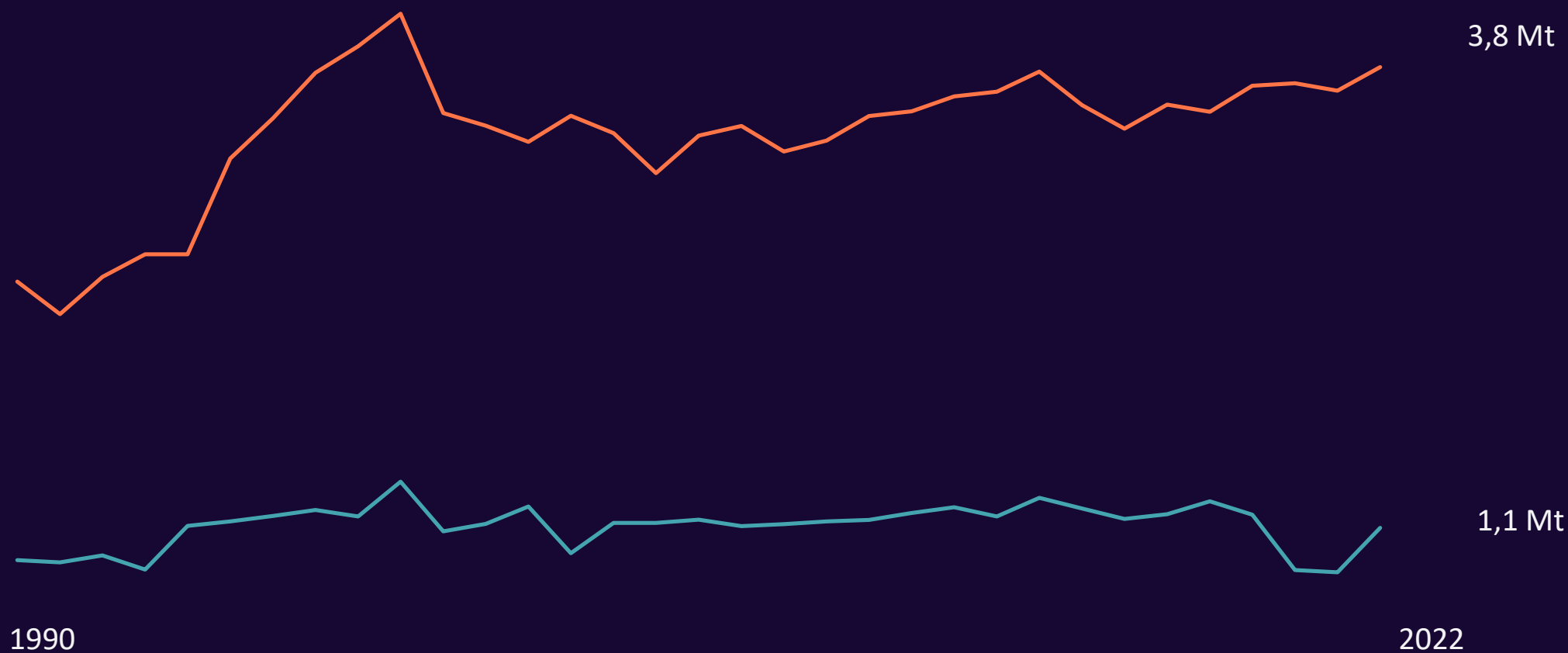
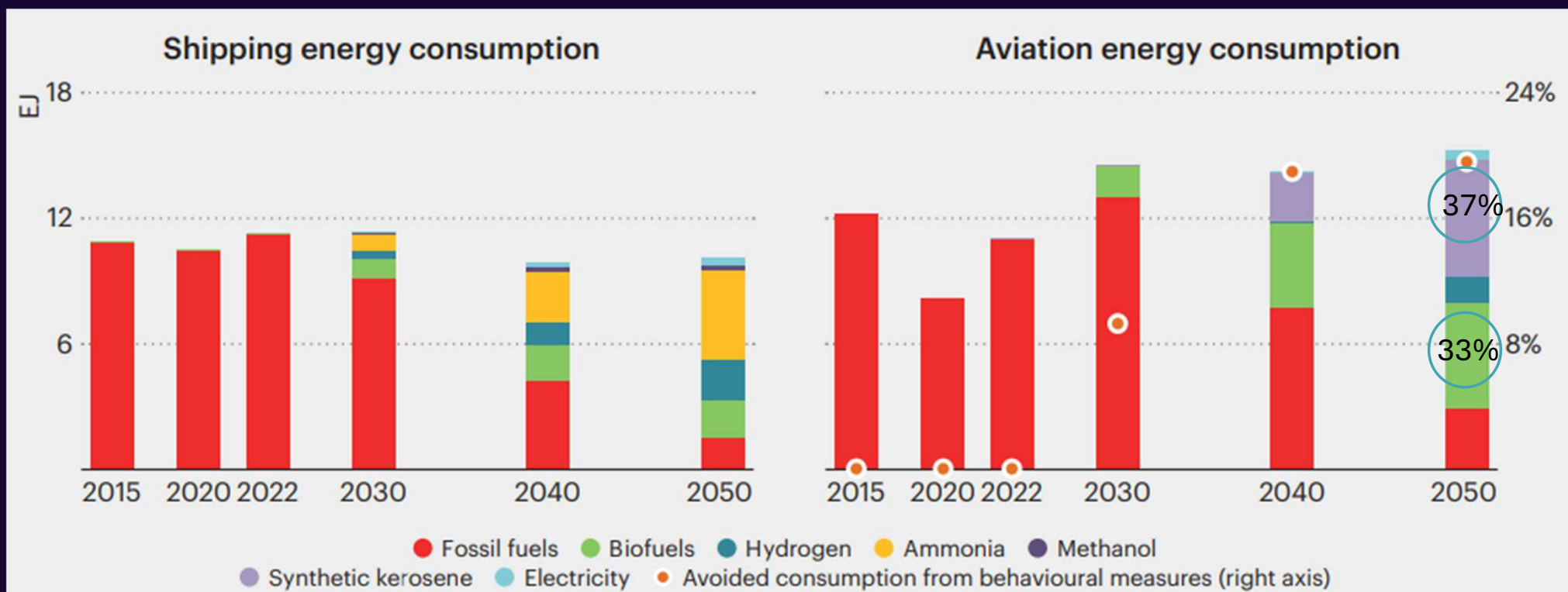


Fornybare drivstoff til det grønne skiftet

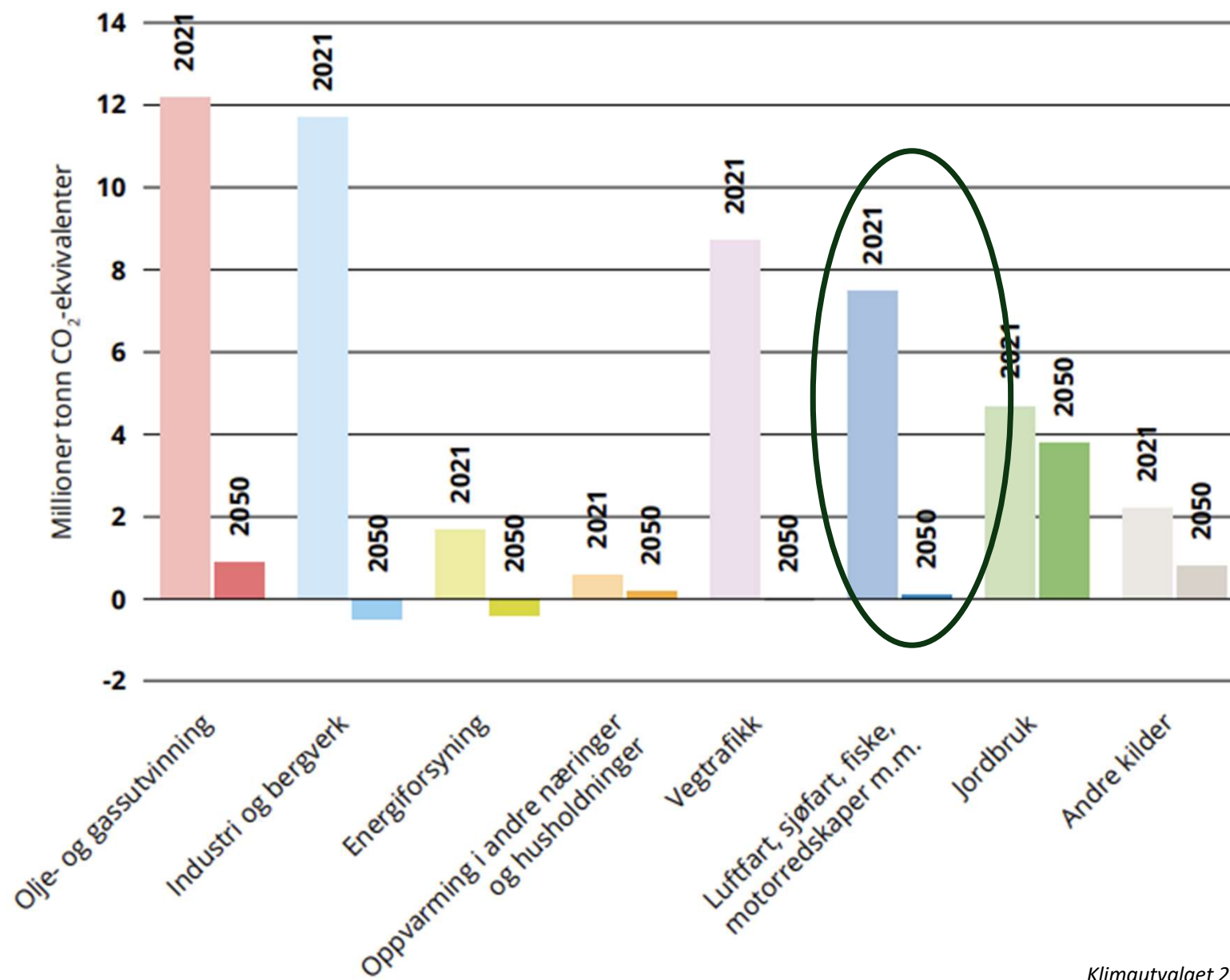
Fagansvarlig industri, Martine Mørk

Utslipp innenriks luftfart og sjøfart

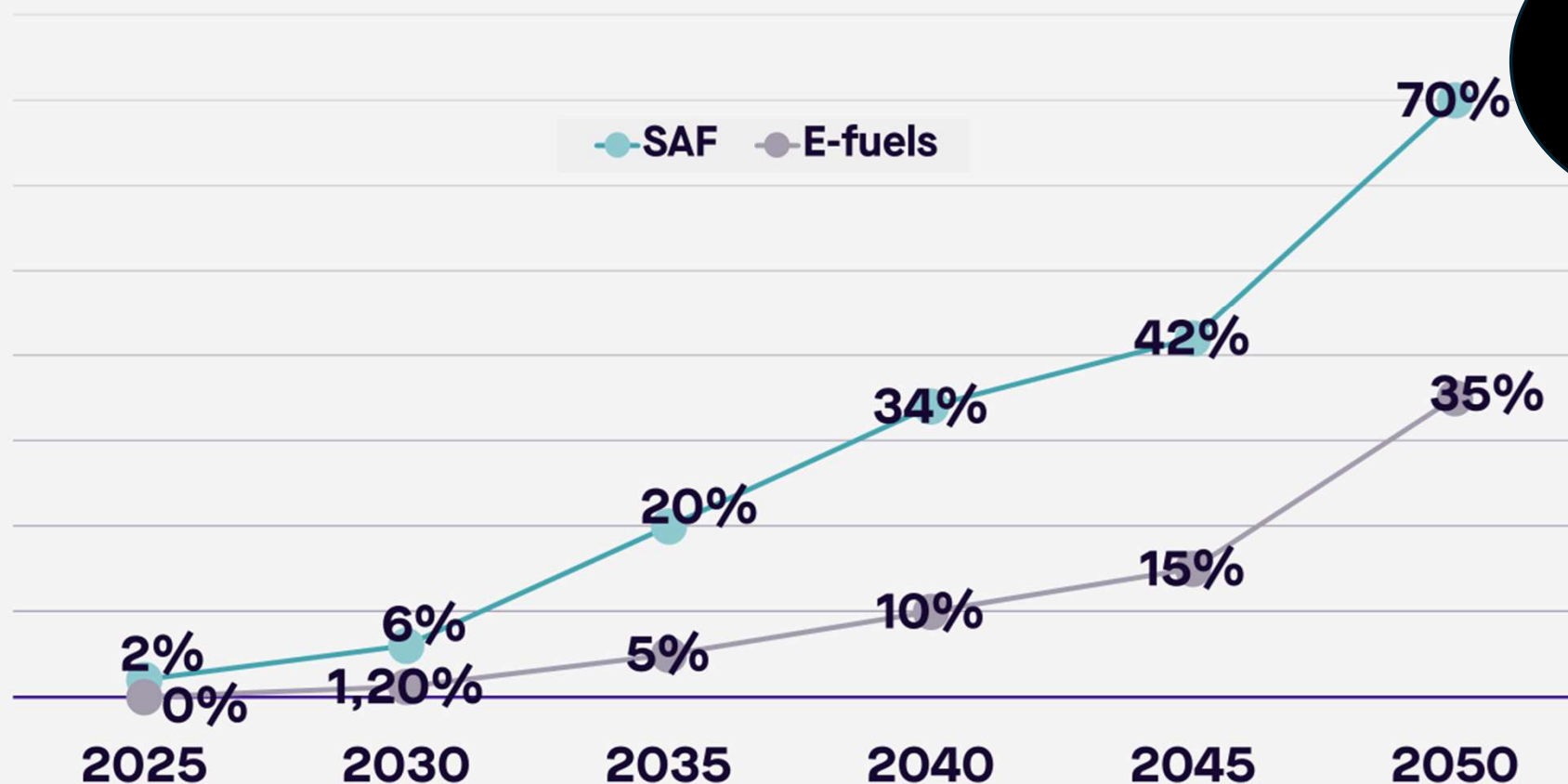




IEA, veikart mot netto null, 2023

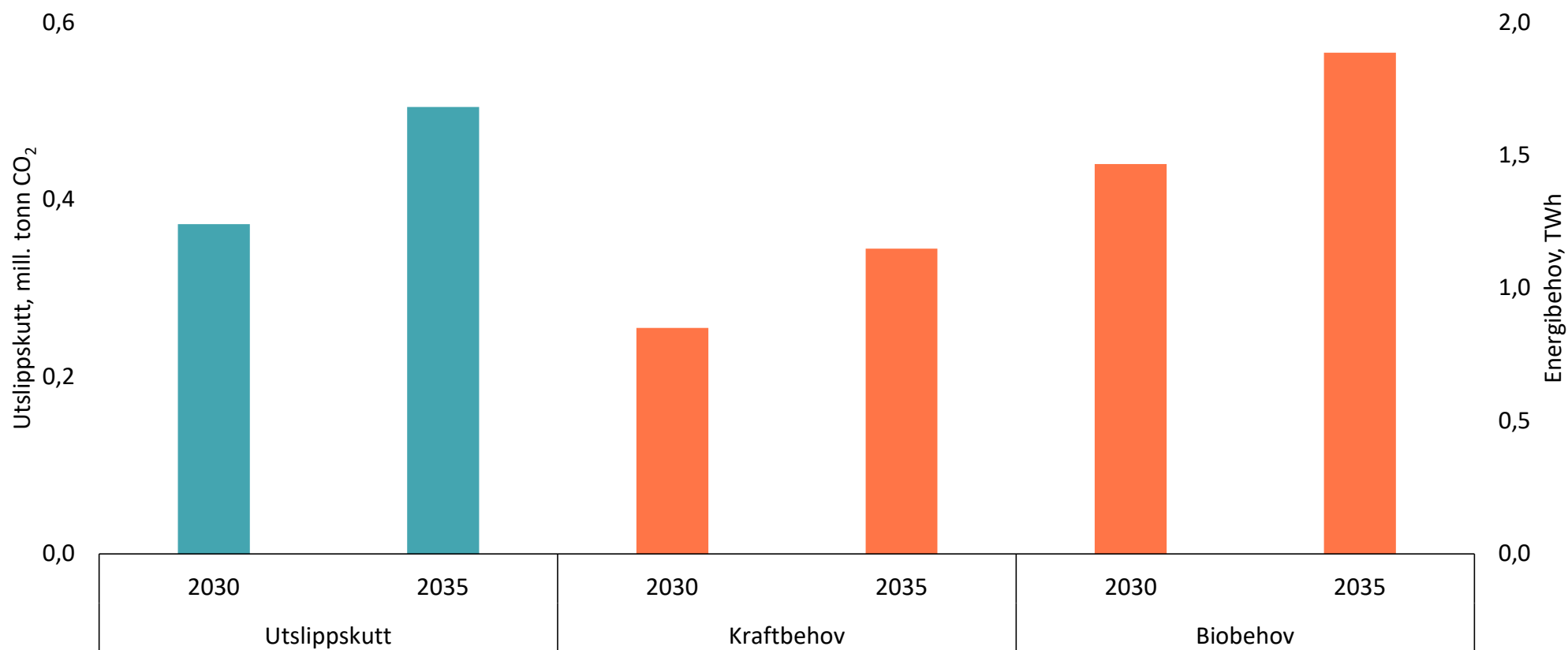


ReFuelEU Aviation

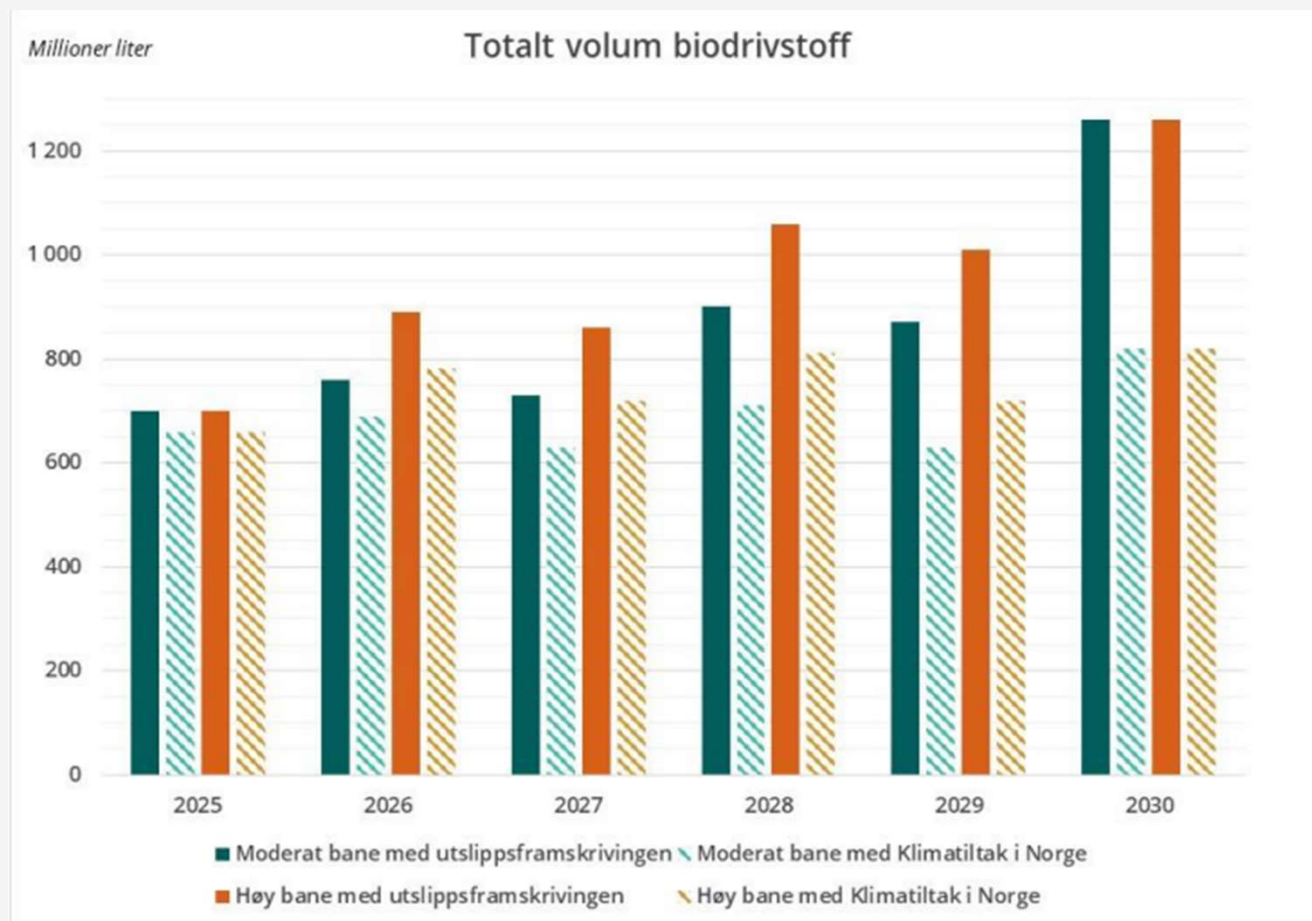


Forventet
CO₂-
reduskjon i
2050: 70%

- 0,5 Mt CO₂ = 1 TWh fornybar kraft og 2 TWh bærekraftig biomasse



Etablert behov
og marked, men
lav forventet
produksjon i
Norge



ZEROs forslag til politikk



Implementer EUs Fornybardirektiv og følg opptrapping i ReFuelEU Aviation



Gi fritak for flypassasjeravgiften ved frivillig innblanding av 20% bærekraftig flydrivstoff (SAF)

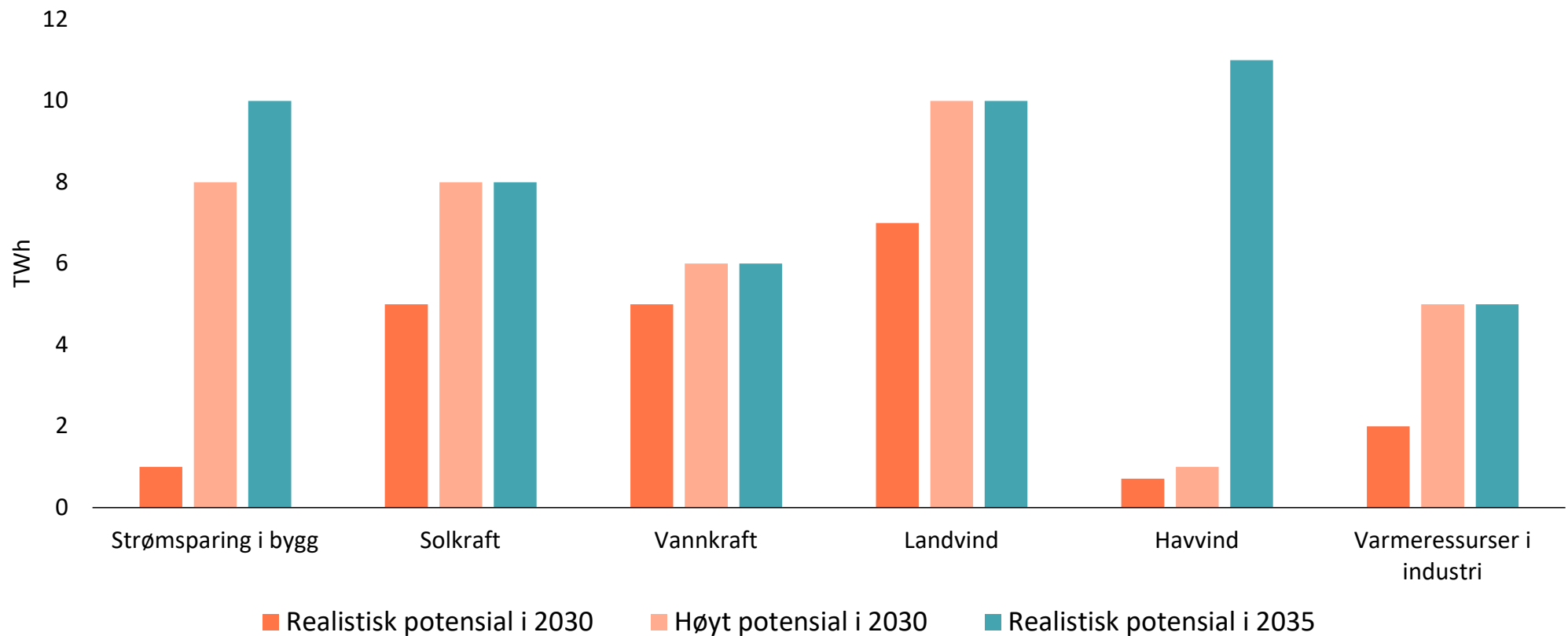


Åpne for støtte til modning av prosjekter i Enova

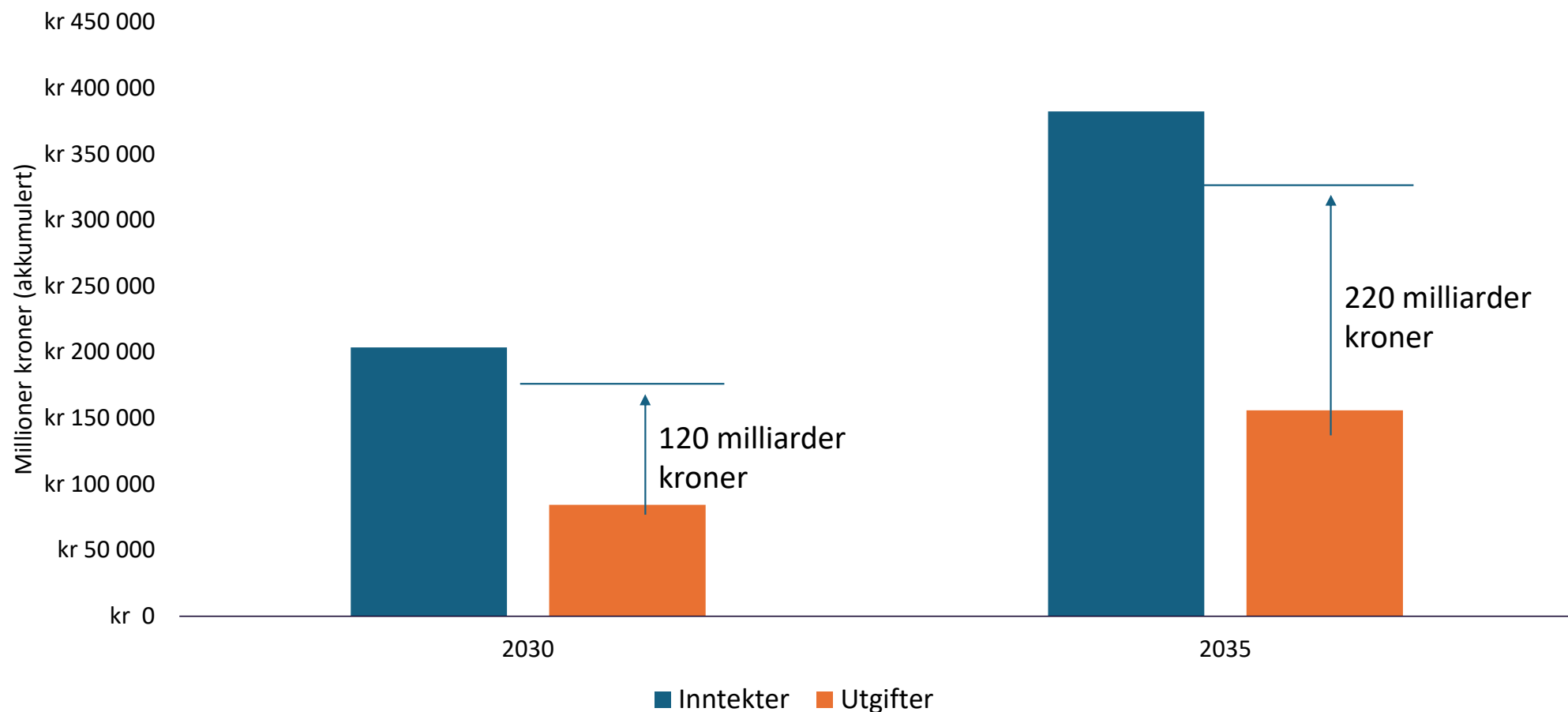


Mer kraft, nett & enklere og raskere tildelingsprosesser

23 TWh ny kraft i 2030
38 TWh ny kraft i 2035

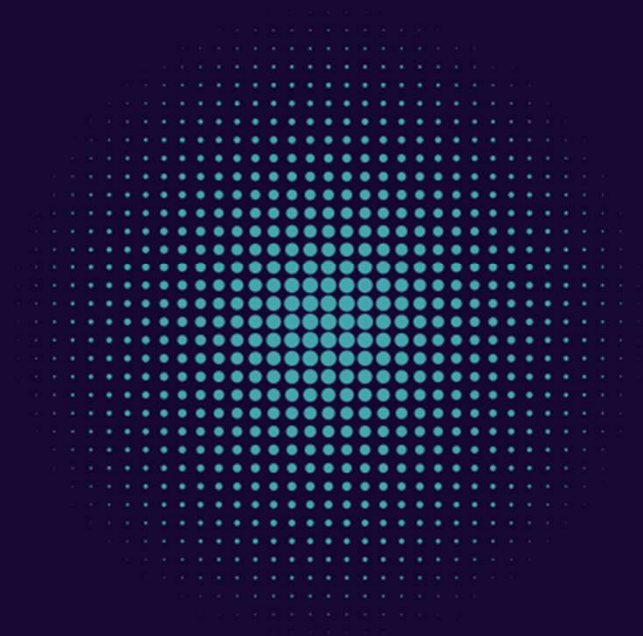


Inntektene er større enn utgiftene i klimapolitikken



Zerorapporten 2025

Klimakrisen *forsvinner ikke*



Hvorfor nasjonal produksjon?

- **Klimamål og nasjonale utslippskutt**
 - Største utfordring tilgang på bærekraftig og fornybart drivstoff
 - Nasjonal produksjon gir kontroll over bærekraft og klimanytte
- **Internasjonalt ansvar**
 - Rikere land må gå foran i energiomstillingen
- **Forsyningssikkerhet og beredskap**
 - Lokal produksjon styrker sikkerhet i krisesituasjoner og reduserer sårbarhet