

Klimaendringene er her

ZERO 

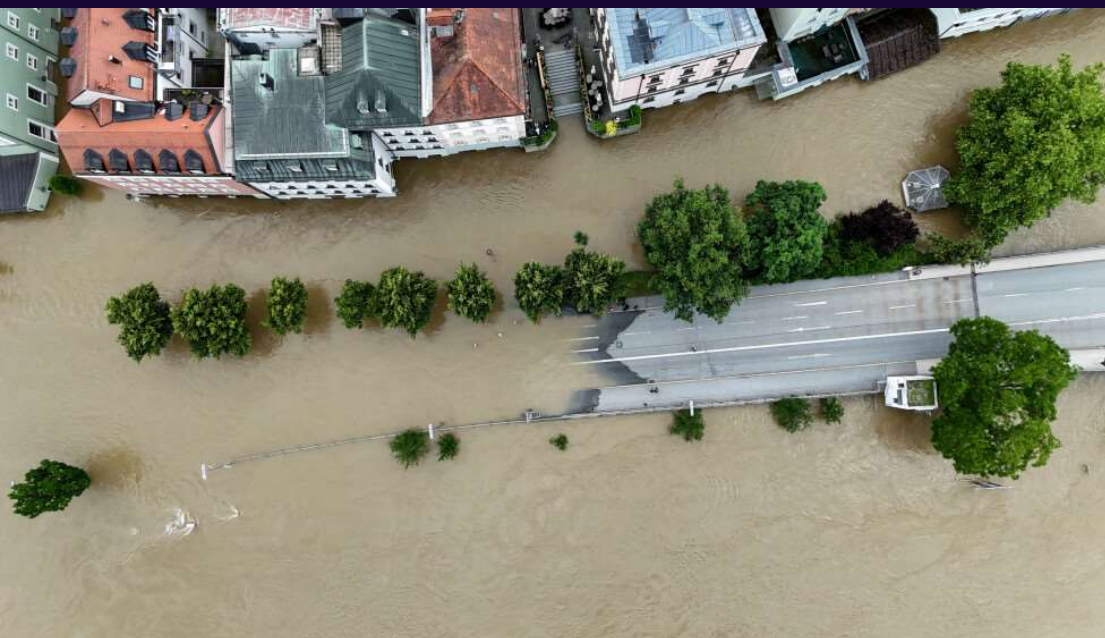
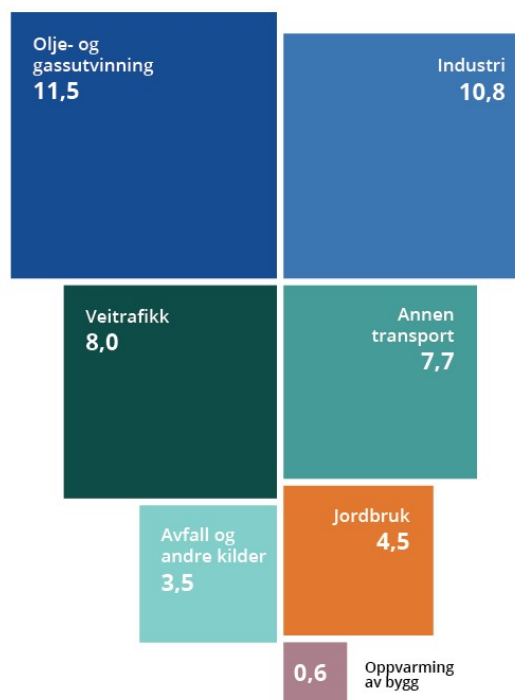


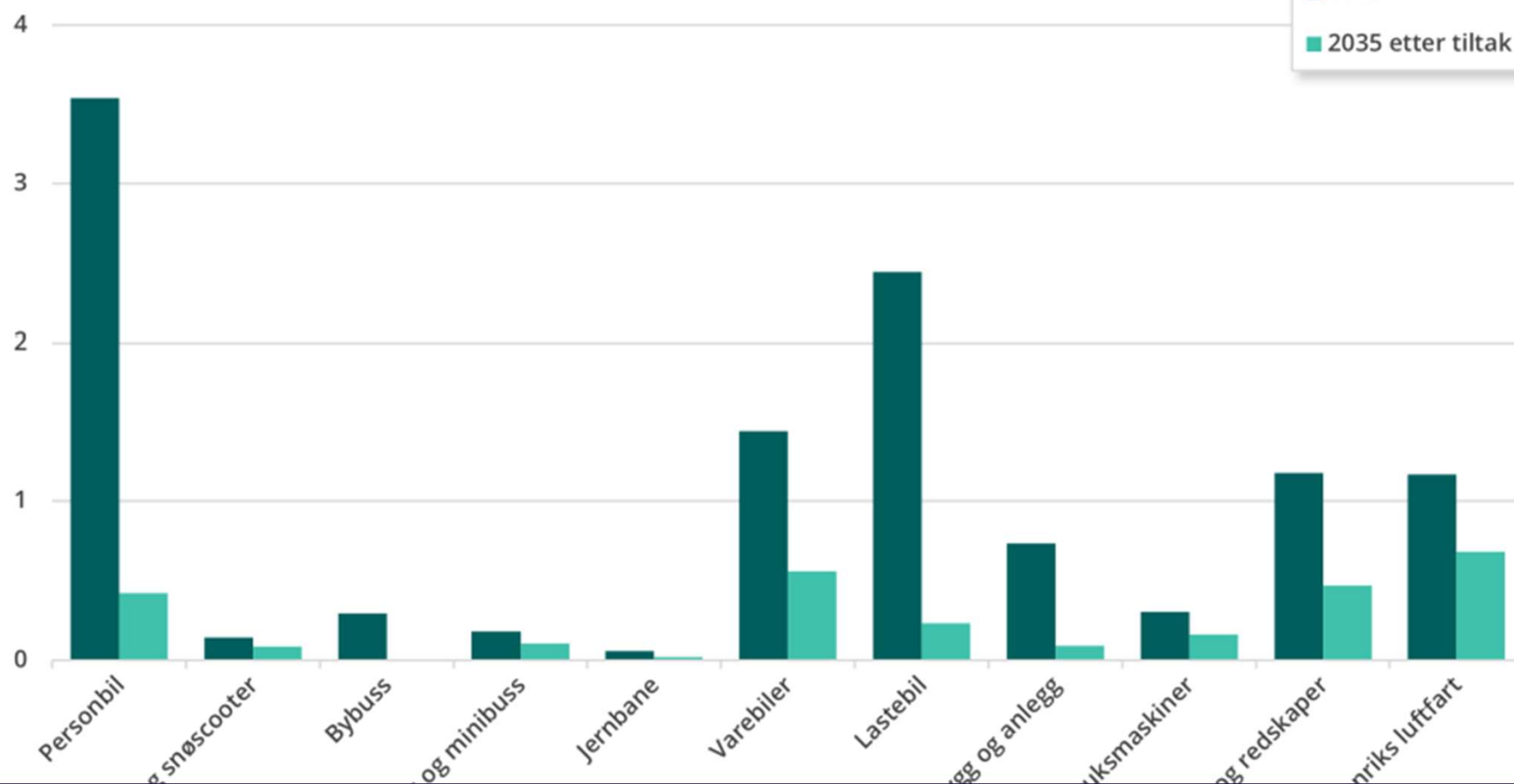
Photo: NTB

Ekstremvær kommer stadig oftere

Norges totale klimagassutslipp i 2023Millioner tonn CO₂-ekvivalenter 46,6

Kilde: Miljødirektoratet og Statistisk sentralbyrå 2024 / Miljøstatus.no

Mill. tonn CO₂-ekv.



2025

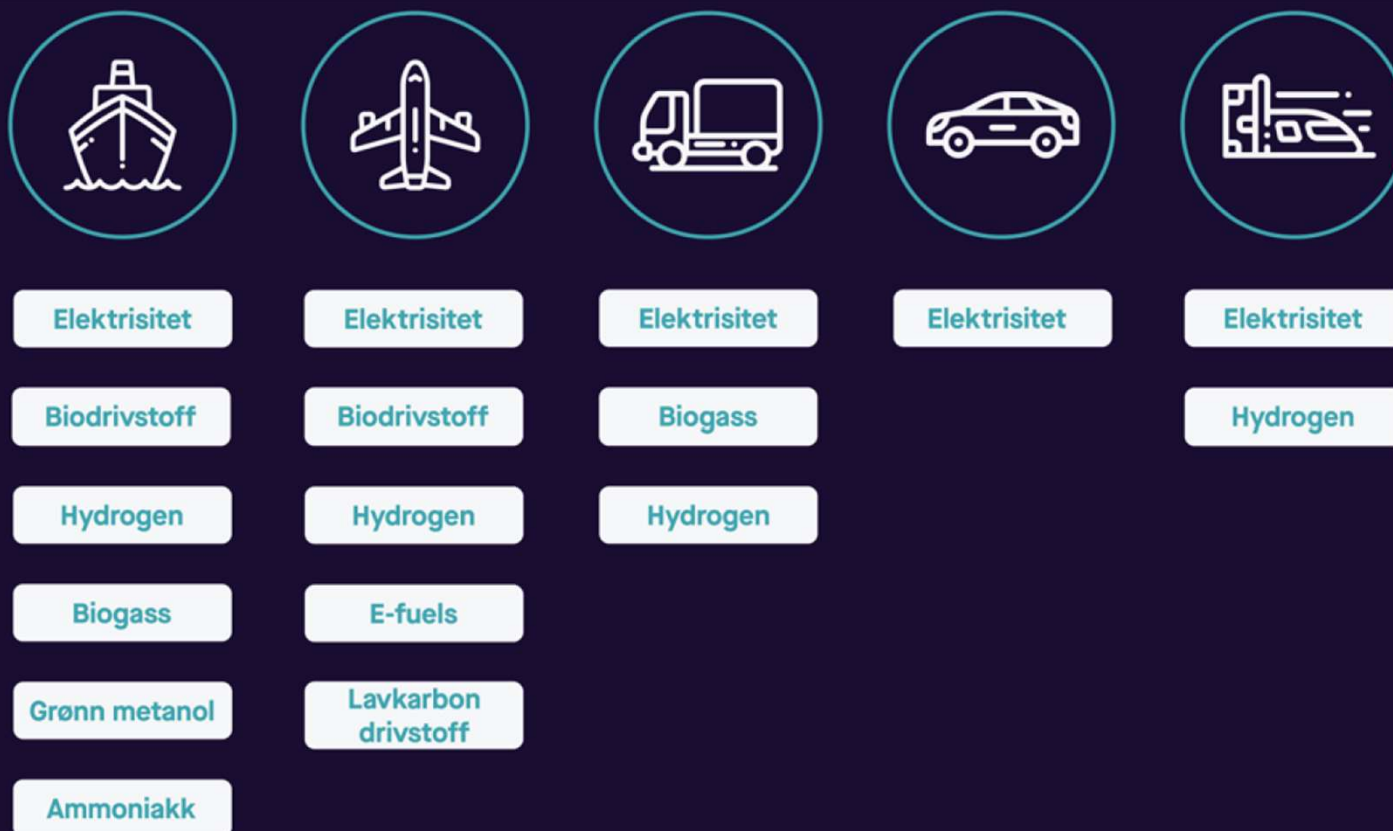
ZERO 



Figur 5: Oversikt over hvilken sektor fornybare drivstoff bør prioriteres til i dag, basert på klimanytte, ressursbruk og potensial for utslippskutt. Se begrunnelse og spesifikasjoner beskrevet under. Drivstoffene er ikke listet i prioritert rekkefølge.

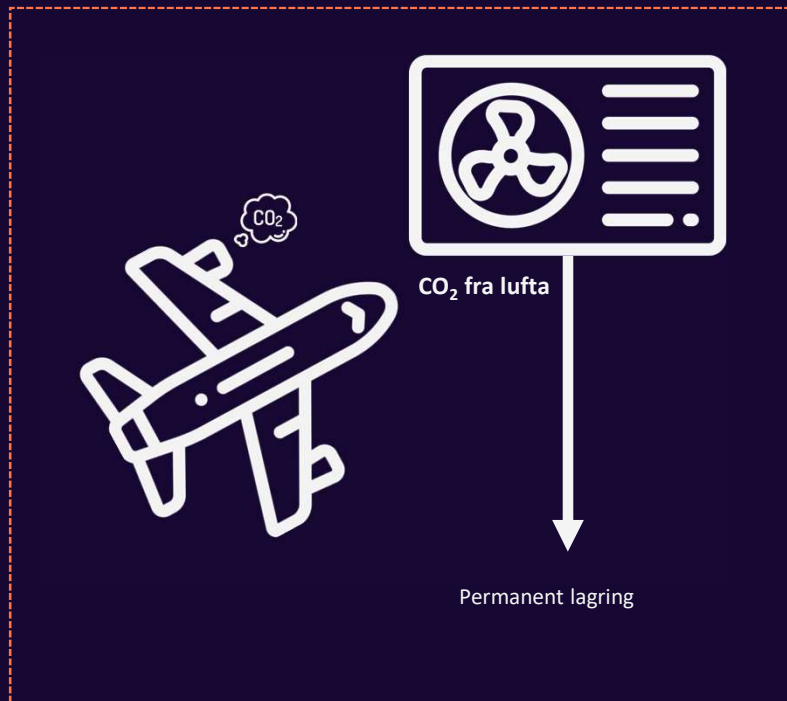
2040

ZERO 



Figur 6: Oversikt over hvilken sektor fornybare drivstoff bør prioriteres til i 2040, basert på klimanytte, ressursbruk og potensial for utslippskutt. Se begrunnelse og spesifikasjoner beskrevet under. Drivstoffene er ikke listet i prioritert rekkefølge.

Offsets – bra og dårlig

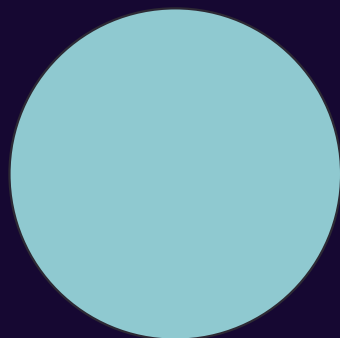


Insets



Strøm behov

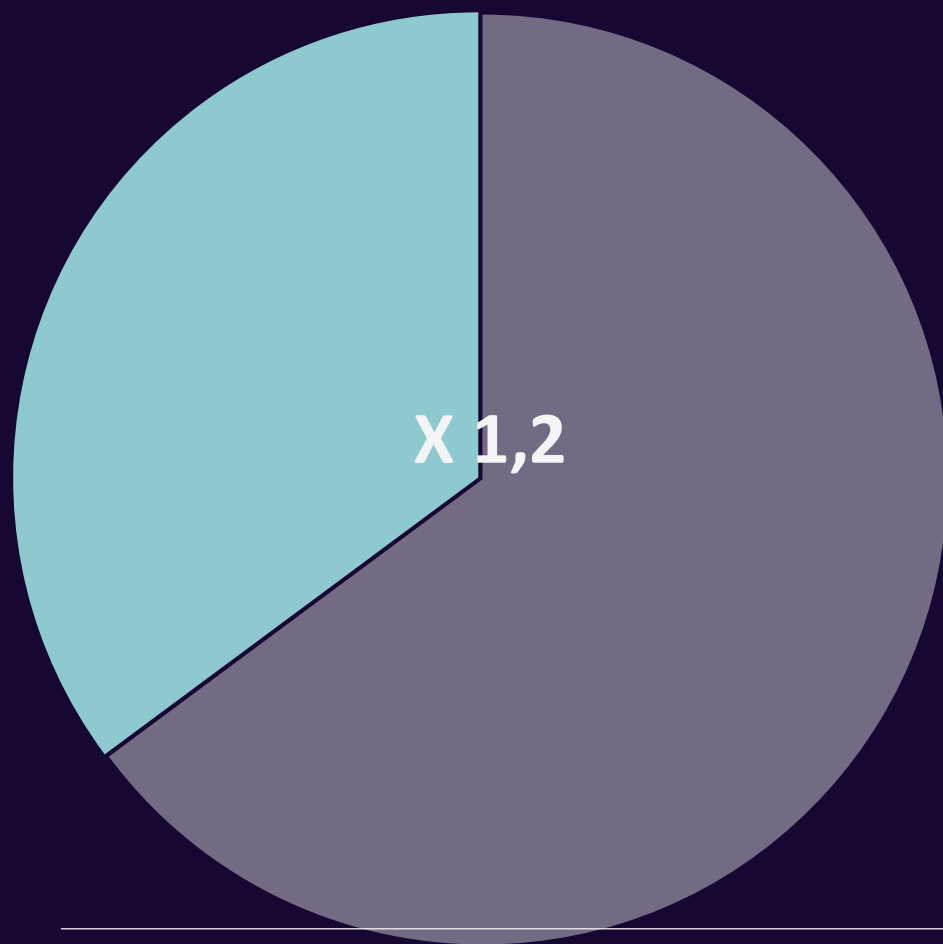
Avansert
biodrivstoff



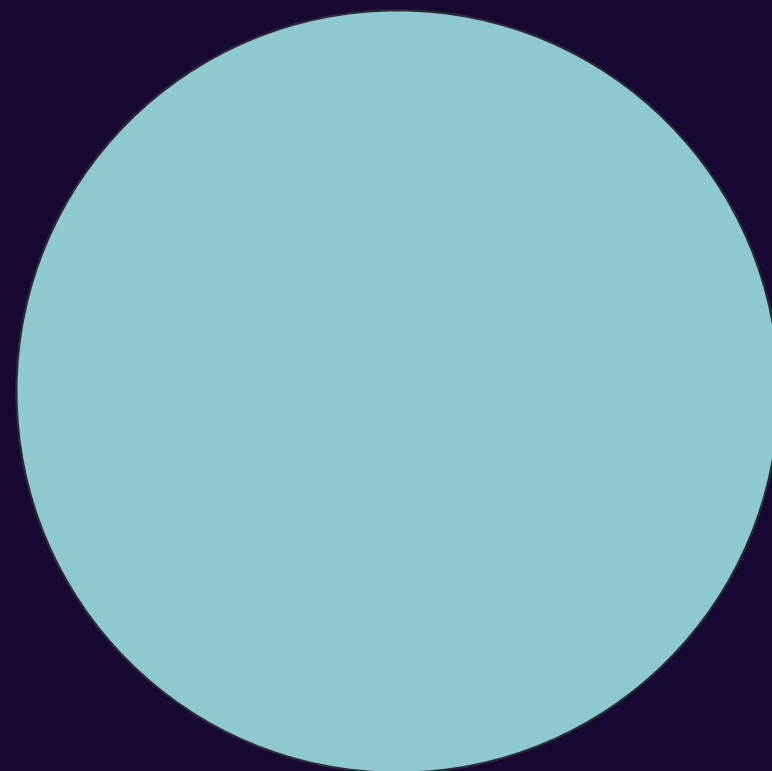
Fossil+DACCS

Grønn e-fuels

Energi behov



Fossil+DACCS

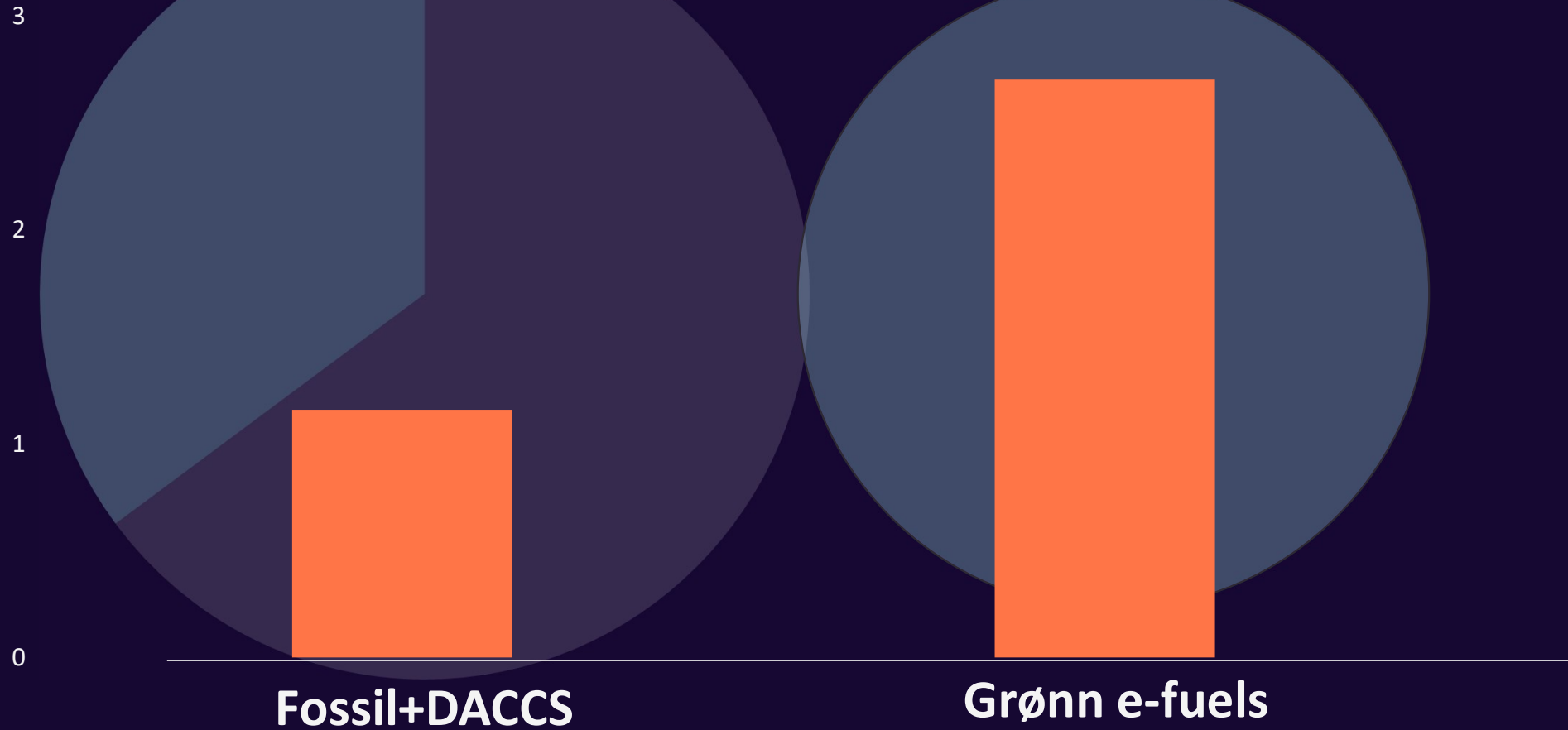


Grønn e-fuels

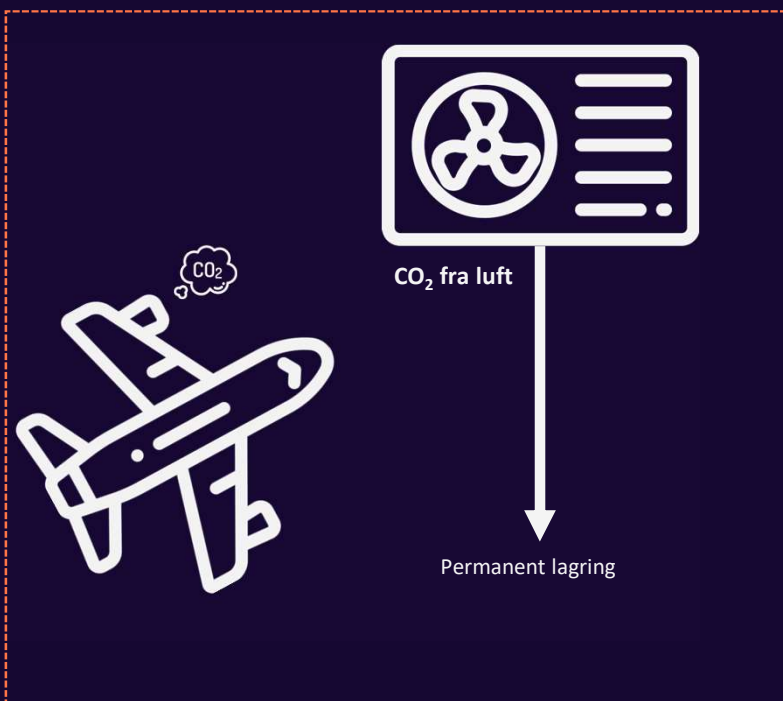
Strøm
Fossil energi

Areal behov

1000 m²/kWh



Fly fossil med offsets



+

Strøm behov
Kostnader I dag

-

Ingen omstilling

Fly med fornybare drivstoff



+

Energi behov
Omstilling

-

Areal behov

ZEROs forslag til politikk



Implementer EUs Fornybardirektiv og følg opptrapping i ReFuelEU Aviation



Gi fritak for flypassasjeravgiften ved frivillig innblanding av 20% bærekraftig flydrivstoff (SAF)



Åpne for støtte til modning av prosjekter i Enova



Mer kraft, nett & enklere og raskere tildelingsprosesser



Asnæs kraftstasjon (bilde Ørsted)



Takk for meg!