum anleggsmidler		1 031,0	1 238,7
Omløpsmidler			
Fordringer	13, 14	2 451,7	2 436,0
Derivater	12	0,3	1,0
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	0,0	0,0
Sum omløpsmidler		2 452,0	2 437,0
Sum eiendeler		3 483,0	3 675,8



This file is sealed with a digital signature.
 The seal is a guarantee for the authenticity
 of the document.

Document ID:
 2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

Avinor Flysikring AS
Balanse

Beløp i MNOK	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital:</i>			
Aksjekapital	16, 17	144,8	144,8
Overkurs	17	445,4	445,4
Annen innskutt egenkapital	17	991,0	991,0
Sum innskutt egenkapital		1 581,1	1 581,1
<i>Opptjent egenkapital:</i>			
Annen egenkapital ikke resultatført	17	-669,1	-1 009,7
Annen egenkapital	17	-61,7	-117,2
Sum opptjent egenkapital		-730,7	-1 126,9
Sum egenkapital		850,4	454,2



This file is sealed with a digital signature.
 The seal is a guarantee for the authenticity
 of the document.

Document ID:
 2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

Avinor Flysikring AS
Balanse

Beløp i MNOK	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Gjeld og forpliktelser			
<i>Avsetning for forpliktelse:</i>			
Pensjonsforpliktelser	18	1 878,3	2 436,1
Annen forpliktelse	19	0,0	2,6
Sum forpliktelser		1 878,3	2 438,7
<i>Langsiktig gjeld:</i>			
Derivater	12	3,7	19,4
Leieforpliktelser	10	133,1	152,4
Sum langsiktig gjeld		136,8	171,8
<i>Kortsiktig gjeld:</i>			
Leverandørgjeld		69,7	28,3
Betalbar skatt	8	0,1	0,0
Skyldige offentlige avgifter		125,3	141,9
Derivater	12	16,2	19,4
Leieforpliktelser	10	23,5	19,5
Annen kortsiktig gjeld	14, 19, 20	382,6	401,8
Sum kortsiktig gjeld		617,5	611,0
Sum gjeld		2 632,6	3 221,5
Sum egenkapital og gjeld		3 483,0	3 675,8

I styret for Avinor Flysikring AS, Oslo 30. april 2025

Abraham Foss
Styreleder

Thomas Øyn
Nestleder

Mari Hermansen
Styremedlem

Dorothy Billett
Styremedlem

Ørjan Hansen
Styremedlem

June Grashof
Styremedlem

Caroline Rostrup
Styremedlem

Lars Vågsdal
Styremedlem

Jan Gunnar Pedersen
Administrerende Direktør



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

Avinor Flysikring AS
Kontantstrømoppstilling

Beløp i MNOK	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra driften			
Kontantstrømmer fra driften*		8,8	31,7
Mottatte renter		10,4	2,4
Netto kontantstrøm fra driften		19,3	34,1
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Investering i varige driftsmidler		-65,5	-58,9
Konserninterne renter		96,9	80,1
Netto konsernbidrag/utbytte		-30,8	-32,3
Netto mottatt betaling ved virksomhetsoverdragelser		0,0	0,1
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		0,6	-11,0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Betaling av leieforpliktelser etter IFRS 16		-15,4	-17,7
Betaling av renter etter IFRS 16		-4,5	-5,4
Betalte renter		0,0	0,0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-19,8	-23,0
Endring i kontanter, bankinnskudd og lignende		0,0	0,0
Kontanter, bankinnskudd og lignende 1.1		0,0	0,0
Kontanter, bankinnskudd og lignende 31.12		0,0	0,0

*Kontantstrøm fra driften		2024	2023
Resultat før skatt		101,9	66,0
Av- og nedskrivninger	9, 10	161,2	43,1
Tap/gevinst anleggsmidler		0,5	0,7
Netto finanskostnader		-119,1	-48,8
Valuta gevinst/tap på driftsaktiviteter		-1,8	11,3
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-14,8	-64,5
Forskjellen mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger		-121,1	-165,7
Endringer i andre tidsavgrensningsposter		-10,2	62,6
Endringer i konserninterne fordringer og forpliktelser		12,4	127,1
Kontantstrøm fra driften		8,8	31,7



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

1. Generell informasjon

Avinor Flysikring AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Oslo, Dronning Eufemias gate 6, 0191 Oslo, Norge.

2. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og Forskrift om forenklet IFRS fastsatt av Finansdepartementet 2014. Dette innebærer i hovedsak at innregning og måling følger internasjonale regnskapsstandards (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapskikk. Årsregnskapet er vedtatt av selskapets styre 30.04.2025.

Regnskapet for Avinor Flysikring AS er omfattet i konsernregnskapet til Avinor AS (morselskap) - org.nr. 985 198 292.

Etter reglene i regnskapsloven § 3-7 "Unntak for konsernregnskapsplikt for morselskap i underkonsern" utarbeides det ikke konsernregnskap.

Det henvises følgelig til Avinor sitt konsernregnskap som finnes på selskapets hjemmesider: avinor.no

2.1. Forenklet IFRS

Selskapet har anvendt følgende forenklinger fra innregnings- og vurderingsreglene i IFRS:

IFRS 1 nr 7 om videreføring av anskaffelseskost på investeringer i datterselskap, tilknyttede selskap og felles kontrollert virksomhet

IAS 10 nr 12 og 13 fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser

IAS 28 og IAS 31 fravikes slik at kostmetoden er benyttet for investeringer i tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet

Konsernbidrag

Konsernbidrag som avgis til morselskapet regnskapsføres direkte mot annen egenkapital. Avgitt konsernbidrag regnskapsføres netto (etter skatt). Mottatt konsernbidrag fra mor regnskapsføres som innskutt annen egenkapital.

2.2. Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Selskapsregnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap, med unntak av finansielle instrumenter til virkelig verdi.

2.3. Segmentinformasjon

Selskapet er organisert som ett rapporterende segment.

2.4. Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

2.5. Bruk av estimater

Ved utarbeidelse av årsregnskapet har selskapets ledelse benyttet estimater basert på beste skjønn og forutsetninger som er vurdert å være realistiske. Det vil kunne oppstå situasjoner eller endringer i markedsforhold som kan medføre endrede estimater, og dermed påvirke selskapets eiendeler, gjeld, egenkapital og resultat.

Selskapets mest vesentlige regnskapsestimater/antagelser og forutsetninger er knyttet til følgende poster:

Avskrivninger på varige driftsmidler

Netto pensjonsforpliktelse

2.6. Prinsipper for inntektsføring

Selskapets inntekter består hovedsakelig av flysikringsavgifter. Avgiftene inkluderer underveisavgifter, innflygningskontrolltjenester og tårnkontrolltjenester, hvor underveisavgiften er den vesentligste inntektskilden.

Underveisavgiften innteksføres løpende per måned, basert på faktiske flyvninger. Mer-/mindre inntekt, som oppstår når avregnet inntekt divergerer fra periodens inntektsramme satt av Eurocontrol, balanseføres ikke. Denne mer-/mindre inntekten, kan kun gjøres opp gjennom regulering av fremtidige avgiftspriser, som innebærer en forutsetning om fremtidige flyvninger og er følgelig ikke kvalifisert som en balansepost iht. IFRS.

Inntekt fra kontrakter med kunder

Trafikkinntekter og inntekter fra salg av varer og tjenester innregnes for å reflektere overføring av avtalte varer eller tjenester til kunder, og da til et beløp som gjenspeiler vederlaget selskapet forventes å ha rett til i bytte for disse varene eller tjenestene.

Selskapet anskaffer utstyr og reservedeler i tilknytning til sine inntektsavtaler. Slike kontraktseiendeler balanseføres til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kontraktseiendeler kostnadsføres etter forbruk og salg.

Leieinntekter

Inntekter ved utleie av fast eiendom med fast leievederlag resultatføres over leieavtalens løpetid.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

2.7. Inntektsskatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld.

Utsatt skattefordel er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført utsatt skattefordel i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere utsatt skattefordel i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er målt basert på forventet fremtidig skattesats knyttet til postene hvor den midlertidige forskjellen har oppstått. Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som immaterielt eiendel (langsiktig forpliktelse) i balansen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt og utsatt skatt. Skatt blir resultatført, bortsett fra når den relaterer seg til poster som er ført direkte mot egenkapitalen. Hvis det er tilfellet, blir skatten også ført direkte mot egenkapitalen.

2.8. Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres første gang til anskaffelseskost. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmiddelet.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat, når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler knyttet til utgiften vil tilflyte konsernet, og utgiften kan måles pålitelig. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultat i den perioden utgiftene pådras.

Lånekostnader som påløper under konstruksjon av driftsmidler balanseføres fram til eiendelen er klar til påtenkt bruk.

Tomter, boliger og anlegg under utførelse avskrives ikke. Andre driftsmidler avskrives etter lineær metode, slik at anleggsmidlenes anskaffelseskost avskrives til restverdi over forventet utnyttbar levetid, som er:

Bygninger og fast eiendom	10-50 år
Veier, anlegg m.m.	5-50 år
Banesystem	15-50 år
Transportmidler	3-20 år
Andre anleggsmidler	5-15 år

Driftsmidlenes utnyttbare levetid revurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Gevinst og tap ved avgang resultatføres og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

2.9. Leieavtaler

Selskapet som leietaker:

Selskapet innregner en leieavtale som en bruksretteeiendel med en tilhørende leieforpliktelse fra det tidspunkt selskapet får rådighet over eiendelen. Hver leiebetaling fordeles mellom finanskostnad og forpliktelse. Finanskostnaden resultatføres over leieperioden etter en rente som medfører en konstant periodisk rente på gjenværende balanseført leieforpliktelse for hver periode. Bruksretteiendeler avskrives over det korteste av kontraktsperioden og eiendelens levetid etter en lineær metode.

Bruksretteiendeler og leieforpliktelser blir ved førstegangs innregning målt til virkelig verdi. Leieforpliktelsene inkluderer netto virkelig verdi av faste leiebetalinger i avtalt periode samt sannsynlig utøvelse av forlengelsesopsjoner.

Estimert leieforpliktelse beregnes som nåverdien av de forventede leiebetalingene over leieperioden. Leiebetalingene indeksreguleres der det er aktuelt. Det benyttes en diskonteringsrente lik selskapets marginale lånerente på avtalens etableringstidspunkt. Bruksretteiendeler måles til kost og tilsvarende beløpet ved første gangs innregning av leieforpliktelsene. Leiebetalinger for korttids leieavtaler og leieavtaler av mindre verdi kostnadsføres løpende. Selskapet har videre benyttet valgmuligheten i IFRS 16.4 og anvender ikke IFRS 16 for immaterielle eiendeler.

Selskapet som utleier:

Selskapet presenterer eiendeler som er utleid som anleggsmidler i balansen. Leieinntekten inntektsføres lineært over leieperioden.

2.10. Finansielle eiendeler

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategorier:

1. Til virkelig verdi over resultatet
2. Lån og fordringer.

Klassifiseringen avhenger av hensikten med eiendelen. Ledelsen klassifiserer finansielle eiendeler ved anskaffelse.

Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet

Finansielle eiendeler til virkelig verdi består av finansielle derivater med positiv markedsverdi. Eiendeler i denne kategorien klassifiseres som omløpsmidler hvis de forventes å bli realisert innen 12 måneder etter balansedagen.

Lån og fordringer

Lån og fordringer er finansielle eiendeler som har fastsatte betalinger, bortsett fra derivater. Disse finansielle eiendelene omsettes ikke i et aktivt marked. De klassifiseres som omløpsmidler, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som anleggsmidler. Lån og fordringer klassifiseres som "kundefordringer og andre fordringer" i balansen.

På hver balansedag vurderer selskapet om det finnes objektive indikatorer som tyder på verdiforringelse av enkelte eiendeler eller grupper av finansielle eiendeler. Nedskrivning gjøres om en verdiforringelse antas å være vesentlig og ha varig karakter.

Vanlige kjøp og salg av finansielle eiendeler regnskapsføres på avtaletidspunktet, som er den dagen konsernet forplikter seg til å kjøpe eller selge eiendelen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

2.10. Finansielle eiendeler - fortsetter

Alle finansielle eiendeler som ikke regnskapsføres til virkelig verdi over resultat, balanseføres første gang til virkelig verdi med tillegg av transaksjonsutgifter.

Finansielle eiendeler som føres til virkelig verdi over resultat regnskapsføres ved anskaffelsen til virkelig verdi og transaksjonskostnader resultatføres.

Finansielle eiendeler fjernes fra balansen når rettighetene til å motta kontantstrømmer fra investeringen opphører eller når disse rettighetene er blitt overført og konsernet i hovedsak har overført all risiko og hele gevinstpotensialet ved eierskapet.

2.11. Derivater og sikring

Derivater balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt derivatkontrakten inngås, og deretter løpende til virkelig verdi. Regnskapsføringen av tilhørende gevinster og tap avhenger av hvorvidt derivatet er utpekt som et sikringsinstrument, og hvis dette er tilfelle, typen av sikring. Selskapet klassifiserer derivater som inngår i en sikring som en sikring av en bestemt risiko knyttet til en balanseført eiendel, forpliktelse eller svært sannsynlig fremtidig transaksjon (kontantstrømsikring).

Virkelig verdi av et sikringsderivat klassifiseres som anleggsmiddel eller langsiktig gjeld dersom gjenværende løpetid på sikringsobjektet er lenger enn 12 måneder og som omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld dersom gjenværende løpetid på sikringsobjektet er mindre enn 12 måneder. Derivater holdt for handelsformål klassifiseres som omløpsmiddel eller kortsiktig gjeld.

Selskapet gjennomfører økonomisk sikring i forbindelse med kjøp av kraft og utenlandsk valuta. For kraft benyttes kraftderivater handlet på NordPool. Disse derivatene kvalifiserer ikke for sikringsbokføring.

Endringer i virkelig verdi på derivater som ikke kvalifiserer for sikringsbokføring resultatføres som "Verdiendringer og andre tap/gevinster - netto" eller som "Finanskostnader" netto. Derivatene vurderes til virkelig verdi over resultat.

2.12. Finansielle forpliktelser

Selskapet klassifiserer finansielle forpliktelser i følgende kategorier:

1. Virkelig verdi over resultat
2. Andre finansielle forpliktelser

Klassifiseringen avhenger av hensikten med forpliktelsen. Ledelsen klassifiserer finansielle forpliktelser når de pådras.

Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultatet

Finansielle forpliktelser til virkelig verdi består av finansielle derivater med negativ markedsverdi. Derivatene balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt derivatkontrakten inngås. Ved etterfølgende måling resultatføres endringer i virkelig verdi. Forpliktelser i denne kategorien klassifiseres som kortsiktig gjeld hvis de forventes å forfalle innen 12 måneder etter balansedagen.

Andre finansielle forpliktelser

Andre finansielle forpliktelser er finansielle forpliktelser som har fastsatte betalinger, bortsett fra derivater. Disse finansielle forpliktelsene omsettes ikke i et aktivt marked. Forpliktelsene balanseføres til virkelig verdi på det tidspunkt forpliktelsen pådras. Etterfølgende måling skjer til amortisert kost etter effektiv rente metode. De klassifiseres som kortsiktig gjeld, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som langsiktig gjeld.

2.13. Derivater som ikke er sikringsinstrumenter

Finansielle derivater som ikke er regnskapsført som sikringsinstrumenter vurderes til virkelig verdi. Endringer i virkelig verdi resultatføres løpende.

2.14. Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. For kundefordringer uten vesentlige finansieringskomponent benyttes en forenklet modell, hvor det avsettes for forventet tap over hele levetiden fra førstegangs balanseføring.

2.15. Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste verdi av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

2.16. Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd og kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. "Og lignende" er kortsiktig likvide investeringer som omgående kan konverteres til kontanter med et kjent beløp, og med maksimal løpetid på 3 måneder.

2.17. Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Første års avdrag på langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når det foreligger indikatorer på at fremtidig inntjening ikke kan forsvare balanseført verdi, og verdifallet ikke forventes å være forbigående. Hvis nedskrivning er foretatt vil det ved hver rapporteringsdato vurderes mulighetene for reversering av tidligere nedskrivninger på ikke-finansielle eiendeler. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

En nedskrivning resultatføres med forskjellen mellom balanseført verdi og gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av virkelig verdi med fradrag av salgskostnader og bruksverdi. Hvis nedskrivning er foretatt vil det ved hver rapporteringsdato vurderes mulighetene for reversering av tidligere nedskrivninger på ikke - finansielle eiendeler.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

2.18. Pensjoner

Selskapet har to hovedordninger for pensjoner: ytelsespensjon og innskuddspensjon.

Ytelsespensjon:

En ytelsesbasert pensjonsordning er en ordning hvor arbeidsgiver forplikter seg til periodiske pensjonsytelser til den ansatte når vedkommende blir pensjonist. Pensjonsutbetalingene er avhengig av flere faktorer, blant annet antall år ansatt i selskapet og lønn.

Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedato minus virkelig verdi av pensjonsmidlene. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en aktuar ved bruk av lineær opptjeningsmetode. Nåverdien av de definerte ytelsene bestemmes ved å diskontere estimerte fremtidige utbetalinger med renten på en obligasjon utstedt av et selskap med høy kredittverdighet i den samme valuta som ytelsen vil bli betalt og med en løpetid som er tilnærmet den samme som løpetiden for den relaterte pensjonsforpliktelsen.

Endringer i forutsetninger, grunnlagsdata og pensjonsplanens ytelser som gir opphav til regnskapsmessig tap eller gevinst blir regnskapsført over utvidet resultat i den perioden de oppstår. En endring av ytelsene som er henførbare til tidligere tjenester innebærer en planendring som er en kostnad ved tidligere perioders pensjonsopptjening. Negativ kostnad oppstår når ytelsene endres slik at nåverdien av den ytelsesbaserte pensjonsordningen reduseres. Planendringer føres i resultatregnskapet etter hvert som endringene gjennomføres.

Ny lov om offentlig tjenestepensjon, med ikrafttredelse 1. januar 2020, ble vedtatt av Stortinget i juni 2019. Pensjonsopptjeningen i den nye ordningen utgjør en prosentandel av inntekten opp til 12 G. Det innebærer at bruttogarantien faller bort i det nye regelverket og at pensjonen beregnes uavhengig av folketrygden. Nytt regelverk for samordning mellom offentlig tjenestepensjon og regler for folketrygden er vedtatt og ble implementert i regnskapet for 2019.

Ny lov inneholder ikke bestemmelser om ny AFP-ordning eller fullstendige regler for særalderpensjon og regnskapsmessige effekter av dette kan derfor ikke beregnes før endelige regler er vedtatt.

Innskuddspensjon:

En innskuddsordning er en ordning hvor arbeidsgiver forplikter seg til å innbetale en avtalt premie til ordningen og hvor premiebetalingene kostnadsføres løpende. Innskuddet utgjør en prosentsats av lønn fra første krone til 12 G. Arbeidsgiver har ingen forpliktelser utover de løpende innskuddene.

2.19. Avsetning for forpliktelser

Selskapet regnskapsfører avsetninger for forpliktelser når det eksisterer en juridisk eller selvpålagt forpliktelse som følge av tidligere hendelser, det er sannsynlighetsovervekt for at forpliktelsen vil komme til oppgjør ved en overføring av økonomiske ressurser, og forpliktelsens størrelse kan estimeres med tilstrekkelig grad av pålitelighet. Det avsettes ikke for fremtidige driftstap.

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det benyttes en diskonteringsrate før skatt som reflekterer nåværende markedssituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret tidsverdi føres som finanskostnad.

2.20. Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

2.21. Konsernregnskap

Konsernspissen Avinor AS utarbeider konsernregnskap. Konsernregnskap kan innhentes fra Avinor AS sin nettside www.avinor.no

2.22. Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Konsernkontoordningen er klassifisert som konsernmellomværende i balansen.

3. Finansielle risikofaktorer

Selskapets aktiviteter medfører ulike typer finansiell risiko: Markedsrisiko (inkludert valutarisiko, virkelig verdi renterisiko, flytende rente risiko og prisenrisiko), kredittrisiko og likviditetsrisiko. Selskapets overordnede risikostyringsplan fokuserer på å begrense volatiliteten i selskapets finansielle resultater. Selskapet benytter finansielle derivater for å sikre seg mot visse risikoer.

Risikostyringen for selskapet ivaretas av en sentral finansavdeling i Konsernet i overensstemmelse med retningslinjer godkjent av konsernstyret. Konsernets finansavdeling identifiserer, evaluerer og sikrer finansiell risiko i nært samarbeid med de ulike driftsenhetene. Det er etablert retningslinjer som regulerer den overordnede risikostyringen samt spesifikke områder som valutarisiko, renterisiko, kredittrisiko, bruk av finansielle derivater og øvrige finansielle instrumenter samt investering av overskuddslikviditet.

Markedsrisiko

(i) Valutarisiko

Selskapet er eksponert for valutasingninger knyttet til verdien av norske kroner relativt mot andre valutaer på grunn av inntekter og utgifter i utenlandsk valuta. Selskapet inngår terminkontrakter for å redusere valutarisikoen i kontantstrømmer nominert i utenlandsk valuta. Valutarisiko blir beregnet for hver utenlandsk valuta og tar hensyn til eiendeler og gjeld, ikke balanseførte forpliktelser og svært sannsynlige kjøp og salg i den aktuelle valutaen.

Selskapet har per 31.12.2024 inngått 10 valutaterminkontrakter.

Omtrent halvparten av selskapets inntekter, fra underveistjenester, faktureres ut i euro. Unit rate er fastsatt i norske kroner, men omregnes til euro etter gjennomsnittskurs for måneden forut for måneden det faktureres for. Dette medfører at selskapet er eksponert for valutasingninger i kursen som er benyttet i fakturering til den kursen som gjelder når Avinor Flysikring AS mottar innbetaling.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

3. Finansielle risikofaktorer - fortsetter

Kredittrisiko

Selskapet har i det vesentligste kredittrisiko knyttet til kundefordringer og andre kortsiktige fordringer. Selskapet har retningslinjer for å påse at kreditt som regel kun gis til kunder som ikke har hatt vesentlige problemer med betaling tidligere. Nye kunder vurderes med hensyn til kredittverdighet.

Selskapet avsetter til tap på kundefordringer på russiske luftrombrukere. Ut over dette har selskapet ingen vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likhetler i kredittrisikoen.

Selskapets kredittrisiko anses i en normalssituasjon som lav. Som følge av sikkerhetssituasjonen i Europa har denne risikoen vært økende de siste årene og forventes også å være høyere enn normalnivåer de nærmeste årene.

Selskapet har ikke garantert for tredjeparters gjeld.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å betjene sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller. Selskapets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er å ha tilstrekkelig med likvider til enhver tid for å kunne innfri sine finansielle forpliktelser ved forfall, både under normale og ekstraordinære omstendigheter, uten å risikere uakseptable tap.

Selskapet inngår i konsernkontosystemet til Avinor AS.

Andre noteopplysninger

Ingen finansielle eiendeler har blitt reklassifisert på en slik måte at verdsettelsesmetode har blitt endret fra amortisert kost til virkelig verdi eller motsatt.

Virkelig verdi av derivater som er utpekt som sikringsinstrumenter er regnskapsført som derivater under omløpsmidler/kortsiktig gjeld eller finansielle anleggsmidler/langsiktig gjeld avhengig av forfallstidspunktet til det tilhørende sikringsobjektet.

Selskapet har implementert endringene i IFRS 7 knyttet til finansielle instrumenter målt til virkelig verdi på balansedagen.

Endringene krever presentasjon av virkelig verdimålinger pr nivå med følgende nivåinndeling for måling av virkelig verdi:

- * Notert pris i et aktivt marked for en identisk eiendel eller forpliktelse (nivå 1)
- * Verdssettelse basert på andre observerbare faktorer enten direkte (pris) eller indirekte (utledet fra priser) enn notert pris (brukt i nivå 1) for eiendelen eller forpliktelsen (nivå 2)
- * Verdssettelse basert på faktorer som ikke er hentet fra observerbare markeder (ikke observerbare forutsetninger (nivå 3)

Følgende tabell presenterer selskapets eiendeler og gjeld målt til virkelig verdi:

<i>Avinor Flysikring AS pr. 31.12.2024</i>	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Total
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	0,0	0,3	0,0	0,3
Sum eiendeler	0,0	0,3	0,0	0,3
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	0,0	20,0	0,0	20,0
Sum forpliktelser	0,0	20,0	0,0	20,0
<i>Avinor Flysikring AS pr. 31.12.2023</i>	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Total
Eiendeler				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	0,0	1,0	0,0	1,0
Sum eiendeler	0,0	1,0	0,0	1,0
Forpliktelser				
Finansielle forpliktelser til virkelig verdi over resultat	0,0	38,7	0,0	38,7
Sum forpliktelser	0,0	38,7	0,0	38,7

4. Driftsinntekter

Av selskapets totale inntekter i 2024 utgjør MNOK 794,8 konserninterne inntekter (2023: MNOK 713,4).

5. Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer

Beløp i MNOK

Lønnskostnad er for perioden 01.01-31.12

	2024	2023
Lønninger	1 064,8	1 019,3
Arbeidsgiveravgift	105,4	193,5
Pensjonskostnader	236,4	218,7
Andre ytelser	2,3	8,2
Sum lønnskostnader	1 408,9	1 439,6

Gjennomsnittlig antall årsverk	795	791
--------------------------------	-----	-----

Avinorkonsernet har søkt om og fått godkjent refusjon av arbeidsgiveravgift på grunnlag av lavere satser for ansatte som ikke er omfattet av sektorunntaket for differensiert arbeidsgiveravgift. For Avinor Flysikring AS utgjorde refusjonsbeløpet, som ble mottatt i september 2024, MNOK 78,2. Refusjonens resultateffekt er presentert som en kostnadsreduksjon i lønn og andre personalkostnader.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

5. Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte med mer - fortsetter

Beløp i MNOK

Ytelser til ledende personer:	2024	2023
Lønn/honorar	2,6	2,5
Pensjonskostnader	0,2	0,2
Sum ytelser	2,9	2,7

Administrerende direktør er medlem i selskapets innskuddsbaserte pensjonsordning. Gjensidig oppsigelsesfrist er tre måneder. Ved oppsigelse fra Avinor Flysikring AS er administrerende direktør berettiget til et rimelig sluttvederlag som fastsettes på tidspunktet for oppsigelsen.

Det foreligger ellers ingen forpliktelser til å gi administrerende direktør eller leder av styret særskilt vederlag ved opphør eller endring av ansettelsesforholdet eller vervet. Det foreligger heller ingen avtaler om bonus, overskuddsdeling eller aksjebasert avlønning.

Det er ikke ytet lån eller stilt garantier til administrerende direktør, styreleder eller andre nærstående parter.

Det er i 2024 utbetalt NOK 5 000 i styrehonorar (2023: NOK 2 500).

6. Driftskostnader

Beløp i MNOK

Spesifikasjon:	2024	2023
Leie og drift av lokaler	0,0	2,3
Reparasjoner, vedlikehold driftsmateriell	21,1	23,4
Innleide tjenester	10,3	7,8
Meteorologiske tjenester	69,9	53,5
Konsulentbistand	9,2	5,4
Øvrige driftskostnader	128,2	133,5
Tap på fordringer	13,1	13,0
Konserninterne kostnader	575,5	465,9
Sum	827,4	704,7

Kostnadsførte honorar til revisor eks mva:	2024	2023
Lovpålagt revisjon	0,4	0,5
Andre attestasjonstjenester	0,0	0,1
Annen bistand	0,0	0,0
Sum revisjonshonorar	0,4	0,6

Leieavtaler:

Selskapet leier kontorlokaler av morselskapet (Avinor AS). Det er i 2024 kostnadsført MNOK 25,1 i konserninterne leiekostnader (2023: MNOK 22,8).

7. Finansposter

Beløp i MNOK

Finansinntekter	2024	2023
Eksterne renteinntekter	0,9	0,4
Konserninterne renteinntekter	97,1	80,2
Andre finansinntekter	3,1	0,3
Sum finansinntekter	101,1	80,9

Finanskostnader		
Eksterne rentekostnader	0,0	0,0
Konserninterne rentekostnader	0,2	0,1
Konserninterne rentekostnader leieforpliktelser	4,5	4,9
Andre finanskostnader	0,0	0,5
Sum finanskostnader	4,7	5,6

Netto effekt valuta		
Urealiserte valutaposisjoner	18,1	-39,6
Realiserte valutaposisjoner	4,6	13,1
Netto valutagevinst	22,7	-26,6

Netto finansresultat	119,1	48,8
----------------------	-------	------



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

8. Skatt

Beløp i MNOK

Skattekostnad	2024	2023
Betalbar skatt	0,1	0,0
For mye/lite betalt tidligere år	0,0	0,0
Endring i utsatt skatt	22,3	14,5
Sum skattekostnad	22,4	14,5

Betalbar skatt i balansen	2024	2023
Betalbar skatt på årets skattegrunnlag	0,1	0,0
Betalbar skatt på ytet konsernbidrag med skatteeffekt	0,0	0,0
Betalbar skatt i balansen	0,1	0,0

Avstemming av effektiv skattesats		
Skatt av resultat før skatt (22 % / 16 %)	22,4	14,5
Effekt av for mye/lite betalt tidligere år	0,0	0,0
Permanente forskjeller (22% / 16 %)	0,0	0,0
Skattekostnad	22,4	14,5
Effektiv skattesats	22,0	22,0

Avinor Flysikring AS har i all hovedsak virksomhet i Norge hvor skattesatsen er 22 %. I tillegg har selskapet noe virksomhet på Svalbard hvor skattesatsen er 16 %.

Spesifikasjon av utsatt skattefordel og utsatt skatt	01.01.2024	Resultat	Utvidet resultat	Korreksjon tidligere år	31.12.2024
Fordringer	-14,1	-2,3			-16,4
Anleggsmidler	-2,5	-23,9			-26,4
Bruksretteiendeler	34,0	-3,8			30,2
Leieforpliktelser	-37,8	3,4			-34,5
Avsetning etter god regnskapsskikk	-0,8	0,1			-0,7
Pensjoner	-536,2	26,4	96,1		-413,7
Gevinst- og tapskonto	1,7	-0,5			1,3
Finansielle instrumenter	-8,3	4,0			-4,3
Underskudd til fremføring	-12,4	18,8		-6,8	-0,3
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-576,5	22,3	96,1	-6,8	-464,8
Herav balanseført utsatt skattefordel	-576,5				-464,8
Herav balanseført utsatt skatteforpliktelse	0,0				0,0

Spesifikasjon av utsatt skattefordel og utsatt skatt	01.01.2023	Resultat	Utvidet resultat	Virksomhets-overdragelser	31.12.2023
Fordringer	-11,2	-2,9			-14,1
Anleggsmidler	-6,7	4,2			-2,5
Bruksretteiendeler	41,3	-7,3			34,0
Leieforpliktelser	-44,6	6,8			-37,8
Avsetning etter god regnskapsskikk	-0,1	-0,8			-0,8
Pensjoner	-539,2	36,7	-33,7		-536,2
Gevinst- og tapskonto	2,2	-1,1		0,7	1,7
Finansielle instrumenter	0,4	-8,7			-8,3
Underskudd til fremføring	0,0	-12,3			-12,3
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-557,9	14,5	-33,7	0,7	-576,5
Herav balanseført utsatt skattefordel	-557,9				-576,5
Herav balanseført utsatt skatteforpliktelse	0,0				0,0

Utsatt skattefordel	2024	2023
Utsatt skattefordel som forventes realisert senere enn 12 måneder	-447,7	-561,4
Utsatt skattefordel som forventes realisert innen 12 måneder	-17,2	-15,1
	-464,8	-576,5
Netto utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	-464,8	-576,5

Balanseført utsatt skattefordel er hovedsakelig knyttet til midlertidige skatteeffekter av pensjoner. Basert på selskapets forventninger om fremtidige positive skattepliktige resultater, samt at selskapet er i samme skattekonsern som Avinor AS, er kriterier for balanseføring av utsatt skattefordel vurdert å være tilstede.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

9. Varige driftsmidler

Beløp i MNOK

	Tomter og grunn	Bygninger og annen fast eiendom	Transport- midler og fly	Inventar, maskiner med mer	Veier, anlegg med mer	Sum
Per 1. januar 2023						
Anskaffelseskost	1,1	424,5	0,6	63,1	7,2	496,5
Akkumulerte av- og nedskrivninger		-108,3	-0,1	-49,5	-3,3	-161,2
Balanseført verdi 01.01	1,1	316,3	0,4	13,6	3,9	335,3
Regnskapsåret 2023						
Balanseført verdi 01.01	1,1	316,3	0,4	13,6	3,9	335,3
Tilgang		63,9		15,8	0,6	80,3
Avgang (anskaffelseskost)		-6,2				-6,2
Avgang (akk. avskrivning)		5,5				5,5
Årets avskrivninger		-15,9	-0,1	-3,7	-0,3	-19,9
Balanseført verdi 31.12	1,1	363,6	0,4	25,7	4,3	395,0
Per 31. desember 2023						
Anskaffelseskost	1,1	482,2	0,6	78,9	7,8	570,7
Akkumulerte av- og nedskrivninger		-118,6	-0,2	-53,2	-3,6	-175,6
Balanseført verdi 31.12	1,1	363,6	0,4	25,7	4,3	395,0
Regnskapsåret 2024						
Balanseført verdi 01.01	1,1	363,6	0,4	25,7	4,3	395,1
Tilgang		0,0		1,7	0,2	1,9
Avgang (anskaffelseskost)				-2,4	-0,9	-3,3
Avgang (akk. avskrivning)				2,4	0,5	2,9
Årets avskrivninger		-18,2	-0,1	-4,3	-0,3	-22,8
Årets nedskrivninger		-76,3		-3,9	-0,8	-81,0
Balanseført verdi 31.12	1,1	269,2	0,3	19,1	2,9	292,6
Per 31. desember 2024						
Anskaffelseskost	1,1	482,2	0,6	78,1	7,1	569,2
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-213,0	-0,3	-59,1	-4,2	-276,6
Balanseført verdi 31.12	1,1	269,2	0,3	19,1	2,9	292,6

Økonomisk levetid
Avskrivningsmetode

IA 10 - 50 år 15 - 50 år 5 - 15 år 5 - 50 år
Lineær Lineær Lineær Lineær

	Andre immaterielle eiendeler	
	AUU	
Per 1. januar 2023		
Anskaffelseskost	116,6	68,7
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-48,3
Balanseført verdi 01.01	116,6	20,4
Regnskapsåret 2023		
Balanseført verdi 01.01	116,6	20,4
Tilgang		
Avgang (anskaffelseskost)	-21,4	
Årets avskrivninger		-3,0
Balanseført verdi 31.12	95,2	17,4
Per 31. desember 2023		
Anskaffelseskost	95,2	68,7
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-51,3
Balanseført verdi 31.12	95,2	17,4
Regnskapsåret 2024		
Balanseført verdi 01.01	95,2	17,4
Tilgang	63,7	
Avgang (anskaffelseskost)		
Avgang (akk. avskrivning)		
Årets avskrivninger		-3,0
Årets nedskrivninger	-34,2	-3,1
Balanseført verdi 31.12	124,7	11,3
Per 31. desember 2024		
Anskaffelseskost	158,9	68,7
Akkumulerte av- og nedskrivninger	-34,2	-57,4
Balanseført verdi 31.12	124,7	11,3
Økonomisk levetid		10 år
Avskrivningsmetode		Lineær



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

9. Varige driftsmidler - fortsetter

Nedskrivningsvurderinger av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler

Indikatorer for verdifall vurderes på hvert rapporteringstidspunkt for individuelle eiendeler og kontantgenererende enheter, og testing av verdifall utføres dersom noen indikatorer er identifisert. Ved vurdering av bruksverdi neddiskonteres de estimerte fremtidige kontantstrømmene til nåverdi ved bruk av en diskonteringsrente basert på vektet gjennomsnittlig kapitalkostnad (WACC). WACC reflekterer gjeldende markedsvurderinger av tidsverdien av penger og risikoene som er spesifikke for eiendelen eller kontantgenererende enhet som eiendelen tilhører.

Avinor Flysikring AS har balanseførte eiendeler knyttet til bygninger og inventar som er relatert til drift av flysikringstjenester. Flysikringstjenester er primært fordelt på underveistjenester (som leveres til flyselskaper for overvåkning og kontroll ved flygning i norsk luftrom) og tårn-/AFIS-tjenester (som leveres til lufthavner for tårn- og innflygningstjenester).

Etter omorganiseringen i Avinor-konsernet i 2022, ligger eierskap til teknologiutvikling for flysikringstjenester i morselskapet Avinor AS. Tårn-/AFIS-tjenester gjennomføres i tårnene på den enkelte lufthavn, eller via fjernstyrte tårn i Remote Tower Center i Bodø (som eies av morselskapet Avinor AS). For Avinor Flysikring AS er balanseførte verdier tilknyttet eiendeler og teknologi som benyttes for leveranse av tårn-/AFIS-tjenester av begrenset størrelse. Balanseførte varige driftsmidler og immaterielle eiendeler er primært relatert til eiendeler som benyttes til leveranse av underveistjenester.

Underveistjenester er regulert av flerårige ytelsesplaner, delt inn i referanseperioder. Fra og med 2025 starter en ny referanseperiode for underveistjenester som vil gjelde til og med 2029. Tjenesteleveransen er regulert av EU, og formålet er at brukere av luftrom skal belastes leverandørene sine faktiske kostnader i tillegg til avkastning på bundet kapital. Ytelsesplanen beskriver en risikodeling mellom leverandør og luftromsbrukere for avvik i trafikk og kostnader i referanseperiodene. Risikodelingsmekanismen definerer hvilke kostnader som kan viderebelastes luftromsbrukerne og avviks størrelsene mellom forutsatte og faktiske inntekter og kostnader før mekanismene i risikodelingen inntreffer.

I mars 2025 anbefalte Performance Review Body (PRB), som er EU-kommisjonens rådgivende organ for Single European Sky, at Norges innleverte ytelsesplan for referanseperiode 4 underkjennes. I den videre prosessen vil innstillingen fra PRB bringes videre til besluttende organer som for Norges del omfatter ESA.

Avinor har flere innsigelser til premisene som ligger til grunn for avslaget på Norges ytelsesplan, herunder at Norges enhetskostnad ligger i det lave sjiktet i Europa samt at Norge som ikke EU-medlem faller utenfor finansieringsordningen "Connecting Europe Facility Transport" som andre nasjoner (EU-medlemmer) har fordel av. Norge og Avinor deltar likevel fullt ut i det felles europeiske samarbeidet om neste generasjons flysikrings-systemer, men blir finansielt straffet ved at nødvendige merkostnader (transisjonskostnader) ikke blir akseptert av PRB.

Underkjennelse av ytelsesplanen vil medføre et økonomisk misforhold mellom underveisavgifter som kan kreves inn og det som er nødvendig for å drifte underveistjenestene. Denne risikoen er vurdert som en nedskrivningsindikator for den kontantgenererende underveistjenester og dermed også for eiendeler balanseført i Avinor Flysikring AS per 31. desember 2024.

Sentrale vurderinger og estimater

Den oppdaterte nedskrivningsvurderingen hensyntar siste eksterne prognoser for trafikkutvikling og nye estimater for underveisavgifter, kostnader og investeringer. Underveistjenesten er i en fase med store myndighetspålagte investeringer som strekker seg forbi neste ytelsesplanperiode. Prognoseperioden i nedskrivningstesten er derfor forlenget med ytterligere 5 år i forhold til foregående års vurderinger og inkluderer til og med år 2034.

Nedskrivningstesten er basert på tre ulike scenarier. Det ene scenarioet er utarbeidet med hovedforutsetning om at underveisavgiftene i både kommende ytelsesplanperiode (RP 4) og etterfølgende ytelsesplanperiode (RP 5) ikke dekker avkastningskravet tilstrekkelig. Det andre scenarioet er utarbeidet med hovedforutsetning om at underveisavgiftene i RP 4 ikke er tilstrekkelig dekkende, mens underveisavgiftene i RP 5 er tilstrekkelig dekkende. Det tredje scenarioet er utarbeidet med hovedforutsetning om at trafikkutviklingen er gradvis synkende i RP 4-perioden og deretter 5 prosent lavere enn i scenario en. Disse scenarioene er sannsynlighetsvektet med tillagt risikojusteringsfaktor. Nivået på underveisavgifter er basert på Avinors estimater på kapitalbase og avkastningskrav, egne trafikkprognoser og regulators forutsatte enhetsnivå for innkrevde underveisavgifter.

For nedskrivningstesten per 31. desember 2024 benyttes år 2025 til og med 2034 som prognoseperiode. Fra og med terminalåret 2035 forutsettes det at inntekter og kostnader har en fast vekstfaktor. Bruksverdien er beregnet som summen av de neddiskonterte kontantstrømmene i prognoseperioden og terminalverdien. Bruksverdien kommer fra terminalverdien.

Terminalåret 2035 er første år i ytelsesplanperiode RP 6. I tillegg til forutsetning om fast vekst i kostnader og inntekter på 2 prosent, forutsettes det at RP 6-perioden gir dekning av kostnadsbasen per 2034 samt avkastning på sysselsatt kapital tilsvarende det markedsbaserte avkastningskravet. Avkastningskravet etter skatt per 31. desember 2024 er 5,65 prosent.

Konklusjon

Gjennomført nedskrivningstest per 31. desember 2024 viser at estimert bruksverdi for Avinorkonsernets kontantgenererende enhet underveistjenester er på 1 875 millioner kroner basert på redegjorte forutsetninger. Dette er lavere enn balanseført verdi av eiendelene i konsernet. Det er følgelig konkludert med at det per 31. desember 2024 innregnes tap ved verdifall på eiendeler for den kontantgenererende enheten underveistjenester på 527,9 millioner kroner. Av dette er 118,3 millioner kroner tilknyttet eiendeler i Avinor Flysikring AS.

Innregnet tap ved verdifall er presentert på egen linje «nedskrivninger» i resultatregnskapet. Nedskrivningen har påvirket andre immaterielle eiendeler, varige driftsmidler og anlegg under utførelse.

10. Leieavtaler

Beløp i MNOK

Per 1. januar 2023

Anskaffelseskost	0,0	297,1	297,1
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-109,4	-109,4
Balanseført verdi 01.01.	0,0	187,6	187,6

Regnskapsåret 2023

Balanseført verdi 01.01.	0,0	187,6	187,6
Tilgang	0,0	0,0	0,0
Avgang	0,0	0,0	0,0
Endring leieavtaler	0,0	-13,1	-13,1
Årets avskrivninger	0,0	-20,2	-20,2
Balanseført verdi 31.12.	0,0	154,4	154,4

Per 31. desember 2023

Anskaffelseskost	0,0	297,1	297,1
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-142,7	-142,7
Balanseført verdi 31.12.	0,0	154,4	154,4



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

10. Leieavtaler - fortsetter

Beløp i MNOK

Leieavtaler som balanseføres - bruksretteiendeler

	Tomter og grunn	Bygninger og annen fast eiendom	Sum
Regnskapsåret 2024			
Balanseført verdi 01.01.	0,0	154,4	154,4
Tilgang	0,0	0,0	0,0
Avgang	0,0	0,0	0,0
Endring leieavtaler	0,0	0,0	0,0
Årets avskrivninger	0,0	-17,1	-17,1
Balanseført verdi 31.12.	0,0	137,3	137,3

Per 31. desember 2024

Anskaffelseskost	0,0	297,1	297,1
Akkumulerte av- og nedskrivninger	0,0	-159,8	-159,8
Balanseført verdi 31.12.	0,0	137,3	137,3

Avskrivningsperiode (år)

0

1-15

Avskrivningsmetode

Lineær

Lineær

MNOK 125,3 av balanseførte bruksretteiendeler pr 31. desember 2024 (MNOK 142,4 per 31. desember 2023) knytter seg til konserninterne leieavtaler, i hovedsak mot morselskapet Avinor AS.

Bruksretteiendeler presenteres på egen linje i balanseoppstillingen. Avskrivninger av bruksretteiendeler presenteres på linjen for av- og nedskrivninger i resultatregnskapet.

Leieavtaler som balanseføres - leieforpliktelser

Periodens endringer i leieforpliktelser

	2024	2023
Forpliktelse 01.01.	172,0	202,7
Endring leieforpliktelser	0,0	-13,1
Betaling av hovedstol	-15,4	-17,7
Betaling av renter	-4,5	-5,4
Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser	4,5	5,4
Balanseført verdi 31.12.	156,6	172,0
Kortsiktige leieforpliktelser	23,5	19,5
Langsiktige leieforpliktelser	133,1	152,4
Netto kontantstrøm fra leieforpliktelser	-19,8	-23,0

MNOK 141,7 av balanseførte leieforpliktelser pr 31. desember 2024 (MNOK 157,1 per 31. desember 2023) knytter seg til konserninterne leieavtaler, i hovedsak mot morselskapet Avinor AS.

Nye leieavtaler innregnes med en diskonteringsrente tilsvarende Avinor-konsernet sin marginale lånerente på etableringstidspunkt for leieavtalen. Den marginale lånerenten per 31. desember 2024 er beregnet til 4,38 prosent (2023: 4,05 prosent).

Rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser presenteres på linjen for finanskostnader i resultatregnskapet. I kontantstrømoppstillingen presenteres betaling av hovedstol på linjen for nedbetaling av gjeld mens rentekostnad tilknyttet leieforpliktelser presenteres som betalte renter.

Konsernet har benyttet valgmuligheten i IFRS 16.4 og anvender ikke IFRS 16 for immaterielle eiendeler. Kostnadsførte utgifter knyttet til immaterielle eiendeler i 2024 utgjør MNOK 0,4 (2023: MNOK 0,5). Leieavtaler knyttet til immaterielle leieavtaler gjelder i hovedsak lisenser og vedlikeholdsavtaler knyttet til software.

Fremtidige leiebetalinger knyttet til balanseførte leieavtaler forfaller som følger

	Nominelt	Nåverdi
Under 1 år	23,8	23,5
1-5 år	101,9	93,2
Over 5 år	53,2	39,9
Sum	179,0	156,6

Anvendte praktiske løsninger

Selskapet innregner ikke leieavtaler der den underliggende eiendelen har lav verdi, og innregner dermed ikke leieforpliktelser og bruksretteiendeler for noen av disse leieavtalene. I stedet kostnadsføres leiebetalingene når de inntreffer. Selskapet innregner heller ikke leieforpliktelser og bruksretteiendeler for kortsiktige leieavtaler. Kostnadsførte utgifter knyttet til kortsiktige leieavtaler og leieavtaler med lav verdi i 2024 utgjør ca MNOK 0,9 (2023: MNOK 0,8).

Opsjoner om å forlenge en leieavtale og kjøpsopsjoner

Per 31. desember 2024 er det ingen vesentlige fremtidige potensielle leiebetalinger som ikke er inkludert i leieforpliktelsene som følge av forlengelses- eller kjøpsopsjoner.

11. Investering i datterselskaper

Selskapet har ett datterselskap ved utgangen av 2024:

Ninox Air Navigation Services S.L, Spain, 51% eid av Avinor Flysikring AS - opprettet i 2019. Det har ikke vært aktivitet i dette datterselskapet i regnskapsåret 2024.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

12. Derivater

Beløp i MNOK

	2024	2023	Endring
Eiendeler			
Valutaterminkontrakter	0,3	1,0	-0,7
Gjeld			
Valutaterminkontrakter	20,0	38,7	-18,8
Netto	-19,7	-37,8	18,1
Netto endring			18,1
Spesifikasjon av netto endring:			
Verdiendringer, resultatført som finansinntekter- og kostnader	-19,7	-37,8	-18,1
Netto endring			-18,1

13. Fordringer

Beløp i MNOK

	2024	2023
Kundefordringer		
Kundefordringer	247,2	331,6
Påløpne, ikke fakturerte inntekter	111,3	0,0
Avsetning tap på kundefordringer	-75,7	-64,6
Bokført verdi kundefordringer	282,7	267,0
Årets konstaterte tap på kundefordringer	2,1	0,0
Kortsiktige fordringer		
Kundefordringer	282,7	267,0
Konserninterne fordringer	2 113,3	2 145,1
Forskuddsbetalte driftskostnader	49,0	12,9
Andre kortsiktige fordringer	6,7	11,1
Sum kortsiktige fordringer	2 451,7	2 436,0

Det anses å være økt kredittisiko som følge av sikkerhetssituasjonen i Europa og dette er hensyntatt i avsetning til tap på kundefordringer.

Avsetning til tap gjøres på konkrete vurderinger av risiko for tap i selskapets kundefordringsmasse. For underveistjenesten, som faktureres i gjennom Eurocontrol, gjøres det en sjablonmessig avsetning basert på vurdering av risiko, etter faktorer som forfalte fordringer og kundens status. Ved indikatorer som tilsier høyere risiko, gjøres det en konkret vurdering av størrelse på tapsavsetning.

14. Mellomværende med selskap i samme konsern

Beløp i MNOK

Mellomværende med selskap i samme konsern

	Avinor AS	Svalbard Lufthavn AS	Sum
Per 31.12.2024			
Innestående konsernkontoordning	1 890,9	0,0	1 890,9
Kundefordringer selskap samme konsern	200,6	4,3	204,9
Fordringer	17,4	0,0	17,4
Sum fordringer	2 108,9	4,3	2 113,3
Leverandørgjeld selskap samme konsern	10,4	0,0	10,4
Annen kortsiktig gjeld	187,5	4,3	191,8
Sum gjeld	197,9	4,2	202,2

15. Bankinnskudd, kontanter og lignende

Beløp i MNOK

Beholdning av kontanter ved periodens slutt fremgår av kontantstrømoppstillingen. Selskapet er deltaker i konsernkontosystemet som er etablert i Avinor-konsernet. Avinor AS står som konsernkontoinnehaver. Selskapene som deltar i konsernkontoordningen er solidarisk ansvarlig for de trekk som Avinor-konsernet har gjort. Selskapet har pr 31.12.24 MNOK 1 890,9 (31.12.23: MNOK 1 934,4) innestående på konsernkontoordningen. Saldoen er presentert under "Fordringer" i balanseoppstillingen. Konsernet hadde pr 31.12.24 totalt MNOK 2 376 innestående knyttet til konsernkontoordningen (31.12.23: MNOK 1 423).

Det er etablert en felles bankgaranti for konsernet på MNOK 195 for tilbakeholdt skyldig skattetrekk for ansatte. Stille bankgaranti overstiger tilbakeholdt skyldig skattetrekk per 31.12.2024.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

16. Antall aksjer, aksjeeier med videre

Beløp i MNOK

	Antall aksjer 31.12.2023	Pålydende 31.12.2023	Aksje-kapital 31.12.2023
Ordinære aksjer	36 500	0,00397	144,8
	31.12.2024	31.12.2024	31.12.2024
Ordinære aksjer	36 500	0,00397	144,8
Sum	36 500	0,00397	144,8

Samtlige aksjer eies av Avinor AS. Avinor AS har forretningskontor i Oslo.

17. Egenkapital

Beløp i MNOK

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital ikke resultat- ført	Annen egenkapital	Total
Balanseført verdi 01.01.2023	144,8	445,4	991,0	-890,1	-171,1	519,9
Årsresultat					51,5	51,5
Estimatavvik pensjoner ført over utvidet resultat - netto etter skatt				-119,6		-119,6
Virksomhetsoverdragelser					2,4	2,4
Balanseført verdi 31.12.2023	144,8	445,4	991,0	-1009,7	-117,2	454,2
Balanseført verdi 01.01.2024	144,8	445,4	991,0	-1009,7	-117,2	454,2
Årsresultat					79,5	79,5
Estimatavvik pensjoner ført over utvidet resultat - netto etter skatt				340,6		340,6
Konsernbidrag					-24,0	-24,0
Balanseført verdi 31.12.2024	144,8	445,4	991,0	-669,1	-61,7	850,4

18. Pensjoner

Beløp i MNOK

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Etablerte pensjonsordninger i selskapet tilfredsstiller disse reglene.

Selskapet har generelt vært dekket gjennom ytelsespensjon i Statens Pensjonskasse (SPK), men ordningen ble i 2019 lukket med frivillig/tvungen overgang. Fra samme tid ble det innført ny innskuddsbasert alderspensjon etter Lov om innskuddspensjon. Selskapet har fra 2019 følgelig hatt to hovedordninger for pensjoner.

Ytelsespensjon i Statens pensjonskasse (SPK)

Pensjonsordningen omfatter ytelser etter lov om Statens Pensjonskasse (Pensjonsloven). Ytelsene er alders-, uføre-, ektefelle og barnepensjon. Alderspensionen inkluderer særalderspension for enkelte yrkesgrupper. Deler av særalderspensionen finansieres via Statens Pensjonskasse og deler finansieres direkte over drift. I tillegg gjelder eventuelt beregningen for ytelser fra 62 år etter Avtalefestet Pensjon (AFP) for statlig sektor. Pensjonsopptjeningen etter regelverket gjeldende fram til 01.01.2020 ble samordnet med folketrygden og eventuell tidligere opptjent rettighet fra offentlig ordning. Bruttopenisjonene opptjent etter gammelt regelverk har vært garantert uavhengig av folketrygdens ytelser (bruttogarantien).

Gavepensjon

Selskapet benytter gavepensjon som et virkemiddel for medarbeidere som vurderer å gå av med pensjon tidlig. Ordningen er finansiert over drift (usikret ordning) og inngår i de ytelsesbaserte pensjonsforpliktelsene.

Pensjonsmidler

Pensjonsordningen i SPK er ikke direkte fondsbasert. Utbetalingen av pensjoner er garantert av den norske stat (pensjonslovens §1). Det blir simulert en forvaltning av tildelte pensjonsmidler («fiktivt fond») som om disse midlene er plassert i langsiktige statsobligasjoner. Ca 35 prosent av pensjonsmidlene i selskapet er simulert som om midlene var plassert i Statens Pensjonsfond Utland (SPU). Pensjonsordningen kan ikke flyttes på samme måte som en privat pensjonsordning og det forutsettes at pensjonsordningen videreføres i SPK. I simulering legges det til grunn at obligasjonen holdes til tidspunkt for utløp. Pensjonsmidlene simulert plassert i obligasjoner verdsettes derfor til pålydende pluss avkastning. Midlene simulert plassert i SPU verdsettes til markedsverdi.

Netto pensjonsforpliktelse

Netto pensjonsforpliktelse er fastsatt basert på aktuarberegninger som bygger på forutsetninger blant annet knyttet til diskonteringsrente, fremtidig lønnsvekst, pensjonsreguleringer, samt demografiske forhold om uførhet og dødelighet. Forutsetningene fastsettes basert på observerbare markedspriser og historisk utvikling i selskapet og samfunnet for øvrig. Endringer i forutsetningene vil ha betydelige effekter på den beregnede pensjonsforpliktelse-/kostnad.

Privat AFP

Selskapet har fra 1. januar 2019 vært tilsluttet ordningen for privat AFP, som er en kollektiv pensjonsordning for tariffestet sektor i Norge. AFP-ordningen er basert på et trepartssamarbeid mellom arbeidsgiverorganisasjoner, arbeidstakerorganisasjoner og staten. Staten dekker en tredjedel av pensjonsutgiftene til AFP, mens tilsluttede foretak dekker to tredjedeler.

Regnskapsmessig er ordningen å anse som en ytelsesbasert flerforetaksordning. Det er foreløpig ikke mulig, med tilstrekkelig grad av pålitelighet, å beregne konsernets andel av forpliktelse i ordningen. Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av premiebetalingene.

Det foreligger en betydelig underdekning i ordningen. I tillegg er selskaper som deltar i AFP-ordningen solidarisk ansvarlig for to tredjedeler av fremtidige pensjonsutbetalinger. Det forventes derfor en økning av premiene til ordningen fremover. Premien for 2025 vil være 2,7 prosent (2,7 prosent i 2024 og 2,6 prosent i 2023) av et lønnsgrunnlag som er nærmere definert i ordningens vedtekter.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

18. Pensjoner - fortsetter

Beløp i MNOK

Årets pensjonskostnad er beregnet som følger:

	2024	2023
Kostnader ved inneværende periodes innskuddspensjoner og privat AFP	111,4	99,9
Kostnad ved inneværende periodes pensjonsopptjening	38,0	36,1
Planendring inkl avkorting/oppgjør	0,0	0,0
Rentekostnad	167,2	158,2
Avkastning på pensjonsmidlene	-93,6	-89,8
Ansattes egenandel (innskudd og ytelse)	-13,9	-13,3
Administrasjonskostnader	0,2	0,2
Arbeidsgiveravgift	27,1	27,2
Årets pensjonskostnad (note 5)	236,4	218,7

Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler:

	Sikret	Usikret	2024 Sum	Sikret	Usikret	2023 Sum
Endring brutto pensjonsforpliktelse:						
Pensjonsforpliktelse 1.1.	4 414,7	512,7	4 927,4	4 151,5	450,0	4 601,5
Kostnad inneværende periodes pensjonsopptjening	21,4	24,5	45,9	14,4	22,2	36,6
Rentekostnad	150,0	17,3	167,2	142,9	15,2	158,2
Virksomhetsoverdragelser	0,0	0,0	0,0	-5,4	0,0	-5,4
Aktuarielle gevinster og tap	-181,0	4,8	-176,2	202,4	33,1	235,4
Utbetaling pensjon	-93,6	-4,6	-98,3	-91,2	-7,7	-98,8
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12	4 311,4	554,7	4 866,1	4 414,7	512,7	4 927,4
Endringer brutto pensjonsmidler:						
Virkelig verdi pensjonsmidler 1.1.	2 799,7	0,0	2 799,7	2 453,1	0,0	2 453,1
Avkastning på pensjonsmidler	93,6	0,0	93,6	89,8	0,0	89,8
Virksomhetsoverdragelser	0,0	0,0	0,0	-3,4	0,0	-3,4
Premieinnbetalinger	223,8	0,0	223,8	250,6	0,0	250,6
Administrasjonskostnad	-0,2	0,0	-0,2	-0,2	0,0	-0,2
Aktuarielle gevinster og tap	178,3	0,0	178,3	101,1	0,0	101,1
Utbetaling av pensjoner	-93,6	0,0	-93,6	-91,2	0,0	-91,2
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	3 201,6	0,0	3 201,6	2 799,7	0,0	2 799,7
Netto pensjonsforpliktelse	1 109,8	554,7	1 664,5	1 615,0	512,7	2 127,7
Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse	135,9	77,9	213,8	236,1	72,3	308,4
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	1 245,7	632,6	1 878,3	1 851,0	585,0	2 436,1
Faktisk avkastning pensjonsmidler foregående år	200,3		200,3	-62,8		-62,8
Forventet premiebetaling neste år	17,8		17,8	245,6		245,6
Forventet utbetaling neste år	-96,5		-96,5	-93,7		-93,7

Endringer i forpliktelsen (beløp inkl arbeidsgiveravgift)

	2024	2023
Endringer i balanseført forpliktelse:		
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 1.1	2 436,1	2 450,8
Resultatført pensjonskostnad	124,9	118,2
Premiebetalinger	-241,1	-275,4
Administrasjonskostnader	0,2	0,2
Utbetaling - usikrede ordninger	-5,2	-8,8
Virksomhetsoverdragelser	0,0	-2,3
Estimatavvik mot utvidet resultat	-436,7	153,3
Gevinst ved realisasjon	0,0	0,0
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	1 878,3	2 436,1

Beregningsforutsetninger

Ved beregning av pensjonskostnad og netto pensjonsforpliktelse er en rekke forutsetninger lagt til grunn. Diskonteringsrenten er fastsatt basert på markedet for obligasjoner med fortrinnsrett (OMF). Lønnsøkning og pensjonsregulering er basert på historiske observasjoner for selskapet.

	2024	2023
Diskonteringsrente og forventet avkastning på pensjonsmidler	3,90 %	3,30 %
Forventet lønnsvekst	4,00 %	3,50 %
Forventet pensjonsregulering	3,00 %	2,80 %
Forventet g-regulering	3,75 %	3,25 %
AFP-uttak	30,00 %	15,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate under 50	3,00 %	3,00 %
Gjennomsnittlig fratredelsesrate over 50	0,20 %	0,20 %

Uttakstilbøyeligheten for særalderspensjon er estimert til 90 % hvis >55 år, 40 % hvis 55-40 år og 10 % hvis <40 år.
Den veide gjennomsnittlige durasjonen på pensjonsforpliktelsene er 21,3 år.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

18. Pensjoner - fortsetter

Beløp i MNOK

Risikotabellen K2013 anvendes for død og levealder, mens risikotabellen for uføre er basert på risikotabellen K1963*200.

Alder	Forventet levealder		Døds sannsynlighet		Uføresannsynlighet	
	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne	Mann	Kvinne
20	81	85	0,023 %	0,009 %	0,1148 %	0,1724 %
40	82	86	0,058 %	0,034 %	0,2638 %	0,5236 %
60	84	87	0,428 %	0,288 %	1,4064 %	2,4044 %
80	89	91	4,304 %	2,947 %	IA	IA

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen :

Sensitiviteter til pensjonsforpliktelsen (inkludert arbeidsgiveravgift) for endringer i de vektete økonomiske forutsetninger basert på en endring på et prosentpoeng (tall i MNOK, negativt tall er reduksjon av forpliktelse / positivt tall er økning av forpliktelse):

Prosentpoeng
Diskonteringsrente
Lønnsvekst i prosent
G-regulering i prosent
Pensjonsregulering i prosent

+1	-1
-936,4	1 229,3
100,8	-93,1
557,5	-468,3
527,0	-449,4

19. Annen avsetning for forpliktelser

Beløp i MNOK

	Sum
Balanse 31. desember 2023	3,8
Avsatt	0,9
Reversert	0,0
Benyttet	-1,3
Balanse 31. desember 2024	3,3
Kortsiktige forpliktelser ført som annen kortsiktig gjeld	3,3
Langsiktig del avsetning forpliktelser	0,0

Balanseført forpliktelse består av av sluttavtaler inngått før balansedato. Sluttavtaler kostnadsføres i sin helhet på tidspunktet for inngåelse og tilknyttet forpliktelse reverseres over sluttavtalens varighet.

20. Annen kortsiktig gjeld

Beløp i MNOK

	2024	2023
Feriepenger	117,4	113,2
Forskudd fra kunder	25,7	26,6
Lønn og sosiale kostnader	19,1	17,8
Periodisering drifts- og investeringskostnader	12,0	8,8
Konsernintern gjeld	202,2	221,6
Øvrig kortsiktig gjeld	6,3	13,7
Sum	382,6	401,8

21. Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Det har ikke forekommet vesentlige hendelser som påvirker selskapets finansielle stilling på eller etter balansedagen.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
2BC108C259554338AD89B5D2CDECCC57

Til generalforsamlingen i Avinor Flysikring AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Avinor Flysikring AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, oppstilling over totalresultat, oppstilling over endringer i egenkapital og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarter etter regnskapsloven § 3-9.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarter) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarter etter regnskapsloven § 3-9. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjonen er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 8. mai 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Trond Stian Nytveit
statsautorisert revisor